

郑州日报

创刊于1949年7月1日 毛泽东亲笔题写报名

2015年6月

15日

星期一

乙未年四月廿九

中共郑州市委机关报
郑州报业集团出版

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第13232号

今日8版

http://www.zynews.com

权威决定影响 品质引领未来 ZHENGZHOU DAILY

今天白天到夜里 多云转阴 风力 偏东风3级 温度 最高31℃ 最低23℃ 降水概率30% 新闻热线:6765551



大枢纽 大产业 大都市
大建设 大开发 大发展
加快推进郑州航空港实验区建设

积极融入“一带一路” 强力拉动省市发展

航空港实验区 开足马力拉杆起飞

郑州报业集团全媒体记者 石大东 张子明 程玉峰 陈锋 袁帅

经济发展总是呈现出较为明显的不平衡性。

就产业发展来说,总是由某一个优势产业带动关联产业及其他产业的发展。在经济全球化、科技化的背景下,航空产业(或者说航空经济)当属朝阳产业、优势产业;

就区域发展来说,总是由某一个点(或者说一个区域)的率先突破和发展,带动整个区域的崛起和发展。在区域竞争日趋激烈、千帆竞发的背景下,郑州航空港经济综合实验区,就是引领和带动中原崛起、河南振兴,引领和带动郑州市区建设的先头军、增长极。

今年2月10日至11日,省委书记、省人大常委会主任郭庚茂率省四大班子领导同志赴郑州航空港经济综合实验区调研,要求积极融入国家“一带一路”战略,乘势而上,加快郑州航空港经济综合实验区发展。

国家民航局局长李家祥指出,河南不沿边、不靠海,开放靠蓝天。

2013年3月,省委副书记、省长谢伏瞻刚来河南任职时,召开的第一个工作会议就是研究郑州航空港经济综合实验区的发展。

省委常委、市委书记吴天君曾多次讲道:在郑州的历史上,一共有两次大的发展机遇,一次是省会从开封搬到郑州,第二次就是郑州航空港经济综合实验区的获批建设,我们一定要紧紧抓住。

省委、省政府和市委、市政府对航空港区的重视和支持有目共睹,航空经

济对地处内陆的河南是一个难得的战略机遇。

6月11日上午,郑州报业集团采访团赴郑州航空港实验区采访。先后实地探访了机场二期、河南电子口岸中心等项目建设情况,真实地感受郑州航空港实验区发生的变化。

多式联运体系助推大都市建设

在人类历史长河中,交通运输始终是影响区域经济社会发展的重要因素,交通方式的变化是带动区域发展的重要动力。1992年,“世界航空经济第一人”卡萨达提出“第五冲击波”理论。卡萨达认为,航空是继海运、内河航运、铁路、公路之后,经济发展的“第五冲击波”。

抢抓航空经济发展机遇,挖掘和释放河南及郑州的区位优势,省委、书记郭庚茂明确指出:一定要把航空枢纽当“一号工程”来做,河南的将来要靠机场。

郑州航空港区坚持以“大枢纽”建设为龙头,完善多式联运体系,全力打造立体交通“大动脉”。站在郑州机场二期信息中心平台远眺,1100多米长的T2航站楼、GTC机场综合交通换乘中心、飞行区第二跑道的主体骨架都已成型。为确保工程今年年底投入使用,现场有7200多名工人在昼夜施工。T2航站楼建筑面积达48.5万平方米,是现有航站楼面积的3倍多。由主楼和四个指廊组成,主楼为地上四层,一层为行李处理层,二层为到达层,三层为候机楼,四层为出发大厅。局部地下两层,地下二层为城际铁路、地铁。目前,T2航站楼屋面网架、钢结构、金属屋面全部安装完成;一层精装修地板铺贴完工;吊顶龙骨安装基本完成;第二跑道道面工程提前一个月完成合龙。城际铁路下穿机场二期、地铁车站主体结构等也已全部完成。

将来,与机场相连的其他交通方式都要通过“GTC机场综合交通换乘中心”来实现“零换乘”。目前,连接郑州机场与高铁东站的城际铁路、郑州地铁2号线、机场高速改扩建工程、京港澳高速至机西高速连接线等工程都在如火如荼建设中。郑州高铁南站建设方案已确定,郑州到万州、郑州到杭州的高铁已经开工建设。随着“米”字形高速铁路网建设绽放英姿,郑州航空港全力打造的多式联运体系将绽放华彩。

仰望蓝天,密集的航线为郑州架起通向世界的“空中丝路”。截至2014年年底,郑州机场累计开通航线185条,全货运国际航线28条,位居中国内陆地区第一,基本形成覆盖中国内陆主要城市与欧美、亚和大洋洲的航线网络。(下转二版)

