

## “伟大贡献——中国与世界反法西斯战争”图片展开幕

本报讯(记者左丽慧)为纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年,日本驻郑州领事馆旧址昨日正式对外开放。由郑州市文物局主办的“伟大贡献——中国与世界反法西斯战争”图片展当天在这里开幕。

“伟大贡献——中国与世界反法西斯战争”图片展用260多张图片,全面生动地再现了中国人民抗日战争及世界反法西斯战争的历史,共分五大部分:中国率先揭开了世界反法西斯序幕,开辟了第一个大规模反法西斯战场;中国抗战打破德日意瓜分世界图谋,保障同盟国“先欧后亚”战略实施;亚太地区盟军重要的战略支柱,盟军对日作战重要的后方基地;倡导和推动国际反法西斯统一战线,成为反法西斯四强参与联合国创建;捍卫世界反法西斯战争胜利成果,坚持和平发展道路维护世界和平。

据悉,图片展开放时间为周二至周日每天9:30-11:30,14:30-17:00。

据悉,图片展开放时间为周二至周日每天9:30-11:30,14:30-17:00。

据悉,图片展开放时间为周二至周日每天9:30-11:30,14:30-17:00。

新世纪 新三年 新跨越

## 深读郑州城市竞争力 ② 交通区位篇

# 航空高铁提升郑州大枢纽地位

### 核心提示

我们生活在郑州,热爱着郑州的风土人情,感受着郑州的发展变化。近年来特别是近三年来,随着以航空港为统揽的郑州都市区建设的持续推进,郑州的城市风貌、经济实力和城市品质都有了明显的提升和变化,市民的生活环境和生活质量也有了较大提升和改善。郑州,这座有着悠久历史、灿烂文化的商都,正以铿锵的节奏迈出发展壮大的坚实步伐,正以昂扬的姿态向世人展示它所具有的实力、魅力和城市竞争力。

本报今日刊发“深读郑州城市竞争力”系列报道之交通区位篇。

地理环境、经济发展和交通基础设施的发展,深刻影响了中国经济空间格局和城市体系以及城市之间的关系。无论是在国家层面,还是在区域层次上,改善交通条件均已成为促进经济增长的重要措施。

高铁的建成和运营将以“时空压缩”效应为特点,通过加速沿线地区和有关区域的人流、物流、资金流,进而对全国范围内的人口流动与分布,企业区位选择和经济活动空间分布、区域和城市的发展机遇、城市之间和区域之间的经济联系与合作,以及国家区域管理机制等,产生系统性、战略性的深刻影响。

本报讯(记者侯爱敏)“如今出差,提前一小时出门就足够了,郑开城铁半小时到郑州东站,还有足够的时间从容进站。”昨日,经常出差的开封市民刘先生说起现在的出行,一脸兴奋。作为首条开通的城际铁路,郑开城铁拉开了中原城市群城铁建设的序幕,也折射出郑州综合交通枢纽建设的新阶段。依托航空、高铁、城铁,郑州的现代综合交通枢纽建设迎来大提速时代。

经济发展中,枢纽不仅代表着独特的地理位置,优越的交通区位,而且代表着经济体的关节、要素配置的中枢。研究表明,一个地方在全国经济社会发展格局中如能成为大枢纽,就等于具备了先天的优质发展基因。

作为“火车拉来的城市”,交通区位优势是郑州最大的优势,这在近现代郑州的发展中发挥了决定性的作用。进入新世纪,郑州迎来交通枢纽建设的历史新机遇。2012年,国家航空港综合实验区落地郑州,困扰多年的航空短板成功解除,郑州审时度势,抓住航空港经济综合实验区获批建设的历史契机,加速推进高铁、城铁建设,着力构建陆空对接、多式联运的现代综合交通运输体系,交通枢纽地位再次巩固提升,交通优势进一步彰显,城市竞争力进一步增强。

2014年12月28日,郑开城铁正式开通,郑州到开封可以半小时直达;

今年5月,郑焦铁路开通运营后,郑州与焦作间的行车时间被极大压缩;

我省的城际铁路规划版图显示,未来中原城市群周边城市以及龙门、少林寺、云台山等主要景区,都将依托城铁,融入郑州半小时经济圈。

按照部署,围绕“米”字形快速铁路网建设,我省今年将打出一套“组合拳”:基本建成郑徐客专主体工程,全线开工郑万高铁河南段,开工建设郑合高铁河南段,加快郑太、郑济高铁前期工作。等到郑州至万州(重庆)、至合肥、至太原、至济南铁路建成,将形成到北京、上海、天津、武汉、西安的3小时铁路客运交通圈。也就是说,未来从郑州乘高铁至徐州、合肥、济南、太原等周边城市,都将缩短至2小时左右。

伴随城铁建设加速,“米”字形高铁网日新成型,地铁的加快建设,郑州已进入高铁、地铁、普铁、城铁“四铁”联运新时代,郑州在全省乃至全国的现代综合交通枢纽地位也将大大提升。

