

丝路通关一体化满月 河南报关单27409票

位居 10 海关第三

本报讯(记者 侯爱敏)丝路通关一体化改革已运行一月,我省情况如何?记者昨日从郑州海关获悉,自5月2日首票一体化报关单申报出口以来,运行首月,郑州海关共接受一体化报关单申报27409票,在沿线10海关中排在青岛、济南海关后居第三位;货值1467.8亿元,货重183.3万吨。目前全关区通关系统整体平稳,业务运行顺畅。

我省已颁认证证书两万余张

本报讯(记者 宋建巧 通讯员 余洪恩)今日是世界认可日,按照国家认监委统一部署,昨日下午,省质监局、省出入境检验检疫局联合举办了2015世界认可日“认证服务生态文明建设,认证服务诚信体系建设”研讨会,动员从业机构参与落实认证认可服务“一带一路”建设愿景与行动,展示我省可证认可发展成就。

据介绍,认证,是指由认证机构证明产品、服务、管理体系符合相关技术规范、相关技术规范的强制性要求或者标准的合格评定活动;认可,是指由认可机构对认证机构、检查机构、实验室以及从事评审、审核等认证活动人员的能力和执业资格,予以承认的合格评定活动。认证认可活动遍及百姓生活方方面面,常见的“有机食品”“3C”等都在认证认可范围。截至2014年底,全国共颁发各类有效认证证书130.05万张、实验室资质认定证书3.66万张,批准国家质监中心597家,累计注册进口食品境外生产企业1.4万多家,备案出口食品生产企业近1.4万家。近年来,我省创新机制、严格监管,认证认可事业健康快速发展。截至去年年底,共颁发各类有效认证证书近2.1万张。其中,质量管理体系证书9636张,环境管理体系证书3771张,职业健康管理体系证书2806张,其他4760张;获得CCC(强制性产品)认证证书7028张,食品农产品认证证书2764张。

绿色商场再添4家

本报讯(记者 成燕)记者从市商务局获悉,日前,该局联合市环保局、工信委等六部门对我市成功创建“绿色商场”单位进行表彰。大商集团郑州新玛特购物广场有限公司绿城广场店、大商集团河南超市连锁发展有限公司郑州富田店、河南华润生活超市有限公司郑州航海西路分公司、郑州丹尼斯百货有限公司丰乐店喜获“绿色商场”称号。

据了解,为扎实推进全市“绿色商场”创建工作,进一步提升创建质量和水平,市商务局按照市政府下达的环保责任目标,明确工作任务、实施步骤及时间节点,扎实推进。对照《郑州市“绿色商场”考评细则(试行)》,该局从以下几个方面抓好“绿色商场”创建,一是搞好商场环境建设。要求企业做到商场内卫生清洁,采光灯具布局合理,空气流通、室温控制适宜,装饰装修材料环保,各种设施标示明显。二是商品达到环保要求。要求企业对进货严格把关,不销售对环境有害的商品,加强货物仓库管理,符合卫生防疫标准。三是做好污染防治。要求商场污染排放达到相关要求,采取节水、节电措施,设置废旧电池回收箱,对各种废弃物分类管理、妥善处置。通过一系列举措,使我市“绿色商场”创建工作深入到企业,营造出人人关心、支持、参与环保的良好氛围。

广东天津福建自贸区 进口税收政策明确

新华社北京6月8日电(记者 韩洁 申敏)财政部、海关总署、国家税务总局8日联合对外公布了广东、天津和福建自由贸易试验区有关进口税收政策,这些政策已于自贸试验区挂牌成立之日起执行。

记者梳理新增的三个自贸区进口税收政策发现,除了均提出上海自贸区已经试点的进口税收政策原则上可在自贸试验区进行试点外,三地都被赋予了试点选择性征收关税政策。

三部门明确,在广东、天津和福建自贸区内的海关特殊监管区域试点选择性征收关税政策,即对设在自贸试验区海关特殊监管区域内的企业生产、加工并经“二线”销往内地的货物照章征收进口环节增值税、消费税,根据企业申请,试行对该内销货物按其对应进口料件或按实际报验状态征收关税的政策。

同时,在严格执行货物进出口税收政策前提下,允许在三个自贸试验区海关特殊监管区域内设立保税展示交易平台。此外,三个自贸试验区内的海关特殊监管区域实施范围和税收政策适用范围维持不变。

