

# 郑焦铁路正式开跑

## 山水焦作跨进郑州半小时经济圈

本报讯(记者 聂春洁 文 宋晔 图) 6月26日清晨7时15分,座无虚席的动车C2900次准时驶出郑州站,标志着郑焦铁路正式开通运营。

### 郑州开封焦作三城联通

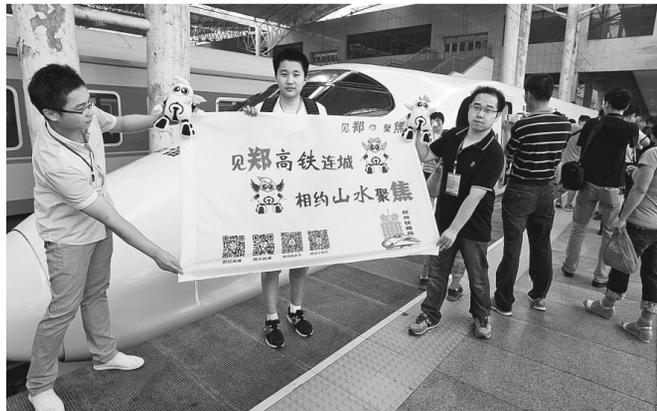
当天的C2900次是郑焦铁路正式开行的首趟列车,记者上车后发现,车上座无虚席,连车厢连接处都挤满了人。其中既有去焦作旅游的市民,也有在郑州工作的双城“钟摆族”,还有郑焦铁路建设者代表,就连焦作陈家沟的太极拳大师也专程赶来在车上为旅客即兴表演。

“从铁路动工时我们就开始盼啊,今天终于盼到它开通了,以后再郑州办事就容易了,跟坐公交差不多。”焦作市民张春告诉记者,为了乘坐首趟车,他凌晨5时从焦作开车过来,“以后焦作的旅游业会有大发展,郑州、焦作、开封三座城市的生活也会越来越接近”。

据介绍,此次上线运营的动车组为CRH2A统型动车组,最高运营时速200公里,全列定员613人,其中一等车48人,二等车565人,4号车设有残疾人设施,5号车为餐车。郑焦铁路运行初期每天开行10趟动车组列车,七一周调图后,将调整为18趟动车组列车,并延长至开封宋城路站,进一步满足郑州、开封、焦作三城之间的社会经济、人员流动等需求。

### 爱旅游的看这两个车站

郑焦铁路全长77.8公里,共设立郑州、南阳寨、黄河风景区、武陟、修武西、焦作6个



昨日,郑焦铁路正式开通,乘坐动车从郑州到焦作最快只需34分钟。

车站。从郑州火车站到焦作最快只需34分钟。对于想游览黄河和云台山的市民来说,黄河风景区站和修武西站可是重大利好。黄河风景区站北侧距离黄河仅有0.8公里,西北紧邻黄河风景名胜,出站后乘坐公交5分钟就可到达景区。记者了解到,从郑州火车站乘车,到黄河风景区站用时15分钟,票价11元。

修武西站是目前距离云台山最近的车站,该站北端预留有云台山支线接轨条件。在云台山支线开通之前,市民前往云台山旅游,可在站前广场换乘大巴,到云台山也就30公里的路程,20多分钟就可

到达。据介绍,从郑州火车站乘车,35分钟左右抵达修武西,票价22元。

为方便旅客出行,郑州火车站把第三、四候车厅作为郑焦铁路专门候车厅,同时在东西售票厅开设固定窗口,东售票厅32号、33号窗口,西售票厅21号、22号窗口为郑焦列车售票专口,同时旅客也可以使用自动售、取机购票、换票。此外,郑州火车站还在市内主要街道增设22台自动售取机,24小时满足旅客购票需求。在郑州北、西区居住的市民可以选择在南阳寨站乘坐,7月1日以后,南阳寨站将始发两对开往焦作的动车,

为市民提供多种选择。

### 半小时经济圈再添一城

郑焦铁路于2010年9月25日开工建设,于今年3月23日启动联调联试,4月5日开始试运行。在以郑州为中心的“米”字形高铁网规划中,郑焦铁路是郑(州)太(原)高铁的一部分,也是西北那“一点”的起笔之作。