航空港方面的发展更是令人欣喜。航空港实验区经过三年建设,航空枢纽建设成绩斐然。目前,新郑机场拥有的航线数达到185条,通航城市达97个,初步构建起了以郑州为亚太物流中心、以卢森堡为欧美物流中心,覆盖全球的航空货运网络。其中,纯货运航线总数达到32条,全货运国际航线达28条,领跑我国内陆城市。

2014年,机场完成旅客吞吐1580.5万人次,增长20.3%;货物吞吐量37万吨,增长44.9%;两项增速再次位居全国大型机场第一名,货运量由全国排名第12位跃升至全国第8位,客流量由第18名提升至第17名。今年年底,郑州机场二期工程也将建成投入使用,届时,郑州机场将成为国内为数不多拥有双跑道、双航站楼的综合枢纽机场。

航空枢纽建设热潮蓬勃,“米”字形高铁雏形已现,城铁发展快马加鞭,郑州的综合交通枢纽体系正日益完善……大枢纽让郑州彰显新优势,为郑州增添新实力,必将撑起明日郑州经济社会的繁荣新发展。

(详细报道见5版)

## 提升竞争力 增添驱动力

郑旗

抓“两大机遇”,突出“三大主体”工作,实施开放创新双驱动区域发展思路,制定和实施都市区三年行动计划,使郑州步入了新一轮跨越发展、转型发展、提速提质发展的现代化发展新阶段。

在关注城市竞争力提升的同时,我们应以这样的激励为契机,以更多发展驱动力的持续推进,不断促进郑州在全国城市中综合地位的攀升。而首要一点,必须杜绝“小富即安、小进则满”思维。发展如逆水行舟,不进则退,慢进也退。坐享其成、裹足不前要不得,不求有功、但求无过更要不得。城市发展犹如马拉松,拼的是定力、毅力与耐力。任何形式的发展驱动力的新弱与式微,非但会丧失当前来之不易的成绩,更会贻误和拖累全省发展。

因为随着经济全球化、区域一体化不断深入,对区域中心城市,特别是对郑州这样的省会城市而言,唯有全面、深入地融入城市群、经济区更多实现开放、合作与互补,才能增添驱动力,提升竞争力。郑州、开封、

洛阳联手规划申报自贸区,就是具体表现之一。积极融入“一带一路”,“以航空港实验区为突破口,带动郑州都市区、带动中原城市群核心区,带动全省乃至中原经济区发展”战略构想的提出,把郑州作为省会的郑州、全省的郑州、全国的郑州、引领河南参与国内外竞争的郑州进行战略谋划,目的也在于此。

机遇在前,必须更加珍惜;持续作为,方能跨越发展。不断提升竞争力,不断增添驱动力,全市上下当进一步认清郑州在全国、全省发展大局中的责任之重,紧紧围绕“三大一中”战略定位,以时不我待的紧迫感、舍我其谁的责任感,为加快建设自然之美、社会公正、城乡和谐的郑州都市区,为打造“四个河南”、推进“两项建设”、实现“中原出彩”做出省会城市更多贡献。

## 郑机城铁地下车站主体完工

为亚洲规模最大地下火车站



昨日,郑州至机场(新郑机场)城际铁路地下车站工程全面完成无砟轨道施工,标志着该工程将进入全线铺轨阶段。 新华社发

本报讯(记者聂春洁)记者昨日从中铁四局获悉,郑州东站至新郑国际机场城际铁路地下车站主体工程当天完工。该站为特大型地铁深基坑项目,总建筑面积51200平方米,是目前亚洲在建的最大规模的地下火车站。

由中铁四局承建的郑机城际铁路地下车站位于新郑国际机场T1航站楼北侧,迎宾大道东端下方,主体结构全长505.8米,主体建筑面积为42825平方米。该站不仅是郑机城际铁路的一个车站,还是郑州机场综合交通换乘中心的一部分。郑州机场综合交通换乘中心包括航站楼、地铁、高铁、高速公路“零换乘”的综合交通换乘中心,工程本月初已实现全面封顶,全部工程计划今年年底竣工。

据悉,郑机城铁全线桥梁施工已全部完成,铺轨施工目前正在有序开展。按照计划,郑机城铁将在今年9月完成静态验收和道路、广场等市政配套设施,年底正式开通运营。根据规划,郑机城际铁路从郑州东站引出,终点到达计划建设的郑州高铁南站,全线设郑州东、经开区、枣园、新郑机场、高铁南站等5个站,整条线路为双线,设计时速为200公里。通车后,从郑州市区到机场只需大约15分钟。

## T2航站楼全面进入设备安装收尾阶段

郑州新郑机场二期扩建工程T2航站楼主体工程完工,目前已全面进入设备安装收尾阶段。根据计划,这一航站楼预计2015年年底正式投入使用,新郑机场将成为航空、城际铁路、地铁、高铁、高速公路“零换乘”的综合交通换乘中心。图为昨日拍摄的郑州新郑机场T2航站楼内部场景。 新华社发



## 我省将评选十优和特色电商平台

本报讯(记者覃岩峰)昨日,记者从省工信委了解到,为鼓励我省电子商务企业做大做强,进一步发挥典型企业的示范和带动作用,省工信委、省工商局、省质监局、省工商联决定联合开展2015年河南省十优电子商务平台和特色电子商务平台评选活动。