三个自贸区还明确了一些特殊政策。如广东自贸区明确,深圳前海深港现代服务业合作区、珠海横琴保税优惠政策不适用于自贸试验区内其他区域;福建自贸区明确,平潭综合实验区税收优惠政策不适用于自贸试验区内其他区域。

此外,三部广明确,在确保有效监管前提下,在福建自贸试验区海关特殊监管区域探索建立货物实施状态分类监管模式。

郑州海关有关负责人表示,丝路一体化改革实施以来,带给河南的影响是有目共睹的:放大了郑州机场口岸的辐射效应。以西安某企业为例,改革前,该企业的货物到达郑州机场后,需在西安本地先办申报手续,再到郑州机场办转关手续,然后用海关的专用监管车辆将货物转运至西安,西安海关办结完后续通关手续后,这批货物才能离

开监管场所,到达企业自有仓库。通关一体化后,货物到达郑州机场,西安海关办结完所有的通关手续,把放行指令发给郑州机场海关,郑州机场海关就可以办结这批货物的放行手续。据悉,运行首月,郑州机场口岸共接受一体化报关单申报9444票,货运量4.7万吨,货值221.5亿元,涉及丝路辖区内山东、陕西、乌鲁木齐等五个省份的500余

家企业、近2000份报关单;涉及青岛、济南、西安、兰州、银川等直属关区的13个业务现场,有效发挥了空中丝绸之路枢纽的作用。

推动了跨境电商新业态快速发展。改革启动初期,郑州海关河南保税物流中心现场跨境电商业务采用丝路一体化模式申报后,因河南与山东境内检验检疫部门未实现联网互认,导致部分批次货物滞港无法通关。得知此事后,丝路一体化应急协调中心等相关部门积极与河南、山东两地检验检疫部门联系,在河南、山东两省海关、检验检疫等部门的共同努力下,最终建立了两地检验检疫部门“点对点”联系的通关配合机制,使问题得到了较圆满的解决。运行首月该现场以丝路一体化模式申报、贸易方式为跨境电商的报关单81票,货运量1283.9吨,货值6398万元。河南中启保税商贸有限公司经理刘卫星说:“我们采用丝路一体化模式报关后,每票报关单可节约清关时间两天半;物流成本也降低了,大概估算一下,境内运输费用降低了25%左右。”

A股现显著“二八分化” 沪指站上5100点

新华社上海6月8日专电(记者 潘清)本周首个交易日,A股呈现显著的“二八分化”格局。继前一交易日冲破5000点整数位后,沪指在银行股带领下站上5100点,再创七年半新高。中小市值个股集体走弱,创业板指数重挫逾4%。

当日上证综指延续惯性小幅高开,早盘震荡整理并一度跌破5000点整数位。午后沪指在银行股带领下稳步攀升,轻松攀上5100点整数位,创下5146.95点的阶段新高后,以5131.88点报收,较前一交易日涨108.78点,涨幅达到2.17%。

深市表现明显弱于沪市。其中,深证成指跌196.78点,收盘报17452.31点,跌幅为1.11%。

创业板指数盘中一度暴跌逾6%,此后跌幅有所收窄,但收盘仍高达4.67%,报收于3704.55点。

沪深两市仅800余只交易品种上涨。剔除ST个股和非股改股,两市140多只个股报收于涨停价位。沪深两市分别成交13099亿元和

10143亿元,总量达到2.32万亿元,改写了前一交易日创下的史上第二大单日成交纪录。

行业板块同样表现迥异。银行板块强势领涨,整体涨幅高达逾7%,成为引领沪指走强的主要动力。运输物流、石油燃气两大权重板块也双双录得4%以上的涨幅。日用品、传媒教育、IT、电子等板块收跌,不过幅度都不大。

在权重股走强带动下,沪深300指数收复5300点整数位,报5353.75点,涨123.20点,涨幅达到2.36%。10

条行业系列指数中8条上涨,300金融涨幅高达5.27%。

沪深B指同步收跌。上证B指跌2.63%至515.27点,深证B指跌2.78%至1558.55点。

有消息称银行行业混合所有制改革方案或于近期出台。受此影响,银行股全线大涨并对沪市大盘形成带动。中国基金业协会倡议公募基金业坚持价值投资,被认为机构投资者开始正视中小市值个股高估值风险。在这一背景下,创业板指数出现暴跌。

