

两人死于MERS且疑出现二代人传人病例

韩国民众对MERS担忧加剧

据新华社北京6月2日电 韩国保健福祉部2日通报说,韩国已有两名中东呼吸综合征(MERS)患者死亡,新增6例该病确诊病例,确诊患者增至25人。在韩境内已发现疑似二代人传人病例。韩国民众对MERS的担忧进一步加剧,街头戴口罩的民众明显增多。

韩方通报指出,第一名死亡患者生前因哮喘发作、呼吸困难,从5月11日起住院接受治疗,在5月15日至17日期间与韩国首例MERS患者有过接触,后病情恶化,抢救无效于6月1日身亡。据韩国媒体报道,这名患者此前是作为疑似患者隔离治疗。直到其死后进行DNA检测,才确诊其感染了引发MERS的新型冠状病毒。

第二名死亡患者是韩国第六位MERS确诊病人。这名71岁的患者在5月15日前因发烧等症状入院治疗,他在15日至17日期间接触过韩国首位MERS患者后,于5月28日被确诊为MERS新病例,随后被隔离治疗。通报说,第二名死亡患者患有慢性呼吸系统疾病,曾于2011年因胃癌接受过肾脏摘除手术。

该通报还显示,6月1日韩境内新增6个确诊病例。其中4名患者是5月15日至17日期间与韩首位MERS患者有过密切接触的住院病人或家属。另外两名患者在5月28日至30日期间,与第16名MERS患者同住一栋住院楼,但没有接触过第一名MERS病人。韩国媒体普遍报道,这两个病例是韩境内首次出现的二代人传人病例。对此,韩国卫生部门尚未最终确认。

新出现的疑似二代人传人病例和死亡患者加重了韩国民众对MERS的担忧,有韩国舆论强烈质疑韩政府部门的疫情处置能力。

据韩国媒体报道,韩国副总理崔英焕2日承认,韩国保健福祉部在MERS流入韩国初期的对应和管理措施不力,引发了公众对政府部门防疫能力的信任危机。他强调,政府要动员一切力量消除国民的不安和担忧情绪。目前,韩国已对682名与MERS患者有过接触的人进行强制隔离。

另据沙特卫生部1日通报,该国首都利雅得某医院收治的一名41岁外籍人士死于中东呼吸综合征,另有两名沙特东部居民被确诊为该病新增患者。



6月2日,在韩国首尔一家医院,工作人员站在隔离区前。 新华社发

“脾气火爆”国会“发飙”

安倍被迫向议员道歉

为了让国会尽快通过与行使集体自卫权相关的一系列安保法案,日本首相安倍晋三连日来“脾气火爆”。

5月28日,在听取民主党政友会委员让元清美的质问时,安倍居然耐不住性子让她“快点提问”,结果遭遇来自在野党方面的严厉斥责。

众议院6月1日继续审议相关法案,会议一开始,安倍不得不为其鲁莽行为再次道歉。按美联社的说法,这种情况实属罕见。

奚落对手

5月14日,日本政府通过了与行使集体自卫权、强化日美军事一体化相关的一系列安保法案,涉及扩大日本自卫队的作用等。安倍寻求在当前的国会期通过这些法案。

当月27日,日本国会众议院和平安法制特别委员会开始审议这些法案。28日,主要在野党民主党政友会委员让元清美花费数分钟提问安保法案是否促使日本自卫队成员伤亡人数增加。

谁料,没等让元说完,安倍就迫不及待地打断她:“行了,快点提问吧!”让元当即瞪着安倍,作出抗议。

这已经不是安倍首次因安保法案而在国会审议期间“发飙”。27日,有反对党议员批评他回答问题时太拖沓、废话多,他当即反驳:“请不要妨碍审议过程,你在学校里没学会这一点么?”

被迫道歉

针对28日的失态之举,安倍在事发后不久便道歉称:“如果我的措辞有点强硬的话,很抱歉。”

安倍试图“大事化小”的态度并未熄灭在野党的怒火。让元在自己的博客上批评安倍的鲁莽行为,称这不仅是对她个人的侮辱,而且反映出安倍欠缺对基本民主原则的理解。

6月1日,众院和平安法制特别委员会再次开会,而安倍在审议开始前正式道歉:“我再一次就自己的言论道歉,从现在起,我将谦恭地对待(审议)过程。”

新华社特稿

未能充分警告吸烟可能带来的危害

加拿大烟企被判 赔偿烟民124亿美元

加拿大魁北克高等法院1日就两桩历时17年的烟民集体诉讼案作出判决,要求加拿大3家烟草企业对魁北克省烟民作出超过155亿加元(约合124亿美元)的道德和惩罚性赔偿,缘由是它们没能充分警告吸烟可能带来的危害。

