



连霍互通立交

核心提示

交通,经济发展的先锋官。德国人文地理学家F.拉采尔曾说:“交通是城市形成的力。”随着我国经济发展进入新常态,作为发展的基础性、先导性、服务性行业,我市交通运输系统面对新常态带来交通运输发展的新特征、新规律、新要求,主动适应经济发展新常态,锐意进取,攻坚克难,观念上适应、认识上到位、方法上对路、工作上得力,全力加快“六个交通”建设,为郑州经济社会发展提供强有力的交通运输服务保障。

近年来,市交通委先后建成交通重点项目50余个,10条市域快速通道9条完工,16座新增环城高速互通立交10座建成;新改建高速公路354.8公里,国省干线公路299公里,县路路网1430公里;入选全国首批15个“公交都市”示范工程创建城市,民生实事办理连年超额完成;市交通委被市委、市政府评为“郑州都市区建设三年行动计划综合工作先进单位”、“城乡规划建设工作先进单位”、“城乡管理综合提升工作先进单位”、“坚持依靠群众推进工作落实长效机制工作先进单位”。

市交通委主任吴耀田表示,适应新常态,谋求新作为,实现新发展,谱写新常态下郑州交通运输科学发展的新篇章!

适应新常态 谋求新作为 实现新发展

全力推动郑州交通运输事业再上新台阶

本报记者 黄永东 通讯员 董万胜 王凤雅

新问题提出新理念 “公交都市”创建风生水起

新技术催生新手段 信息化助力交通运输业管理

新时代呼唤新形象 重拳整治出租车运营秩序

破解交通拥堵、雾霾严重等“城市病”,需要有新理念。作为全国首批15个“公交都市”创建城市之一,我市的做法是:大力发展城市公共交通,全力推进国家“公交都市”示范城市创建工作。“公交都市”创建工作已列为市委、市政府“畅通郑州”建设的核心工作,由政府统一领导,“政府主导、部门联动、整合推进、齐抓共管”,确保到2017年全面达到交通运输部要求的创建目标。目前“公交都市”创建工作风生水起。

落实明确政府主体责任。成立了由市长亲自挂帅的创建“公交都市”推进工作委员会,进一步明确了创建目标和创建任务,全市各有关单位和部门也对城市公共交通事业发展呈现前所未有的重视,从改善民生、服务民生的高度,始终把“公交都市”创建工作作为全局性举措来实施、紧迫性工作来推进、历史任务来完成,为我市“公交都市”示范城市创建提供了有力保障。《郑州市“公交都市”建设示范工程实施方案(2013—2017)》已上报国家交通运输部获得审批。

构建完善公共交通网络。轨道交通建设方面,《郑州市城市轨道交通近期建设规划》获国务院批准;地铁1号线运营平稳有序,承载了市区10%左右的客运量;地铁2号线一期、1号线二期、5号线和2号线南延工程一期等轨道交通在建项目加快推进,地铁3号线前期进展顺利。快速公交方面,快速公交一期拓展工程、三环快速公交系统建成投入运营,陇海路快速公交系统加快推进,我市快速公交已形成“三主四支”、总长706公里的线路网络体系,处于国内外领先水平。常规公交方面,2013年至2014年底,新开线路49条,调整优化线路93条,我市常规公交线路296条。目前,我市已初步形成分工明确、衔接顺畅、运营高效的“快、干、支、微”公交运营网络。

加快基础设施建设。公交场站建设加快推进。确定建设的23处公交场站,已有18处完成征地拆迁和建设任务,航空港区公交枢纽站、龙子湖公交枢纽站、高铁站公交枢纽站项目正积极推进。道路快速化建设成效显著。高标准建设“两环三十一放射”生态廊道,构建绿廊加慢步道体系,新建快速公交港湾89个;启动实施了10条市域快速通道工程、16座环城高速互通立交工程、京广快速路工程、三环快速化工程、中州大道快速化工程、陇海路快速化工程、农业路快速化工程及花园路、金水路快速化工程和多条城市道路下穿工程,“井字+环”快速路系统即将建成。主城区支线路网打通步伐加快。规划建设238条道路,累计开工185条,完工71条,在建102条,中心城区道路系统整体承载和微循环能力不断增强。

打造绿色公交和智能公交。加快推进绿色公交、智能公交建设,制定了《郑州市新能源汽车示范带动和产业发展行动计划(2013—2015年)》;《郑州市公共交通智能化应用示范工程可行性研究报告》首家获得交通运输部批复。我市已累计投入17.6亿元,实施了城市公交智能化应用示范工程,新购新能源公交车1263台,我市新能源公交车达到2695台,占车辆总数的43.6%,公交LED电子站牌覆盖率达51%,所有公交车实现GPS监控全覆盖,郑州公交信息化走在全国同行业前列。前不久,我市又计划投资50个亿,加大建设公共自行车系统,同时我市也成为全国城市“一卡通”互联互通城市,“绿城通”卡发行超过160万张,城市“一卡通”系统已进入一个由点到面、由单一到多元的综合服务体系,为发展“智慧城市”、创建“公交都市”提供了有力支撑。