据了解,申报“十优电子商务平台”必须为本省行政区域内注册,具有独立法人资格,从事电子商务相关业务的企业,2014年主营业务收入不低于1000万元,员工人数不少于60人,应用电子商务的采购额、销售额居同行业领先地位,经济效益明显,近两年在国家、省产品质量监督检查中无不合格产品。平台上线运行两年以上,运行稳定可靠,获得互联网信息服务增值电信业务经营许可证,或通过非经营性互联网信息服务备案,近两年无违法、违规行为记录。申报“特色电子商务平台”要求企业2014年主营业务收入不低于500万元,员工人数不少于30人,专注从事行业细分领域产品或服务,具备较强创新意识和一定行业影响力,近两年在国家、省产品质量监督检查中无不合格产品。

入选的十优和特色电商平台,省工信委、省工商局等部门将引导与工业企业开展合作,组织专家提供技术支持和咨询服务;提供产品质量检测技术服务,提高平台进货把关能力;指导建立电子商务产品质量追溯制度,加强平台产品质量保障。对入选平台发展情况进行跟踪,针对平台发展过程中的困难和问题加强政策扶持和支持。

## 郑发投集团与上实融资租赁公司签署合作协议

本报讯(记者侯爱敏)7月3日,郑发投集团与上实融资租赁公司在上海签署合作协议,开启了多层次、多领域、多渠道开发利用资本市场的新局面。市委常委、常务副市长孙金献参加签约仪式。

郑发投集团是我市属8家投融资公司之一,业务涵盖城市综合开发、土地开发和整理、市政道路养护等领域。上实融资租赁公司是一家综合性金融服务企业,业务涵盖融资租赁、经营性租赁以及政府基础设施、轨道交通建设等领域。按照合作协议,上实融资租赁公司将采取租赁郑发投集团所属的政府“四资”形式,为郑发投集团提供总规模50亿元、为期5年的资金支持,该资金具有期限长、利率低、使用灵活等特点,将有效助推郑发投集团拓展自身业务,有效支撑和带动郑州经济社会发展。

孙金献说,采取融资租赁方式融资是我市投融资体制改革又一成果,是政府资产资本化、通过融资租赁形式变资金的典型案例实践,对于推动政府“四资”公司专业化、资产证券化、融资多样化、经营市场化等“四化”方向发展意义重大。金融希望合作双方以信用为基础,以效率为支撑,共同推动在更多领域、更高层次实现合作共赢。

## 郑州航空港实验区加快建设重点项目

本报讯(记者成燕)今年是航空港实验区“项目建设年”,如何加快推进重点项目建设?4日,市委常委、郑州航空港实验区党工委书记张延明带领相关负责人实地督导辖区重点项目推进情况。

张延明一行先后来到河南进口肉类指定口岸、正弘航空港商务中心、省人力资源和社会保障综合服务中心、武仵家物流、中外运、三弦集团中原国际医药物流产业园、国贸服务中心、恒丰保税仓库、口岸作业区、梅河综合治理工程、市第一人民医院港区院区、河南云海科技园等十多个重点项目施工现场,全面了解各项目推进情况及需协调解决的问题和困难。

张延明说,当前,郑州航空港建设摆在省、市工作的突出位置,2015年是航空港实验区“项目建设年”,加快重点项目建设刻不容缓。全区各相关部门和项目参建单位要全力协作,紧盯时间节点,逐一解决项目建设中的问题和难点,同时进一步加大施工力度,规范施工现场,优化施工环境,完善周边配套,全面落实“三严三实”要求,大力弘扬港区精神,争分夺秒加快推进项目建设。

## 郑州拟认定一批服务外包示范企业

本报讯(记者成燕)记者昨日从市商务局获悉,为推进我市服务外包示范城市建设,增强企业承接国际服务外包竞争力,即日起,我市组织开展服务外包拟支持项目及示范企业认定征集工作。相关部门将根据征集情况和结果遴选优先支持项目,认定一批市级服务外包示范企业。通过遴选的项目优先给予支持,经认定的示范企业将优先推荐享受国家、省、市相关优惠政策。

据介绍,此次遴选和认定范围包括信息技术外包、业务流程外包、知识流程外包3个门类,9个大类,35个中类目录中的业务及从事该类业务的企业。遴选的项目必须符合服务外包业务范围标明的业务。认定条件包括:在郑州市注册经营纳税,具有独立法人资格;以服务外包为其主营业务,通过外包服务所获得的经营收入不低于企业总营业收入的30%;具有从事服务外包所需的技术装备和经营场所;经营服务外包业务1年以上等。

遴选与认定程序为:符合条件的企业向当地商务主管部门提出书面申请。当地商务主管部门对企业的申报材料审查合格后,组织对企业进行实地审核,并填报《郑州市服务外包示范企业汇总表》报市商务局审定。符合条件的项目及企业将在市商务局网站上公布,经审核认定的示范企业将颁发郑州市服务外包示范企业证书。

远离非法集资 拒绝高利诱惑 提高风险防范意识