行进中国 精彩故事 [走基层看郑州]

领航的担当和作为

郑旗

6月的中原大地,麦浪翻金,夏播繁忙。这是收获的季节,也是播种和孕育希望的季节。这样的季节,同样属于郑州航空港经济综合实验区。

按照“一起起步、两年打基础、三年求突破”的总体设计,在过去两年多的时间里,年轻的实验区步履铿锵,建设发展保持了好的趋势、好的态势、好的气势,取得了让郑州人、河南人倍感振奋的非凡业绩。延续好的趋势、好的态势、好的气势,正如省委书记郭庚茂所言,要把服务国家大局和促进自身发展有机结合起来,把实验区建设作为国家“一带一路”战略的一部分,进而通过航空港实验区这个战略突破口的发展带动

实现郑州都市区、中原城市群核心区域和更大范围辐射区的发展。殷殷重托寄厚望,是鼓舞鞭策,更是责任赋予。省委副书记、省长谢伏瞻,省委常委、市委书记吴天君也高度重视航空港的发展,多次协调解决建设发展中遇到的困难和问题。厚望在身,不容丝毫懈怠;践行责任,必须务实重做。

对实验区建设而言,务实重做,必须既脚踏实地做业绩,又高瞻远瞩谋未来。“建设大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市”,是个有机整体,要厘清各个层面和环节的关系,更要积极整合各方要素,以重点突破带动全面发展。同时,要想在日益激烈的区域竞争中,始

终保持领先优势,必须最大限度地挖掘内在潜力,努力创造优势,占据发展制高点。借鉴上海自贸区“四项制度创新”,在投融资、贸易、物流、监管领域先行先试,提前模拟进入自贸区模式,建设体制机制创新示范区。关于实验区建设自身再升级,更能先行先试为省市自贸区中建设提供经验支撑与榜样带动。

“得中原者得天下”,自古皆然。如今的中原大地,郑州航空港经济综合实验区建设,正愈来愈重要地发挥着开放龙头作用,是名副其实的中原“龙头”。融入“一带一路”,打造亮丽名片,尤需今后的实验区建设持续打好全面突破攻坚战,“以航空港实验区为统领,推进‘综合枢纽、功能载体、关务体制’三大平台建设,加快打造国际化、现代化立体综合交通枢纽和物流集散中心”,带动郑州都市区、中原城市群全面融入“一带一路”,开创大格局下区域发展更为灿烂的未来。

中央主流媒体报道郑州

之79

人民日报

编者按:6月11日,人民日报以《让大学生创业有“本钱”》为题,报道了我市金水区扶持大学生创新创业采取的有效举措,以及正在进行的积极探索。本报今日予以编发——

每年拿出2000万专项资金 提供3年免费办公场地

金水区扶持大学生创新创业有实招

又是一年毕业季,恰逢“大众创业、万众创新”热潮,越来越多的大学生走上创业路。

把一个创业想法变成实际运作的公司并非易事,大学生创业路上会遇到哪些困难?政府部门扶持创新创业有哪些实招?对此,河南省郑州市金水区正在积极探索。

选出3至5个优秀项目,每年资助50万元

“我有技术、有专利,就是没有钱。”创业之初,杨贵松遇到的最大难题,就是缺资金。

为帮助大学生创业项目找资金,金水区出台促进大学生自主创业实施意见

和相关细则。通过举办2015年河南省首届大学生创业大赛,对接金融,搭建多个融资平台。

区财政每年拿出2000万元设立大学生创业专项资金,每年在创业园内遴选出3至5个优秀项目给予50万元的重点资助,提供小额担保贷款最长2年全额贴息,最高限额100万元。(下转二版)

中共中央 全国人大常委会 国务院 全国政协讣告

乔石同志逝世

新华社北京6月14日电 中国共产党中央委员会、中华人民共和国全国人民代表大会常务委员会、中华人民共和国国务院、中国人民政治协商会议全国委员会沉痛宣告:中国共产党的优秀党员,久经考验的忠诚的共产主义战士,杰出的无产阶级革命家、政治家,党和国家的卓越领导人,中国共产党第十三届、十四届中央政治局常委,中央纪律检查委员会原书记,第八届全国人民代表大会常务委员会委员长乔石同志,因病医治无效,于2015年6月14日7时08分在北京逝世,享年91岁。

