

养老金投资运营 为何投? 投哪里? 能否赚?

新华社记者 徐博 赵宇航

《基本养老保险基金投资管理办法》6月29日向社会公开征求意见。人力资源和社会保障部新闻发言人李忠在30日召开的新闻发布会上说,预计扣除预留支付资金外,全国可以纳入投资运营范围的资金总计约2万亿元。



和基金类产品。“在各类产品的投资比例上,管理办法都有严格的限制。”他说,“总的想法,风险低的比例较高,风险高的比例较低。”

“办法明确规定了投资股票、股票基金、混合基金、股票型养老金产品的比例合计不得高于基金资产净值的30%。”李忠说,“这个30%规定的是养老保险基金投资股市的上限比例,重点仍是合理控制投资风险。”

清华大学经管学院副院长白重恩说:“养老金市场化运营并不是去‘炒股’,而是通过多元化的资产配置,抗击通胀保值增值,通过委托专业机构并辅以专业化监管来保障资金安全。”

中央党校教授周天勇则提出,养老金运营可以和国家经济发展目标结合,投入保障房、大型基础设施建设等具有长期稳定收益的领域。

投资安全最关键

“养老保险基金是群众的养命钱,我们在拟定这个管理办法时,最主要的考虑就是保证基金的绝对安全,不能让老百姓的养命钱出现重大风险。”李忠说,“在安全第一的原则下,我们对养老保险基金的投资运营,从制度上、组织上、工作上都会有一系列的举措来保证基金的安全。”

他介绍,具体到投资管理方法里,对严格

控制风险也做了多方面的制度安排和政策规范。例如,管理办法分别明确委托人、受托机构、托管机构、投资管理机构的权利和义务,让这些机构之间能够建立一种相互制衡的机制。同时,管理办法要求管理机构建立健全养老保险基金投资管理的内部控制制度,加强风险管控,维护委托人的利益。

“管理办法在多元化投资方面也作出了规定。要求合理进行资产配置,明确只能在境内投资,同时严格控制投资产品的种类,主要是投资一些比较成熟的品种。”李忠说,“管理办法明确,投资机构和受托机构分别按管理费的20%和年度投资收益的1%来建立风险准备金,专项用于弥补养老金投资发生的亏损。”

此外,管理办法特别注重加强政府有关部门的监管——各地养老金委托投资的资金额度、划出和划回等事项,必须要向人社部、财政部报告。

“管理办法明确,人民银行、银监会、证监会、保监会等相关机构也将按照各自的职责,发挥监管作用,对托管机构、投资管理机构的经营活动进行监管。”李忠说,“通过这样一系列措施,我们相信,能够确保养老保险基金的投资运营是在安全的轨道上运行的。”

据新华社北京6月30日电

赴疆自驾游班列 本月下旬开行

本报讯(记者 聂春洁)记者昨日从郑州铁路局获悉,为方便市民赴疆旅游,郑州铁路局将联合省旅游局、省自驾游俱乐部联盟、新疆维吾尔自治区哈密地区旅游局、中原铁道旅游集团,在本月下旬共同开行郑州至新疆的自驾游汽车运输班列。

据悉,运输班列分为往返、单程汽车运输和汽车运输+精品旅游两种形式,分“色彩——视觉盛宴西域风情”和“足迹——传奇丝路甜蜜哈密”两个旅游主题,预计在7月27日左右在郑州启程,8月11日左右在乌鲁木齐返程。

“色彩——视觉盛宴西域风情”主题线路是,汽车搭乘火车到达哈密后,游客自驾汽车经巴里坤、淖毛湖、伊吾、盐池、哈密、敦煌、嘉峪关、张掖、门源、茶卡、西宁、兰州后自驾返回郑州。“足迹——传奇丝路甜蜜哈密”主题线路是,汽车搭乘火车到达哈密后,游客自驾汽车经巴里坤、木垒、奇台、喀纳斯、克拉玛依、伊宁、那拉提、吐鲁番、天山到达乌鲁木齐后,汽车通过火车运输返回郑州。

