

习近平在会见全国优秀县委书记时要求

做政治的明白人发展的开路人 群众的贴心人班子的带头人

向全国党员和党务工作者致节日问候

(上接一版)后天下之乐而乐,真正做到心系群众、热爱群众、服务群众。四是要做班子的带头人,带头讲党性、重品行、做表率,带头搞好“三严三实”专题教育,带头抓班子带队伍,带头依法办事,带头廉洁自律,带头接受党和人民监督,带头清白做人、干干净净做事、堂堂正正做官,真正做到率先垂范、以上率下。

习近平要求各级党委和组织部门关心爱护县委书记,支持县委书记干事创业。刘云山在会议上指出,习近平总书记亲切会见与会同志并发表重要讲话,充分肯定县委书记的重要作用和贡献,对发挥优秀县委书记引领作用、建设高素质干部

队伍提出殷切期望。我们要认真学习领会、很好贯彻落实。刘云山说,一个有希望的民族不能没有英雄,一个有前途的政党不能没有标杆,事业需要更多的好干部,时代呼唤更多的好干部,表彰优秀县委书记,就是要树起旗帜、立起标杆,推动党员干部向先进典型学习,认真践行“四有”和“四个人”的要求,更好推进“四个全面”战略布局。学习先进典型,重要的是学习他们坚定的理想信念、赤诚的为民情怀、清廉的为政品格、强烈的担当精神。要树立正确的世界观、人生观、价值观,点亮理想之光,补足精神之“钙”,用心体察民情,用情为民造福,坚持严于律己、有底线、守法纪,坚持勤政敬业、先之劳之,切

实承担起促进改革发展稳定、持续改善民生的责任。学习先进典型,还要有真真切切的情怀、老老实实的态度,注重联系实际,把自己摆进去,更好改造主观世界、履行工作职责;注重带着问题学,既学习他们直面问题的勇气,也学习他们解决问题的方法;注重正反典型对照起来学,弄清先进典型先进在哪里、反面典型堕落在哪里,从而见贤思齐、见不贤而自省,明确努力方向、不断校正自己。各级党委要把先进典型作为“三严三实”专题教育的鲜活教材,引导党员干部弘扬的精神和实的品格。要大力选拔各方面表现优秀的好干部,深入宣传优秀共产党员的感人事迹和崇高精神,推动形成学习先进、崇尚

先进、争当先进的浓厚氛围。

赵乐际参加会见并主持表彰会议,栗战书参加会见。

为贯彻落实习近平总书记系列重要讲话精神,树立先进典型,激励党员干部特别是领导干部努力成为党和人民信赖的好干部,经党中央同意,中央组织部决定,对在县(市、区、旗)委书记岗位上取得优异成绩的102名同志授予全国优秀共产党员称号。山东省安丘市委书记刘兴明,河南省兰考县委书记王新军,新疆维吾尔自治区库车县委书记杨发森,贵州省遵义县委书记曾瑜,内蒙古自治区翁牛特旗委书记敦日格勒分别在会议上发言。

河南高速路ETC全国联网

一卡畅行18省市

本报讯(记者 黄永东)昨日下午,我省和湖北、广东、贵州一起作为2015年第一批ETC联网省份,正式并入全国ETC联网运行。

实施全国ETC联网,是智慧交通建设的重要内容之一。ETC技术的应用,将会加快改变现行占主导地位的人工收费模式,提高通行效率。此次河南等4省ETC接入的是北京、天津、河北、山西、辽宁、上海、江苏、浙江、安徽、江西、福建、山东、陕西、湖南等14省市联网区域。按照交通运输部的计划,在未来几个月内,吉林、重庆、四川、云南、甘肃、青海、宁夏、内蒙古、黑龙江、广西和新疆等地将陆续并入全国ETC网络联网运行。今后河南高速ETC用户只要行驶已联网省份的高速公路,就能实现不停车电子自动收费。

据悉,我省由于地处中原,连南贯北,承东启西,与6个省份接壤,独有的区位优势,对于实现全国ETC联网举足轻重。为确保联网工作如期完成,我省高速公路系统科学组织,周密安排,如期完成了22个省界收费站,256个匝道收费站的ETC专用车道建设,确保了主线收费站ETC覆盖率达到100%,匝道收费站覆盖率超过90%。预计到年底,ETC客服网点可覆盖到县级行政区。

根据交通运输部统一安排,2014年底,全国14个省市实现ETC全国联网。今年,又将有15个省份加入ETC联网阵营,预计年底可实现全国29个省份(不包括海南、西藏)ETC基本联网。

地铁2号线首列客车株洲下线

本报讯(记者 黄永东)6月29日下午,从中国南车株洲电力机车有限公司传出消息,郑州地铁2号线一期工程首列车已经下线。据悉,该车与1号线列车外观稍有区别,车身红色喷涂换成了黄色。