受罚烟草企业包括英美烟草公司的子公司加拿大帝烟草公司、日本烟草公司(JTI)旗下的JTI-麦克唐纳烟草公司和菲利普·莫里斯国际公司的子公司乐富门金边臣烟草公司,它们是两起集体诉讼案的被告。

其中一起集体诉讼案中,大约10万名魁北克烟民或前烟民认定,被告自上世纪50年代起就清楚它们在出售这种导致癌症或其他疾病的有害产品,却没有向卫生部门或公众发出充分警告,而是把利润置于消费者健康之上;另一起案件中,大约90万名魁北克烟民自称染上烟瘾。

这些原告或因吸烟患上咽喉癌、肺癌或肺气肿等重病,或表示自己难以戒烟。

原告指认,除了没有充分警告消费者吸烟的危害,这些烟草企业还没有尽到“不给人造成伤害”的义务,并以不道德的方式营销。

主审法官布赖恩·赖尔登1日判处3家烟草企业分别向两案原告总共赔偿124亿美元,其中涉及90万名烟民的案件赔偿金额大约1.31亿加元(1亿美元)。

这两桩集体诉讼案发起于1998年,是烟草公司首次在加拿大被告上法庭。2005年,两案合并,成为加拿大史上规模最大的民事案。不过,直到2012年3月,法庭才开始审理此案,经过审查4.3万份资料,听取76名证人的证词,2014年12月结束审理。

新华社特稿

满载偷渡客船只 被缅甸海军控制无法靠岸



5月31日,在缅甸勒岛附近海域,偷渡船只(左)被缅甸海军舰艇控制。一艘满载700多名偷渡客的船只3天前被缅甸海军在安达曼海上发现并截获,目前被缅甸海军控制不得靠岸。 新华社发

新华社微特稿

中韩自贸协定也让朝鲜受益

中国和韩国1日正式签署自由贸易协定。韩国产业通商资源部介绍,鉴于这一协定涉及的税率减免涵盖产自朝鲜开城工业园区的产品,因此部分“朝鲜制造”产品也将受益于中韩自贸协定。按照韩国政府的说法,预计受益的朝鲜制造产品有310种,主要包括服装和电子零部件。韩国先前分别与美国和欧盟达成的自贸协定中,产自开城工业园区的产品均被排除在外。韩国官员说,期待中韩自贸协定能促进朝鲜之间合作开辟更多类似开城工业园区的项目,进一步促进朝鲜半岛和平。

汇丰或全球裁员数万

英国天空新闻频道1日报道,英国汇丰银行控股公司下周将宣布裁员数以万计。报道援引消息人士的话说,汇丰预期将裁员1万至2万人。首席执行官斯图尔特·格利弗定于6月9日宣布最终裁员数字。这次裁员是格利弗改革计划的一部分。除裁员外,他同样有意出售汇丰在巴西和土耳其的业务以及计划对投资银行业务开刀。

郑州市城乡规划局 控制性详细规划修改必要性公示

(2015-16)

原《郑州市第06-540-K01街坊控制性详细规划》已经市政府批准,为了整合教育资源,优化临火车站商圈的教育用地,拟对原批准控规内小学用地位置进行修改,根据相关法律、法规要求,经专家论证,现就其修改必要性予以公示:

项目名称: 郑州市第06-540-K01街坊控制性详细规划(小学用地)

用地位置: 南下街东、东三马路北

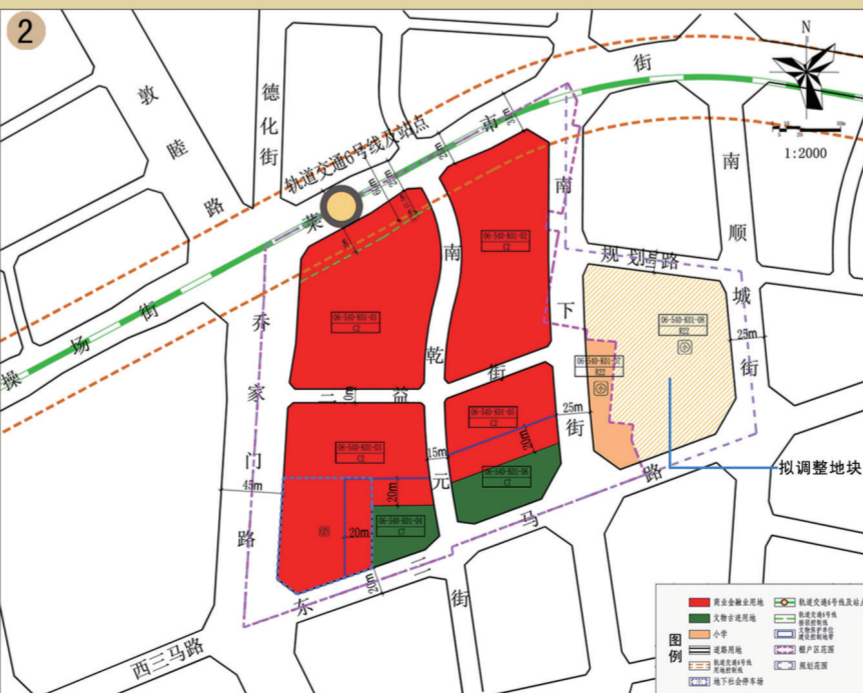
修改内容: 1. 将小学用地调整至城南路以南、三厂路以东、东三马路以北、后阜民里以西的位置。