高管卷款30亿元潜逃？

兴业银行称：正在配合调查

新华社北京6月8日专电(记者 姜琳)针对近日网上流传“兴业银行北海分行高管卷款30亿元潜逃”一事,兴业银行8日回应称,此事还在公安机关侦查阶段,具体金额以公安排查核实的结果为准。目前兴业银行正在积极配合调查,同时将尽力安抚受害者。

近日流传消息称,兴业银行北海分行某部门总经理苏某,利用帮助银行过桥业务赚取高额利息(俗称“过桥贷”)为由,诱使兴业银行2000多客户上当受骗。

兴业银行有关部门负责人说:“受害人中有个别为兴业银行的客户,尽管苏某从他们手中集资时没有与之签署兴业银行借款合同,但毕竟当事人是兴业前员工,案发后也有一些受害人来找银行,我们对此深表同情,后期会根据公安机关侦查情况尽力做好受害人安抚工作。”

据了解,“过桥贷”是指借款人在自有资金不足的情况下,通过民间的小贷公司、投融资公司或个人借贷方

式筹措资金归还银行到期贷款,待重新取得银行贷款后再偿还这部分资金的行为。由于周期短、回报高,加上中间方又是银行管理人员,势必会对一些投资人有很高的诱惑力。

专家表示,银行职员应在银行授予的工作职责范围内从事银行业务,并且必须在银行营业大厅和办公室完成,如果一个职员能从客户手中骗取数十亿元资金,银行竟毫无察觉,银行应有的内控可谓“失控”。

中国中车昨日 登陆沪港两市

6月8日,中国中车股份有限公司在上海证券交易所鸣锣上市,宣告这一世界最大轨道交通装备制造企业登陆A股。与此同时,中国中车股份有限公司同步登陆香港联合交易所。新华社发



银监会 20 条监管细则 能否让银行管好人看好门？

新华社记者 吴雨 李延霞

了银行工作人员,储户在柜台输入密码时被误导,资金被存入后立即转到其他账户。

据此,此次银监会发布的《关于加强银行业金融机构内控管理 有效防范柜面业务操作风险的通知》特别要求银行业金融机构加强柜面业务流程控制。《通知》要求,客户申请办理柜面业务时,银行业金融机构应采取凭证签字、语音自助提示、屏幕自助显示等方式告知客户其办理的业务性质、金额并得到客户确认,确保根据客户真实意愿办理业务。

在梳理存款纠纷案件的时候,经常遇见银行和客户公说公有理、婆说婆有理,很难还原事情原貌。对此,银监会此次明确要求,各家银行在营业网点现金区全面实施同步的录音

录像,记录业务办理的全过程,加强监控员工操作行为。

此前有些存款纠纷案件发生后,涉案银行有的称是“临时工所为”,有的回应称“员工个人行为”,曾引发社会热议。

对此,邓智毅表示:“各银行业金融机构既要管好自己的人,不能一出现问题就把人开除了,想撇清关系;又要看好自己的门,不能让那些有问题的资金掇客在银行大堂内肆意游荡,找寻机会。”

此次《通知》要求,银行业金融机构应完善营业场所管理制度,落实网点负责人对营业场所、营业秩序的管理职责;严防不法分子冒充银行工作人员在银行营业场所从事非法或违

规活动,并在醒目位置予以明确公告。

随着银行业金融机构资产规模越来越大,金融链条不断延长,产品结构日趋复杂,银行的内控管理正在面临新的挑战。

为此《通知》特别提出,银行业金融机构应关注互联网环境下新兴业务应用、交易系统存在的客户信息泄露隐患,确保对可能产生信息泄露的环节有足够的监测和管控能力;对信用卡持卡人信息、网上银行业务客户信息等,应提高风险防范级别,加强风险管控措施。

“银监会正督促各银行业金融机构全面排查风险,梳理业务流程,深查严纠管理漏洞,确保不被同一块石头绊倒。”邓智毅说。

新华社北京6月8日电

全国新三板挂牌企业已超2500家

新华社北京6月8日专电(记者 许晟)全国股转系统最新数据显示,上周新三板市场新增挂牌公司25家,其中新增做市转让企业21家,新增协议转让企业4家。截至目前,新三板已有挂牌公司2512家,今年以来已新增近千家。

截至5日,新三板市场共有股本1169.29亿股,其中,做市转让股本222.08亿股,协议转让股本947.21亿股。在所有股本中,只有三分之一左右的流通股本,其中做市转让流通股本100.52亿股,协议转让流通股本314.80亿股。