据介绍,此列客车有三个亮点:一是配备了变频空调。二是车头安装了节能LED灯。三是列车外观设计上有创新,腰带为黄色,车身上有象形的“中”字。

地铁2号线一期工程计划于2016年通车试运营,共设车站16座,沿花园路紫荆山南北走向,北起广播台站,南至南四环站,全长20.649公里,在紫荆山与地铁1号线形成十字交叉。

高铁汽车枢纽站昨正式运营

本报讯(记者 黄永东 通讯员 宋雪丽)昨日6时30分,随着车场调度人员清晨第一声清脆的哨音,郑州高铁长途汽车枢纽站第一班郑开城际公交缓缓驶出,标志着该汽车站开始正式运营。

运营首日客流平稳,以豫东为主,如开封、商丘、周口、鹿邑等;省外地区主要发往长治、临沂、扬州等地。除这些长途线路,该站还有发往郑州至开封、郑州至新乡、郑州至中牟的城际公交。据交运集团统计,截至17时30分,共发送班次485班,客流达到10000人次,从南都路汽车客运站新东站乘服务摆渡车发出班次90班左右,运送旅客6700余人。

郑州市国际远程会诊中心 首次开启国际病例会诊平台

本报讯(记者 汪辉 通讯员 李晚)昨日,郑州市国际远程会诊中心首次开启国际病例会诊平台,邀请UCLA(美国加州大学洛杉矶分校)心脏病学专家,为一名先天性血管狭窄患者进行了国际远程病例会诊。

7时,在郑州市第六人民医院肝病六楼会诊中心,通过摄影机等信息化平台,患者的病历即刻被传送到大洋彼岸。据悉,该患者今年43岁,两年前酒后出现胸部不适,经检查发现,其左右冠状动脉多发钙化,右冠近中段混合斑块,冠状动脉形成并管腔中度狭窄;左冠主干软斑形成并管腔轻度狭窄,混合斑块形成并管腔中度狭窄。由于堵塞血管较细,患者辗转几家医院未能得到有效治疗。

通过和市六院心内科医生的交流沟通,在详细询问了患者的病情后,结合患者目前症状,参加国际会诊的UCLA专家,最后建议患者进行积极的药物治疗,同时要适当地运动。若病情加重,经过多学科评估后,可考虑放支架或实施心脏搭桥手术治疗。若有必要也可以到美国接受治疗。

结合我市医疗发展情况和患者日益增长的个性化需求,全面提升我市医学核心竞争力,努力与国际水平接轨,为患者提供更加先进、全面、快速、及时、准确的国际诊断服务,今年4月,市卫计委依托市六院成立了郑州市国际远程会诊中心。

“国际远程会诊平台打破了空间、时间的限制,足不出户就可以为患者提供高水平、高质量的国际医疗服务。”市六院院长许金生表示,今后医院通过优化医学资源配置,积极加强国际远程病例会诊平台建设,着力引进全球最优质的诊疗技术,以实现跨国界共享,推动我市医疗技术走向国际,造福广大患者。

中州大道(林科路—农业路段) 西半幅缩减为两个车道通行

本报讯(记者 张倩 通讯员 宋军)昨日,记者从农业快速路项目部获悉,因农业路—中州大道互通立交施工需要,3日起,中州大道(林科路—农业路段)西半幅部分车道封闭施工。施工期间,西半幅仅两个机动车道放行。

据了解,此次封闭施工时间预计从7月3日至2016年7月。届时,中州大道西半幅快速车道5个车道将封闭2.5个车道施工。余下单向2个车道仍然通行,同时预留2米宽的人行道和非机动车道。



全市评选“文明的士之星”

在岗一年以上均可参与

本报讯(记者 黄永东)为弘扬正能量,鼓励文明行为,我市出租汽车行业本年度将评选出800名“文明的士之星”和40名“文明的士之星标兵”。这是记者昨日在全市出租汽车行业“文明的士之星”评选活动启动仪式上获得的消息。

据悉,本次活动时间为2015年1月至2016年2月,凡在郑州市在岗一年以上的出租汽车驾驶员均可参与。此次“文明的士之星”评选活动放在各出租汽车公司。由各出租汽车公司每季度在公司范围内评选出“文明的士之星”候选人,年底从四个季度中已当选的“文明的士之星”中评选出“文明的士之星”候选人,再由市客运管理处分别抽选后确定“文明的士之星”和“文明的士之星标兵”称号。