郑州铁路局相关负责人告诉记者,郑焦铁路动车组跑完全程最快需34分钟,平均用时40分钟左右。这与城际大巴相比既快捷又准时,从郑州到焦作乘坐城际大巴约需要2小时40分钟,而以前从焦作到郑州的火车须绕道新乡,路上需要花费2个多小时。郑焦铁路开通运营后,将极大地压缩郑州与焦作间的行车时间,使焦作融入郑州半小时经济圈,对便利区域群众出行,加快沿线经济社会发展和新型城镇化进程,促进中部崛起,具有重要意义。

根据铁路部门的安排,7月1日起,在焦作与开封宋城路站之间还将开行4趟列车,分别是宋城路站至焦作的C2903/4、C2911/12,焦作至宋城路站的C2901/2、C2909/10。其中,宋城路站至焦作的C2903/4次,最快仅需1小时38分钟。郑州铁路局相关负责人表示,届时这4趟列车将跨开城际铁路运行,串联起开封、郑州、焦作三个城市。此外,根据中原城市群城际轨道网规划,未来我省还将建设西至洛阳,南至许昌、漯河、平顶山、周口的放射状城际铁路网络,为中原群众带来生活方式的全新篇章。

# 市十四届人大常委会第十次会议闭幕

(上接一版)市政府要按照会议的要求,认真组织实施,一张蓝图绘到底,确保决策部署的实现。

市人大常委会副主任周长松、舒安娜、赵明恩、赵武安、王广旭、王贵欣、赵新中、王铁良、范强、秘书长王福松出席会议。

常务副市长孙金献,市中级

人民法院院长于东辉,市人民检察院检察长刘建国,市政府有关委局负责同志,市人大常委会委员,市人大常委会副秘书长、各委办室负责人,各县(市)区人大常委会负责同志和12名市人大代表列席会议,12名公民旁听会议。

# 河南创意设计产业知识产权公共服务平台上线

(上接一版)在技术跟踪推送方面,平台提供监视功能帮助企业及时跟踪和关注竞争对手动态与行业领先技术。除此之外,平台对原始专利信息的数据进行了深度加工,包括许可、转让、质押、诉讼和同族、引证信息等,企业可以通过平台检索与分析,找到合适的合作对象,并且也可以实现对现有专利信息的许可、转让、质押等管理,让专利产生价值。

“创意产业的生存与发展离不开知识产权保护,目前河南省的创意设计企业大都属于中小型企业,亟须综合性的集知识产权信息服务、知识产权保护 and 运营为一体的公

共服务平台,创意设计产业知识产权公共服务平台力图通过提供的一系列服务,帮助河南地区重点企业提高对专利检索分析工具的运用能力,培养企业对专利信息运用的意识,提升专利信息在企业生产经营活动中的利用率,为企业增强技术实力、提升市场竞争力,提供有力的信息与技术支撑。”园区负责人表示,搭建该平台,旨在带动河南企业、整个中原地区企业提升自主知识产权能力和综合竞争力,加强对知识产权的重视,为在中原地区形成良好的知识产权运用氛围奠定基础。

# 汽车客运东站月底停用

## 所有班线迁至高铁汽车枢纽站

本报讯(记者 黄永东)据市交通委消息,从6月30日起,郑州汽车客运东站所有营运车辆和班线将搬迁至郑州高铁长途汽车枢纽站,郑州汽车客运东站将从6月30日起停止使用。

据了解,郑州汽车客运东站位于商都路与东风南路交叉口,本属于过渡性质,土地租期已到,而高铁长途汽车枢纽站位于高铁郑州东站的东北角,投用后,正好需要补充班线。另外,从交通衔接便利程度上看,高铁长途汽车枢纽站拥有地铁、城际铁路、出租车停车场和多路公交车,比商都路上的汽车客运东站更具优势。