记者了解到,郑州—哈密、乌鲁木齐—郑州自驾游汽车运输往返费用约为6000元,郑州—哈密单程费用约为3500元,当地旅游费用另计。

大型红色自驾游 抵郑参观二七塔

本报讯(记者 成燕)昨日上午,由全国红色旅游工作协调小组办公室、湖南省旅游局等主办的“从毛泽东故乡到列宁故乡大型红色自驾游”郑州站活动在二七广场举行。20多名参加自驾游活动者登上我市著名红色旅游景点——二七纪念塔,深切缅怀革命先烈的丰功伟绩。

据介绍,在中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年之际,为推动2015中俄红色旅游合作交流顺利开展,由全国红色旅游工作协调小组办公室、湖南省旅游局等主办的“畅游两大伟人故里,见证中俄传统友谊”——“从毛泽东故乡到列宁故乡大型红色自驾游”活动于6月29日在韶山启动。来自全国的数十名“中俄友谊使者”兵分四路组成自驾车队从韶山出发,沿途经过湖南、湖北、河南、河北四省到达北京,再从北京乘坐国际航班前往莫斯科,以部分地区自驾的形式前往莫斯科、乌里扬诺夫斯克州、喀山、圣彼得堡等地参观访问,自驾游车队在列宁故居前坪开展纪念活动,种植友谊树。昨日上午,在郑州站活动结束后,该自驾游车队立即向北京进发。

我市与“土豆王国” 牵手提升栽培技术

本报讯(记者 汪辉 通讯员 赵建设)市蔬菜研究所与比利时埃塔省农业和食品研究中心近日签订合作协议,携手提升土豆栽培技术。

根据协议,今后双方将充分发挥各自优势,优化马铃薯栽培措施,研究适合河南省的马铃薯预警系统,以防治病虫害的发生,减少化学药剂的使用。

据了解,比利时有着“土豆王国”之称,是欧洲马铃薯生产管理技术水平较高的国家,其“马铃薯晚疫病数字化预测模型”应用多年,效益明显。

消费者走进企业 实地了解食品安全

本报讯(记者 覃岩峰)昨日,围绕“尚德守法 全面提升食品安全法治化水平”的宣传周主题,市工信委组织开展了“食品安全深度行”公众开放日活动。活动邀请部分消费者深入河南花花牛生物科技有限公司实地参观,了解食品企业从原料到加工、到成品的全部生产过程,通过消费者和媒体记者的实地参观,了解,让食品加工企业真正接受社会公众监督,从而不断提高产品质量、为消费者提供更安全优质的放心食品。

活动期间,消费者代表参观了生产车间、工艺技术和检测系统,听取了企业有关落实产品质量安全措施的情况介绍,深入了解牛奶的生产过程和质控体系,并就消费者普遍关心的奶源安全、价格品质等问题进行了座谈交流。记者了解到,市工信委此次活动的开展,旨在引导全市食品加工企业和从业人员自觉形成食品安全主体责任和道德诚信意识,建立健全社会诚信体系,督促食品生产经营企业切实履行主体责任,充分发挥群众监督和社会舆论的监督作用,逐步形成食品安全社会共治的良好格局。

每年“缩水”300多亿

李忠介绍,截至2014年底,养老保险基金的结余达到3.5万亿元。而人社部30日发布的中国社会保险发展年度报告显示,2009年至2014年,企业养老保险基金收益率为2.2%、2.0%、2.5%、2.6%、2.4%、2.9%,低于同期一年期银行存款利率。

按照银行利率计算(五年定期存款的利率在5%左右),相差一个点,3.5万亿元每年的“损失”就是350亿元。

中国社科院世界社会保障中心主任郑秉文还以CPI作为基准测算,养老金在过去20年贬值将近千亿元。

相比之下,用于战略储备的全国社会保障基金,由于允许市场化运营,自2000年成

立至2013年底,基金累计投资收益4187.38亿元,年均投资收益率为8.13%,远超过同期2.46%的年均通货膨胀率。

“特别是在当前,我国经济发展进入新常态,人口老龄化的挑战越来越严峻,在这个背景下,加快完善养老金投资政策,有利于拓宽基金来源,减轻企业和财政负担。”李忠说,“同时,有利于增强养老基金的支撑能力,促进制度的可持续发展。”