评选共设置800名“文明的士之星”和40名“文明的士之星标兵”,对获得季度“文明的士之星”称号的驾驶员,将予以获奖证书及1000元现金或等价值物质奖励;对获得年度“文明的士之星标兵”称号的驾驶员,将予以奖牌及2000元现金或等价值物质奖励。

郑州公交开通在线定制服务

只接受整月定制 需提前5天网上预订

本报讯(记者 慕容洁)记者从市公交总公司获悉,我市定制公交网上服务平台 <http://zl.zhengzhoubus.com/> 已开通,从7月1日起开始接受网上预订。记者同时了解到,定制公交目前只接受整月定制,有需要的市民可提前5天进行网上预订。

市公交总公司运营处处长张捷介绍,定制公交是根据乘客需求来设定线路,可以做到一人一座,一站直达。“我市公交从2010年开通定制公交服务,主要面向企业和学校,此次网上服务平台开通后,市民可以根据需求,通过在线报名方式来参与定制公交服务。”张捷说,公交公司通过定制公交服务平台接受网上报名,收

集和处理乘车方向、站点、时间等信息,然后根据乘客出行需求和客流情况设计出行路线,避开拥堵路段,提高通行效率。

据介绍,定制公交收费标准为:单人单次10公里(含)以内3元,每增加5公里(含)以内增加2元。乘客需要以月为单位购买,预订整月双程的,可享受九折优惠。记者昨日在定制公交网上服务平台看到,目前有5条定制公交正在招募乘客,其中汽车客运南站至郑大新区南门单次价格为11元,中原路华山路至经一路第六大街单次9元,花园路刘庄至医学院单次5元,建设路国棉六厂至中州大道农业路单次5元,丰乐路宋寨南街至黄河路东三街单次3元。

记者了解到,目前定制公交一个定制周期为一个自然月,即从每月1日开始至每月最后一天,具体发车天数为自然月内的工作日。有意乘坐定制公交的乘客,需要至少提前5天进行网上预订,订单提交后45分钟内须通过支付宝完成网上支付。同时,只有上座率达到80%以上时,该条线路才会开通。在确定线路开通后,公交公司会在线路开通前3至5天内,向乘客发送乘车凭证手机短信。如果乘客预付款30日后仍未运营定制公交的,公交公司会全额退款。

目前市公交总公司已专门购置300台车辆,其中包括200台33座的和100台39座的,全力保障定制公交运营需求。



昨日,市质监局郑东新区分局组织在郑州东站主会场和省政府、郑州大厦等15个分会场同时举行电梯应急救援预案演练,郑东新区管委会、质监系统、电梯维保、销售等单位600多人参与活动,这是目前我市规模最大的一次电梯应急救援演练。
本报记者 宋建巧 摄

防汛应急措施不到位 陇海路项目部被通报

本报讯(记者 裴其娟)6月23日至29日,市区持续降雨,并伴有短时大到暴雨。在大量市政工程和重点项目工程施工的严峻形势下,经过全市上下的共同努力,没有出现城市内涝,但是,也出现了不少区域的短时积水。昨日,市城市防汛指挥部对因防汛应急措施不到位造成严重积水,交通断行的陇海路项目部、二七区防汛指挥部进行通报批评。

据介绍,降雨持续期间,市城市防汛办成立联合指挥部,现场协调指挥城市防汛工作,调度防汛物资、设备,及时进行雨中情况处置。市委、市政府领导多次冒雨到现场指导,研究制定积水点整改措施。

在6月29日召开的市城市防汛办汛情研判会上,传达了市城市防汛指挥部对因防汛应急措施不到位造成严重积水,交通断行的陇海路项目部、二七区防汛指挥部的通报批评。

据分析,近期降雨造成的24处积水区域,其中18处形成原因为重点工程建设改变道路和地面原貌,扰动排水管网,造成排水不畅或排水无出路;6处原因为路面低洼、地面垃圾阻塞雨水井或泵站电源故障等原因造成。目前,24个积水区域已确定解决措施和解决时限。市民在城市区域发现新的或老的积水区域积水,可致电67172072、67172000或12319城管热线反映。

一对八路军老战士的抗战岁月

本报记者 梁月琳

中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年纪念日前夕,记者前往河南省军区第三干休所采访108岁的老红军、八路军老战士黄开群。因黄开群老人患病住院,黄开群的老伴儿,88岁的八路军女战士郝书琴接待了记者。

郝书琴介绍说,黄开群是安徽六安人,1929年参加农协和赤卫队,土地革命时期在红四方面军当战士、排长、连指导员,在四方面军总医院任卫生队长、粮林队长,参加过鄂豫皖革命根据地第三、第四次反“围剿”,川陕革命根据地反三路围攻、反六路围攻,两次负伤,右眼因失明,长征中跟随四方面军三过草地,误食有毒野菜险些丧命。