高铁长途汽车枢纽站设有28

个售票窗口,车站设计容量可以满足日均6.5万人的旅客发送量,跟现有汽车中心站(火车站东广场对面)有得一比。目前,该站主要承担以豫东为主的客流,日发送旅客2.1万人次,其中有3条公交线路,分别发往开封、中牟和新乡。汽车客运东站班线搬迁过来后,预计高铁长途汽车枢纽站的客流将会大幅增加。

为配合汽车客运东站搬迁,方便市民出行,市公交总公司拟于29日起对85路、129路进行调整,分别延长运营线路至高铁长途汽车枢纽站。线路调整后,高铁郑州东公交线路将达到10条,日运送乘客将达12.7万人次。

### 城市管理再添新举措

# 我市加大力度治理生态廊道占道停车

本报讯(记者 裴其娟)驻厂监管45家涉气企业,购买吸尘车防止道路清扫扬尘,持续整治生态廊道内占道停车,近期,我市城市管理又有新举措。这是记者昨日上午从市政府举行的城市管理通气会上了解到的。

### 驻厂监管45家涉气企业

据市环保局通报,6月19日起,市环境监察系统对全市45家国、省、市重点监控涉气企业实施驻厂监管,严密监控企业生产的各个环节,重点检查污染防治设施运行、主要污染物排放、存在的环境问题整改落实情况。驻厂监管一周来,已发现环境违法问题2起,环境管理问题1个,均进行了依法处理。其中,对位于四港联动大道席庄旁的无照生产、释放有害气体

的郑州腾源胶辊厂进行了取缔。

### 整治生态廊道占道停车

据市园林局介绍,3年来,全市已建好生态廊道26条段、280公里,2500万平方米,相当于120个碧沙岗公园的面积。如此巨量的新增绿地,对市区两级的管理能力带来很大挑战。目前,市园林局正在协调各区着力解决生态廊道内占道停车、占道经营、基础设施不完善、白色垃圾清理不及时、枯枝死树等五种乱象。目前,基础设施不完善等有明显改善,下一步,将针对不断反弹的占道停车和占道经营治理难题,协调执法部门,完善管理措施,逐步建立生态廊道管理长效机制。

### 购吸尘车防止清扫扬尘

据市城管局介绍,为防止道路清扫过程中引起的扬尘,我市将购置一批干式清扫车(吸尘车)。

# 人大代表们的爱心接力

本报记者 党贺喜 通讯员 陈栋

“这天儿没完没了地下雨,我咋也没想到您还惦记着我们,我真不知道该怎么说才好。”昨日下午,面对“从天而降”的面粉、大米、花生油、牛奶等慰问品,花园路街道办事处困难群众韩丽霞如此感言。可不是,这一大堆东西把她家本来就窄小的客厅温馨地“霸占”了。“不速之客”是市人大代表王兴标,按照人大代表的结对帮扶“课程表”,这天,他又来到“亲戚”家里串门了。

人大代表与困难群众结对帮扶,这在花园路街道已经是“新常态”,而且,接力赛从未间断。该街

道人大工委积极引导辖区代表“进百家门、进百家户、解百家难、添百家欢”,形成“代表走进群众,群众亲近代表”的良好互动。

像王兴标这样雨中串门绝非“个案”——区人大代表石英积极支持居民自治家园活动,多次走进群众中间参加社区评议会和听证会;帮助群众处理纠纷,解决实际问题;区人大代表闫长积极协助社区扩建居民区停车场,有效缓解了老旧小区停车难问题……

人大代表们的“爱心接力”赢得群众点赞:人大代表之于寻常百姓,不是若即若离而是形影不离。

## 关注“6·26”国际禁毒日

# 抵制毒品 参与禁毒

## 警方举行宣传活动



民警结合实例,向禁毒小志愿者们讲解毒品的危害等知识。

本报讯(记者 王译博 文 丁友明 图)昨日,郑州警方在绿城广场举行“抵制毒品 参与禁毒”大型广场宣传活动。

K粉、冰毒、摇头丸……昨日上午,在绿城广场的活动现场,多种新型毒品和易制毒化学品摆放在展台上,市民纷纷驻足观看、询问。“这些花花绿绿的小药片就是害人至深的摇头丸?冰毒外观很像冰糖。”一名市民告诉记者,现场看了毒品的危害,回家一定要告诉身边的朋友远离毒品。警方在绿城广场现场答疑解惑,戒毒小志愿者则走上街头发放宣传页。