2. 将小学用地调整为商务用地。

附图: 1. 区位图 2. 用地规划图(修改前) 3. 控制性指标一览表(修改前)

公示期: 2015年6月3日至7月15日

联系电话: 郑州市城乡规划局 67666528 67170803 郑州市城乡规划局信访处 67188539



郑州市第06-540-K01街坊各地块控制指标一览表										
地块编号	06-540-K01-01	06-540-K01-02	06-540-K01-03	06-540-K01-04	06-540-K01-05	06-540-K01-06	06-540-K01-07	06-540-K01-08	06-540-K01-09	06-540-K01-10
用地性质	商业金融用地(C2)	商业金融用地(C2)	商业金融用地(C2)	文物古遗址用地(C2)	商业金融用地(C2)	文物古遗址用地(C2)	小学(R22)	小学(R22)	小学(R22)	小学(R22)
建筑密度 %	<60	<60	<60	<60	<60	<60	<25	<25	<25	<25
建筑高度 米	<80	<120	<80	<80	<120	<120	<20	<20	<20	<20
容积率	<10.0	<10.0	<10.0	<10.0	<10.0	<10.0	<0.8	<0.8	<0.8	<0.8
绿地率 %	>10	>10	>10	>10	>10	>10	>35	>35	>35	>35
强制性指标	配建停车位 >0.8车位/百平米建筑面积 配套设施 垃圾收集点、停车场、变电站、换热站、公厕、地下社会停车场 日照间距 应符合《城市居住区规划设计规范》(GB50180-93)和《民用建筑设计通则》的有关规定。 防火间距 防火间距标准应符合《建筑设计防火规范》和《高层民用建筑设计防火规范》的有关规定。 地块面积 平方米 12642 11416 11762 1775 5032 2639 1992 11725 建筑容量 平方米 <126420 <114160 <117620 <17750 <50320 <26390 <19920 <117250 出入口位置 东、南、东、南、西、东、南、北 南 东、西、北 南 西 — 建筑高度 H≤24米 24<H≤100米 100≤H≤120米 道路名称 乔家门路 10 15 菜市街 14.5 18 南乾元街 6 6 南下街 6 12 三益街 6 6 南顺城街 — — 东三马路 6 8 规划路 — — 建筑后退红线(米) 建筑高度大于等于100米的,应相应加大后退距离,具体标准由郑州市城乡规划局行政主管部门核定。 备注 1. 按照郑州市人民政府和郑州市城乡规划局要求,规划控制指标依据《郑州市二七商业中心区域城市设计》(2011.01)相关指标确定。 2. 街坊内06-540-K01-01至06-540-K01-07地块为原规划地块,未规划确定的配套设施这些地块进行开发建设时,应依据本街坊控制性详细规划进行。 3. 人防设施按照国家和《郑州市中心城区人防工程及地下空间开发利用规划》的要求建设,规划指标在修编中予以落实。 4. 在文物保护单位的建设控制地带内进行建设,其设计方案需经市文物主管部门同意后由郑州市城乡规划局审批。 5. 商业用地配建停车位标准为0.8车位/百平米建筑面积,其中06-540-K01-03地块应同时建设地下公共停车场,机动车停车位355个,非机动车停车位1502个。 6. 06-540-K01-01地块和06-540-K01-02地块临南顺城街以轨道交通控制线为界,轨道交通控制线范围内不得进行与轨道交通无关的地上、地下(构筑物)的建设。 7. 以城市红绿线控制线20米范围为轨道交通六号线控制线,用地面积约为5000平方米,其内的用地开发建设需征得轨道交通主管部门同意。 8. 06-540-K01-07地块用地边界以土地主管部门界定为准。									