乔石同志1924年12月出生在上海。少年时期,他接受进步思想,追求革命真理,积极参加抗日救亡活动。1940年8月加入中国共产党,相继任上海同济大学地下党总支部书记,上海地下党新市区委副书记,上海市北一区学委书记等职,组织指挥了同济大学“一二九”争民主、反迫害运动,是上海学生运动的重要领导人之一。

1949年7月起,乔石同志历任中共浙江省委青委书记,中共中央华东局青委统战部副部长,鞍山钢铁建设公司工程技术处处长,酒泉钢铁公司设计院院长兼钢铁研究院院长,酒泉钢铁公司陕西工程管理处党委书记等职。1963年4月,调任中共中央对外联络部工作,历任研究员、副局长、局长。

“文化大革命”中,乔石同志受到残酷迫害,被隔离审查和拘禁,先后两次被下放到“五七”干校。

1978年1月至1983年7月,乔石同志先后任中共中央对外联络部副部长、部长。1982年9月,当选为中



央书记处候补书记。他全面贯彻中央关于党的对外工作的方针政策,按照党际关系四项原则,广泛同各国共产党、社会党、民族主义政党及其他进步政党和组织接触,为党的对外工作拨乱反正、开创新局面作出了积极贡献。

1983年6月,乔石同志兼任中共中央办公厅主任。他大力推进各项改革,建立健全工作机构,梳理整顿各项业务,推动中办各项工作为实现党的工作中心战略转移、推进改革开放和现代化建设服务。

1984年4月,乔石同志兼任中共中央组织部部长。他坚定贯彻落实中央关于干部队伍革命化、年轻化、知识化、专业化的方针,大胆启用和培养中青年干部,大力推动干部人事制度改革,扎实推进整党工作,积极落实干部政策特别是知识分子政

策,有力推动了组织战线的拨乱反正工作的深入和新时期新老干部的合作与交替,为全面加强党的建设作出了积极贡献。

1985年7月,乔石同志任中共中央政法委员会书记,同年9月,增选为中共中央政治局委员、中央书记处书记。1986年4月任国务院副总理。他认真贯彻中央关于政法工作的方针政策,加强和改善党对政法工作的领导,在推进民主法制建设、依法管理、加强社会治安综合治理、保障社会安定等方面倾注了大量心血。他深入研究新时期社会治安的新情况、新问题,为探索形成改革开放新形势下具有中国特色的广泛依靠群众解决社会治安问题的新路子作出了贡献。

1987年11月,乔石同志当选为中央政治局委员、常委,中央书记处书记,中央纪律检查委员会书记。他认真贯彻从严治党方针,大力加强党风廉政建设,深入研究改革开放和社会主义市场经济条件下反腐败斗争的特点和规律,制定完善廉政建设的法律法规,把惩治腐败纳入法制化轨道。

1989年3月,乔石同志兼任中共中央党校校长。他大力推进深化学校改革,强调理论学习和教育是加强党的领导和建设的一条根本措施,要加强干部理论教育,坚定不移地走有中国特色的社会主义道路。

1992年邓小平同志发表南方谈话后,乔石同志积极支持、大力宣传邓小平同志改革开放的思想主张。

1992年10月,乔石同志当选为中央政治局委员、常委。1993年3月,当选为第八届全国人民代表大会常务委员。(下转四版)

金水路西延工程力争明年底完工

首创“顶棚”工艺 施工保通两不误

本报讯(记者 张倩)作为我市十大畅通工程之一,金水路西延工程建成后,将对缓解市区东西向通行压力起到很大作用。昨日,记者从金水路西延工程项目部了解到,目前该工程正在做下穿高阳桥段的箱涵顶进工作,该段施工方结合实际情况创造性发明了“顶棚”施工的新工艺,既保证了工程进度,又不会对高阳桥通行产生影响。按计划金水路西延工程东段即下穿段(嵩山北路至金水路)明年5月底完工。

金水路西延道路工程西起西三环,东至金水路金水桥宾馆,工程分为嵩山北路至金水路下穿隧道段和西站路(西三环辅道至西站北街)道路分两段进行。其中金水路西延嵩山北路至金水路段下穿节点共13处,9处为下穿铁路隧道,4处为下穿道路。下穿高阳桥段,因保通压力大,该处节点备受关注。

昨日,记者在施工现场看到,目前西延工程正下穿高阳桥段施工,该段涵洞已顶进一段,东侧一孔箱涵正在预制,20多名工人在现场捆绑钢筋。据建设方负责人介绍,按原计划下穿高阳桥段采取明挖+现浇钢筋混凝土的工艺,桥面车辆需要半幅通行。考虑到此段桥面交通压力大,经过多次论证后,首次提出了管棚支护+预制箱梁顶进的新施工工艺,可