三成养老基金可入市

李忠介绍,养老金投资运营主要包括三大类产品,即银行存款类产品、债券类产品、股票

发改委将推轨道交通 物流等“重大工程包”

据新华社北京6月30日电(记者 安蓓 赵超)国家发展改革委副主任李朴民30日说,按照国务院要求,国家发展改革委近日谋划推出4个新的重大工程包,分别是城市轨道交通、现代物流、新兴产业和增强制造业核心竞争力。

李朴民在“关于充实重大工程包的有关情况”新闻发布会上说,去年以来,为了补短板、调结构,加强薄弱环节建设,进一步加大重点领域有效投资,发挥投资关键性作用,发展改革委研究提出并组织实施了信息电网油气网络、生态环保、清洁能源、粮食水利、交通运输、健康养老服务、能源矿产资源保障等七大类重大工程包。

发展改革委基础产业巡视员李国勇说,轨道交通的投资尤其是地铁投资比较大,每公里造价已经从5亿元上升到7亿、8亿元,在北京甚至超过10亿元。今年全年全国城市轨道交通总投资将完成3000亿元,对经济拉动作用很明显。此外,1公里地铁大概能提供60个就业岗位,“十三五”期间全国城市轨道交通从2500公里增长至6000公里,将可以增加十几万就业岗位。

李朴民说,目前发展改革委已梳理提出68个2015年至2017年拟新开工建设的城市轨道交通重大项目。预计到2020年,北京、上海、广州、深圳等城市将建成较为完善的轨道交通网络,其他城市轨道交通建设也将加快,从而使我国轨道交通的总体水平提升到一个新的层次。

现代物流工程包的实施包括六方面重点任务:一是建设联通国际国内的物流大通道,二是推动京津冀物流协同发展,三是打通长江经济带地区多式联运通道,四是建设一批适应电子商务等新业态发展需要的物流设施,五是构建覆盖全国主要物流节点的物流基础设施网络,六是提升物流业信息化、标准化水平。

时速350公里 中国标准动车组下线



据新华社北京6月30日电(记者 樊曦)具有完全自主知识产权时速350公里中国标准动车组30日正式下线,并在中国铁道科学研究院环形试验基地展开试验工作,标志着中国标准动车组研制工作取得重要阶段性成果。

近年来,随着我国高速铁路事业的快速发展,中国高速动车组技术取得了长足进步。据了解,中国标准动车组采用的重要标准涵盖了动车组基础通用、车体、走行装置、司机室布置及设备、牵引电气、制动及供电、列车网络标准、运用维修等全部13个

大的方面,其中大量采用了国家标准、行业标准、中国铁路总公司企业标准,以及专门为中国标准动车组制定的一批技术标准。

为了适应中国高速铁路运营环境和条件更为复杂多样、长距离长时间连续高速运行等需求,打造适合中国国情、路况的高速动车组设计制造平台,实现高速动车组技术全面自主化,自2012年开始,在中国铁路总公司主导下,集合国内有关企业、高校科研单位等优势力量,产学研用紧密结合、协调创新,开展了中国标准动

车组研制工作。2013年12月完成总体技术条件制定,2014年9月完成方案设计,2015年6月下线。中国标准动车组的下线和试验验证工作,将为我园动车组实现全面自主化、标准化打下坚实基础。

根据中国标准动车组研制工作总体安排,下一阶段,中国标准动车组将在大西客原平至太原高速综合试验段进行试验验证和优化完善。目前,我国铁路投入运营的动车组已有1900余组,居世界首位,累计运行里程超过27.7亿公里。

收费公路一年亏损1571亿,该咋看?