此次宣传教育活动,悬挂横幅20条、摆放展板70块,设立法律咨询台、毒品展示台6个,发送宣传单万余份,现场接受群众咨询2000余人,受教育群众上万人。

据了解,近年来,我市毒品案件主要特点为:毒品种类多元化、“以贩养吸”现象严重,小宗毒品案件比例上升,容留他人吸毒犯罪数量有所上升。相对于海洛因、大麻等传统毒品,新型毒品犯罪案件越来越多。近80%的涉毒罪犯本身就吸毒上瘾,为了筹集毒资走上“以贩养吸”的不归路。

# 台胞签注政策下月取消

## 持有效证件即可来往大陆

本报讯(记者 王译博)昨日,记者从省公安厅出入境管理局获悉,从7月1日起,我省公安机关实施取消台胞签注政策,台胞持有效台湾居民来往大陆通行证(简称台胞证)即可经开放口岸来往大陆并在大陆停留,无须办理签注。同时,公安机关年内将实施电子台胞证。

据了解,《国务院关于修改〈中国公民往来台湾地区管理办法〉的决定》取消了涉及台湾居民来往大陆办理签注以及签注签发管理的相关规定。据此,公安机关出入境管理机构及其派出或委托的有关机构自7月1日起不再办理台胞签注,口岸边检机关不再查验台胞签注,台胞仅需持有有效的台胞证即可来往大陆并在大陆停留。台胞证有效期不变,仍为五年。台胞申请办理台胞证的渠道不变,从台湾地区、港澳地区申请来大陆的,可向由公安部出入境管理局派出或委托的有关机构申请;未持有

效出入境证件直抵入境口岸的,可向口岸公安机关出入境管理机构申请一次出入境有效台胞证;在大陆的台胞可就近向居住地县级以上公安机关出入境管理机构提出申请。台胞持有有效的五年期台胞证,在具备自助查验条件的口岸边检机关备案后,可实现自助通关。7月1日前,台胞仍须持有有效的台胞证及签注来往大陆并在大陆停留,请广大台胞关注政策实施情况,合理安排办证时间。

据统计,此项政策的实施,受惠来豫台胞及家属每年约39万人次,受惠台资企业1961家。为进一步便利台胞来往大陆,公安机关出入境管理机构正在筹备台胞证电子化升级改造工作,近期有望启动试点工作,年内进行推广。今后,公安机关将继续致力于为台湾同胞来往大陆及在大陆停留、居留创造良好的出入境环境,提供更大出入境便利,不断提高服务管理水平。

### “中原画风”及其领跑者首部学术专著

# 《马国强与“中原画风”》昨日绿城首发

本报讯(记者 秦华)昨日下午,首部专题研究“中原画风”“中原画派”及其领跑者的美术理论著作《马国强与“中原画风”》在我市首发,我省几十位美术界人士出席首发式。

《马国强与“中原画风”》由河南省书画院专业美术评论家郑志刚创作,该书不仅对省美术家协会主席、我省著名画家马国强的个人创作、艺术生涯、学术理念等方面展开论述与分析,还具体勾勒了“中原画派”的基本阵容、“中原画风”的形成过程。作者认为,近几年来,河南美术初步形成了以河南本土画家为主体,同时包括客居在外的豫籍画家的一支创作劲旅,为“中原画派”的

形成夯实了坚实基础,这个包含了老、中、青三代优秀画家的团队已经在全国美术界刮起了强劲的“中原画风”。

本次首发式由省美术家协会与海燕出版社联合主办。与会专家一致认为,在对河南省旗帜性地域美术概念“中原画风”率先进行深入研究及明晰呈现方面,《马国强与“中原画风”》一书有着见地的美术拓荒意义,在马国强于2007年出任河南省文联主席、省美术家协会主席之后,他做出了“传统、生活、创新、中正”的学术厘定,这不仅为“中原画风”树立了核心思想与创作指针,还确立了马国强“中原画风”首倡者的学术地位。