数据显示,上周新三板市场共有4.31万笔交易通过做市转让方式完成,1.34万笔交易通过协议转让方式完成,分别成交20.89亿元、31.38亿元,共涉及5.47亿股。

另据全国股转系统统计,截至5月底,新三板挂牌公司总市值已达1.25万亿元,平均市盈率达52.31倍。5月份成交24.32万笔,成交金额达226.12亿元。

今年5月,新三板市场已完成10.62亿股的股票发行,募集资金89.35亿元,今年内已累计募集资金221.84亿元。截至5月末,新三板市场还有420家企业拟发行股票43.21亿股,拟募集资金188.15亿元。

9省市将试点 国家公园体制

据新华社北京6月8日电(记者 安蓓 赵超)记者8日从国家发展改革委了解到,我国已选定北京等9省市开展国家公园体制试点,试点时间为3年。同日,发展改革委和美国保尔森基金会签署框架协议,启动为期3年的中国国家公园体制建设合作。

这9个省市是:北京、吉林、黑龙江、浙江、福建、湖北、湖南、云南、青海等9省市开展国家公园体制试点,试点时间至2017年底。

国家公园是100多年前美国始创的一种保护地模式,目前已成为全球公认的保护地典范。2013年11月,《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》提出建立国家公园体制。2015年初,我国出台建立国家公园体制试点方案。5月发布的《中共中央国务院关于加快推进生态文明建设的意见》提出,建立国家公园体制,实行分级、统一管理,保护自然生态和自然文化遗产原真性、完整性。

目前,我国共有各种类型数千个保护地,总面积约占我国陆地国土面积的18%,高于世界平均水平。但因法律、政策和管理等不足,未能充分发挥其在保护生物多样性、重要生态保护和珍贵文化自然遗产资源等方面的作用。

据了解,发展改革委与保尔森基金会将深入研究国际上建设国家公园体制的案例,确保中国国家公园体制既符合国情,又与国际接轨。通过建立国家公园体制,进一步完善中国的保护地体系,使分类更科学、保护更有力,实现自然生态系统和文化自然遗产资源的国家所有、全民共享、世代传承。

根据当日签署的《关于中国国家公园体制建设合作的框架协议》,发展改革委将主要提供政策指导,保证项目顺利实施;保尔森基金会将为合作提供智力、技术等方面的支持。

船舶大气污染控制 将出首个国家标准

据新华社北京6月8日电(记者 崔静 刘彤)环保部8日通报称,《船舶发动机排气污染物排放限值和测量方法(中国第一、二阶段)》即日起向全社会第二次公开征求意见。若新标准正式颁布实施,将是我国首次发布船舶大气气污染物排放控制国家标准。

据了解,针对船舶排放的水和固废污染防治,我国已经制定了相应标准,但针对船舶的大气气污染物排放控制标准,长期以来还是空白。目前,国际上对船舶大气污染物的排放控制,都是以船用发动机为主体进行控制,通过型式核准、生产一致性检查、在用符合性检查等环境管理方式,实现对船舶大气排放污染控制。此次制定标准也采用了这一通用管理思路,且采用的测试方法与国际上现有法规标准保持一致。

此外,环保部正在制订《船舶工业污染物排放标准》,重点控制造船过程中的VOCs等大气污染物排放。

环保部科技标准司司长熊跃辉表示,我国是一个内河航运资源比较丰富的国家,截至2013年底,我国拥有水上运输船舶17.26万艘,净载重量2.44亿吨。全球十大港口中,我国占据八席,吞吐量约占全球四分之一。船舶运输所带来的环境污染问题日益突出。

据测算,2013年全国船舶二氧化硫排放量约占全国排放总量的8.4%,氮氧化物排放量占11.3%。受船舶污染影响最大的是港口城市,其次是江河沿岸城市。

鉴于我国港口和船舶大气污染防治的紧迫形势,为落实环境保护法、大气污染防治法要求,环保部适时启动了船舶发动机排放标准制订工作。这一标准曾于2014年7月向社会公布了征求意见稿,收到反馈意见156条,标准编制组据此对标准内容进行了修改完善,形成了二次征求意见稿。

与第一次征求意见稿相比,二次征求意见稿对标准中船舶使用燃油的规定进行了调整,放宽了船舶使用燃油的种类和范围;增加了娱乐用船舶发动机的耐久性要求;增加了允许豁免的船机要求;增加了耐久年限要求等。