——有关人士谈2014年全国收费公路统计公报

七成以上支出用于还本付息

交通运输部6月30日发布2014年全国收费公路统计公报:2014年,全国收费公路通行费收入3916亿元,支出5487.1亿元,收支缺口达1571.1亿元,相比2013年度亏损661亿元大幅增长。

收费公路怎么会有这么多亏空?照这样下去,我国公路建设和债务是否面临巨大风险?未来的收费公路政策会做哪些调整?

“还本付息是支出的大头,占收费公路总支出的76.7%。”交通运输部公路局副局长王太开门见山。

2014年,全国收费公路支出中还本付息支出就有4207.7亿元,偿还本金和利息各占一半左右。此外,养护经费469.2亿元,运营管理534亿元,税费249.5亿元,其他费用26.7亿元。

还本付息费用为何如此高?王太解释说,目前收费公路建设主要靠银行贷款等债务性资金,占了七成左右。

到去年底,全国收费公路累计建设总投资额61449亿元,其中债务性资金投入42652亿元,近70%。这些债务性资金投入中,银行贷款40080.6亿元,占94%。债务余额仍有38451.4亿元。

交通运输部公路科学研究院公路交通发展研究中心主任虞明远指出,现在公路的建设成本逐年上升,增加了债务规模。

王太表示,今后将把公布收支情况制度化,进一步加大收费公路收支透明度,严格管理,并欢迎社会监督。

建设高峰过后债务将随之降低

收费公路的债务规模和收支缺口不断扩大,会不会引发债务风险?公路建设养护的资金如何保障?

王太表示,我国收费公路目前的债务风险仍处于总体可控状态。“当前3.8万多亿的债务余额与最初的4.2万多亿债务相比,已经少了4200多亿元,说明收费公路整体上债务在有效偿还。另外,去年通行费收到的3916亿,扣除成本税费后,剩下的2636.6亿足够偿还当年2101.1亿元的利息。”他说。

他还表示,从长远看,当前大规模的建设高峰过去后,我国收费公路的建设规模会降下来,每年增加的债务也会随之降低,而通行费会随着交通量的增长而增加,偿债能力会不断增强。

推进改革鼓励社会资本投资

“面对债务规模不断增加、资金缺口不断扩大的严峻形势,现有收费公路政策确实有很多不适应之处。收费公路政策亟须进行调整完善。”交通部新闻发言人徐成光说。

从交通运输部年初出台的《关于全面深化交通运输改革的意见》中,也可以看出今后收费公路改革的方向。

首先,坚持用路者付费原则。普通公路负责提供均等化的普遍服务,由公共财政“埋单”,高速公路提供高效率服务,由使用者付费。

其次,鼓励社会资本投资原则,推广政府与社会资本合作等模式,通过规范的特许经营制度、合理定价和财政补贴,保障投资者合理的长期稳定投资回报。

同时,加强政府监管,将收费公路信息公开制度化、规范化,切实保障资金的合理使用。

据新华社北京6月30日电

多家航空公司签署 飞行员流动协议

据新华社北京6月30日电(记者 钱春弦)国航、东航、南航、海航等14家航空公司30日签订了飞行员有序流动协议,标志着飞行员有序流动开启了新的阶段,对后续飞行员有序流动将起到重要作用。

据介绍,自2014年11月《航空公司飞行员有序流动公约》签订以来,在飞行员流动方面树立了正确导向,建立了市场规则,搭建了工作平台,营造了良好氛围。今年上半年,圆通、北部湾、东海公务机3家公司先后加入了公约,使签约公司总数达到了44家。

签约航空公司代表一致认为,公约树立了飞行员有序流动的正确导向,对稳定飞行队伍起到了积极作用,有流动需求的飞行员越来越多地自觉加入了有序流动队伍中。各公司表示,今后将更加严格地按照公约内容促进飞行员有序流动,为创造良好的市场秩序、和谐共赢的市场环境做出不懈努力。