抗战初期,黄开群在八路军129师司令部任司务长,后随徐向前赴冀南开辟敌后抗日根据地,经历了冀南敌后抗日根据地的历次反扫荡,参加过著名的“百团大战”。

1942年4月29日,日军对冀南抗日根据地发动“4·29”大扫荡,郝书琴老人讲述了当时惨烈的战斗以及黄开群老人的战斗经历。那天黎明,日军突然进攻,实行“铁壁大合围”,冀南军区司令部被围,司令员陈再道、政委宋任穷身处境险。军区决定向西南方向发起突围,司令部机关干部、地方干部、学生和老百姓在陈再道司令员、宋任穷政委的率领下,由骑兵团掩护向前

猛冲,硬生生将敌人的包围圈撕开了一道口子。黄开群当时骑马也冲了出去,但遇到一位负伤战士,他将战马让给战士,自己徒步突围,不料却与部队跑散,再次被敌人兜在包围圈中。

当时黄开群身边只有一名参谋,一名司号长。危机之中黄开群让司号长吹调号,把在军区集训突围时被冲散的十几名小号兵调过来。被敌人冲得七零八落的小号兵听到号声,一起向这里集中,被冲散的干部、战士和老百姓也汇集过来。很快,黄开群周围聚集了几十人。黄开群大声喊道:同志们,现在是最危急的时刻,不怕死的跟我冲,冲出去就能活下来!

黄开群命令司号员一起吹起冲锋号,自己一手挥着手枪,一手抄起扁担,身先士卒向西北方向突围。原本被司令部突围吸引到西南方向的日军,听到西北方向突然响起密集的冲锋号,以为这里才是八路军的突围方向,又调回头向西北方向围堵。黄开群这一举动,不仅吸引了敌人,掩护了冀南军区司令部突围,还一下子带出来200多名干部、战士以及不少地方干部和老百姓。

郝书琴老人还讲了一件令黄开群感慨一辈子的事。1940年早春,黄开群接到任务,到敌占区印制军用地图。当晚下着大雨,四周漆黑一片,黄开群率骑兵连驮着印刷机秘密前往敌占区。不料在通过封锁线时被敌人发现,一时间枪声大作,其中一匹

马受惊狂奔,其他马也跟着跑了。黄开群在漆黑的夜里追赶战马,一头栽进敌人挖的封锁沟。幸亏封锁沟里积满泥水,黄开群才没受伤。他努力向上爬,可裹满泥水的棉衣越来越沉,使劲将他往下坠。他掏出旱烟袋,用烟袋杆在沟壁挖出一个个小坑,然后蹬着这些小坑手脚并用往上爬,几经努力,终于爬出了封锁沟。

黄开群摸黑来到一个村庄,敲一家老百姓的门,低声告诉老乡自己是八路军!老乡打开门把他迎进屋里,为他烧水、做饭,还帮他烤棉衣。吃了饭暖和过来的黄开群趁天不亮离开老家,老乡为他指明了返回部队的路。“老黄对这件事念念不忘,根据地老百姓真好,冒死帮助八路军,真是军民一心打鬼子。”郝书琴说。

郝书琴是河北馆陶人,在家乡抗日高小学习时就参加了抗日活动。提起日本鬼子所犯下的种种罪行,老人至今依然恨得咬牙切齿。“七七事变”后,日本鬼子打到家乡,家乡人民奋起抗日,原本当教员的父亲参加八路军打鬼子。父亲在一次游击战斗中被俘,被押往日本北海道做苦力,受尽磨

难,直到抗战胜利后才回到中国。

1945年春,郝书琴中断学业参加八路军。她与黄开群相识在冀南军区三分区,是三分区政委两口子为他们牵线搭桥。“我当时18岁,他38岁。他嫌我太小,我嫌他太老,还有一只眼负伤失明,长得不好看。”郝书琴老人笑着告诉记者,“了解老黄的首长、警卫员、饲养员都来劝我,说老黄人好,靠得住,将来会照顾你一辈子,这样你们才明确关系。”虽然明确关系,但黄开群和郝书琴定下一条规矩,不赶走日本鬼子决不结婚!后来郝书琴才知道黄开群当时的真实想法,他是害怕万一自己牺牲了,留下郝书琴,会耽误她一辈子。

现在,黄开群老人和郝书琴老人均已离休。前几年黄开群因病住进医院,现在每天照顾黄开群吃喝就成了郝书琴老人最重要的工作。她每天都要做8顿饭,各种蔬菜营养搭配,还要去医院亲自给老伴儿喂饭。黄开群在郝书琴精心照顾下,虽然长年卧床不能讲话,但依然思维清晰,成为全军依然健在的年龄最大的红军老战士。