保证正常施工的同时,对桥上的交通影响降到最低。

按要求,金水路西延工程东段(嵩山北路至金水路),除下穿高阳桥外,还需下穿多条铁路线,因下穿铁路需走相关手续,加上“要点”作业,整个工程下穿段预计到明年5月份完工。此外,金水路西延段的秦岭路以西至西三环段受高压线塔影响小,预计今年11月底前完工通车;嵩山北路至秦岭路段大管径电力隧道施工难度大、涉及面广,若嵩山北路至秦岭路段高压线塔迁改工程于今年7月底前完工的前提下,金水路西延工程全线将于2016年年底完工。



厚重郑州 传承古今

依法保护 积极利用 彰显文明 强化传承

系列报道之一

核心提示

“夫源远者流长,根深者枝茂”。中华民族在几千年历史中创造的灿烂文化,是我们生生不息的根和魂。各类文物作为传统文化的重要载体,蕴含着历史信息和文化基因,是中华民族历史不可替代的见证与象征。

珍视文化遗产,传承中华文明,我们才能留住文化根脉,赢得美好未来。著名考古学家、“夏商周断代工程”首席科学家李伯谦教授总结,郑州地区在中华文明发轫、形成和发展过程中留下了大量类型丰富、价值突出的历史文化遗存,郑州是东亚现代人出现到农业起源的核心地区,是华夏文明起源与形成的核心地区,是中国统一王朝最早定都之地,是中国城市文明最早走向繁盛的核心地区,还是华夏传统文化体系形成发展与多元文化汇聚交融的核心地区。

近年来特别是近三年来,我市把文化遗产保护、利用、传承工作纳入全市经济社会发展大局统筹谋划,按照“依法保护、积极利用、彰显文明、强化传承”的原则,结合郑州实际多措并举、分类施策,积极做好文物、文化资源的保护、挖掘、管理、利用和传承,努力建设“华夏历史文明传承创新区”。为全面展示我市文物保护工作经验做法以及对未来的展望,探看文物工作者书写现代文明与文化遗产相融共生的崭新篇章,用历史文化遗产这张金名片,为民族复兴梦想注入强大精神力量,本报推出《厚重郑州·传承古今》系列报道。

郑州:影响中国的“创世王都”

本报记者 左丽慧

早期中国文明的版图上,“郑州”是一块绕不开、抹不掉的重要文明发祥地,可谓“中华文明第一篇章”的书写者:10万年前,这里已有人类生活;8000年前,这里已形成村落;5000年前,这里已筑就城池;4000年前,这里已诞生王权……从蒙昧的氏族社会到文明国家,郑州这片热土上留下的历史印记,重新书写了中国文明史,足以使它成为影响中华文明进程的“创世王都”。

“郑州地处中原腹地,独特的地理区位和自然环境条件,使得人类发展和中华文明起源进程中的许多关键节点集中在今郑州区域内,从而使郑州成为探索中国乃至东亚地区人类发展与文明进程的关键地

区。”经过对郑州市各类遗址的整体分析,北京大学考古文博学院的专家得出了如此结论。正如郑州市文物局局长任伟介绍的那样,郑州市历史文化遗存数量众多,资源丰富,类型全面,年代链条完整。目前域内全国重点文物保护单位74处80项,省级文物保护单位128处,市级文物保护单位269处,在河南省居于首位,在全国大遗址片区中名列前茅。这些数量众多的遗址中,不仅包含早期人类生活遗址、都城和城市遗址,还有礼制、科技、教育、宗教和墓葬陵寝遗址,涵盖了历史文化遗存的绝大部分类型。

“郑州的重要大遗址主要集中于10万年前至公元1世纪之间,印证了中华民族发轫、发展和成熟过

程,为历史时期一统多元和统一多极的华夏文明奠定了关键基础。”北京大学考古文博学院教授王幼平表示,郑州的老奶奶庙遗址为研究东亚现代人起源及早期人类行为模式提供不可替代的重要材料;新密李家沟遗址集中显示了我国旧石器时代到新石器时代过渡时期特点;西山古城址把国内夯筑城址最早年代提前至距今5300年左右……它们在华夏文明发展史中具有重要标志性意义。

值得一提的是,郑州地区古遗址从距今10万年至1万年的织机洞、老奶奶庙、李家沟等旧石器时代遗址,到距今8000年至4000年的裴李岗、大河村、西山古城、新密古城寨等新石器时代遗址。(下转二版)

台胞来往大陆将免签 适时实行卡式台胞证 4版

警方专项行动 整治“飙车” 5版