加强交通需求管理。加快智能化交通管理系统建设,840套交通违法行为检测设备覆盖市区95%以上主次干路,80%的支路;依法严格交通管理,高峰期交通管控不断加强;适时调整禁行区域,科学组织单向交通;建设完善了车辆诱导系统、交通监控和流量检测系统以及停车差异化收费机制;完善了电子抓拍系统,采取在主干路十字路口允许公交利用右转弯道直行,禁止左转弯路口允许公交左转,单行道允许公交双向通行等措施,方便了群众出行;施划公交专用道8条,74公里,建立了快速公交专用道公交优先通行信号系统,市区主干路公交专用道设置和港湾式停靠站建设等正积极推进,城市公交通行环境不断改善。



我市交通运输工作在新常态下正在呈现新变化。随着交通基础设施的不断完善,今后我市交通运输发展的重心将以目前建设为主,逐步向加强管理、提升服务转变。通过信息化、智能化手段,提升行业管理水平和服务能力,是实现交通运输从传统产业向现代服务业转型的根本途径。郑州市出租汽车服务管理信息系统、城市公共交通智能化应用示范工程和交通运输信息资源整合与业务协同工程,正发力我市交通信息化建设。

郑州市出租汽车服务管理信息系统。通过完成郑州市区1万余辆出租车的智能车载终端安装,重点区域物联网感知节点的部署,建成三位一体的数据资源中心、监控指挥中心和电召服务中心,实现出租汽车GPS监控数据的综合分析、开发和利用,创新服务质量评价监督机制,促进节能减排,提升行业管理与服务水平。

其中,三大中心是出租汽车服务管理信息系统的核心。数据资源中心,将实现对出租汽车运营数据、运营里程、车辆空驶数据、服务评价、卫星定位等动态数据以无线方式上传收集,通过数据分析实现对出租车的营收与成本、乘降量时空分布规律、实载率、里程利用率、服务评价等分析,为确定运力投放规模和燃油补贴标准,建立定价机制、评估服务质量,促进节能减排等提供决策支持。

监控指挥中心,将以数据资源中心提供的数据为基础,实现对出租汽车实时定位跟踪、报警监控、轨迹回放、远程控制、投诉受理、电子围栏、禁入管理、出城登记、应急指

挥和值班会商等功能,并对异动情况及时预警,防止不稳定事件发生。电召服务中心,可建立起全市统一的电召服务平台,使用统一的电话召车服务号码,为乘客提供电召调度、预约叫车、失物查找等服务;为出租汽车司机提供路线规划、地点及里程费用查询、路况查询、投诉受理等服务,以此减少车辆空驶率,缓解交通拥堵,促进节能减排。

目前,三大中心系统平台建设已经完成。2015年1月15日,整体车载设备启动安装,预计7月底可全部完成,系统届时将开始运行。郑州市城市公共交通智能化应用示范工程。该示范工程计划建设“一个中心(城市公共交通数据资源中心)、三个平台(城市公共交通运行监管信息平台、城市公共交通辅助决策分析平台、城市公共交通出行信息平台)、五大应用系统(城市公共交通综合运行监测与协同管理系统、运行服务监管信息系统、管理辅助决策支持系统、应急响应系统、出行信息服务系统)。具体内容包括:统一升级、完善公交车载终端设备;基本实现全市公共交通信息资源的整合与

共享;初步实现公共交通行业监管与决策的规范化、科学化;初步实现多种方式多层次的协同调度指挥;初步构建城市公共交通综合信息服务体系。目前中标单位正在进行软件开发,已完成85%。2015年5月,应用支撑平台进行了公开招标。此外,信息采集与站场设备招标工作正在加紧准备中。整个示范工程计划今年年底建成使用。

郑州市交通运输信息资源整合与业务协同工程。该工程建设任务可概括为“一个数据中心、四个业务平台和两套网络体系”:建立郑州市交通数据资源中心,搭建市级数据整合与交换平台,实现各业务局、处间的信息共享应用。构建维修检测业务管理平台,为整合维修检测数据、开展协同应用提供支撑;构建统一的综合执法平台,满足各部门执法业务工作需要,为整合执法业务数据、开展执法业务协同提供支撑;构建交通数据动态监管与决策分析平台,提高安全监管与决策能力;建立交通数据查询公示系统,提高公众服务能力。建设两套网络支撑体系,实现各业务单位到市交通委的网络接入和视频数据专网。

郑州市城市公共交通智能化应用示范工程。该示范工程计划建设“一个中心(城市公共交通数据资源中心)、三个平台(城市公共交通运行监管信息平台、城市公共交通辅助决策分析平台、城市公共交通出行信息平台)、五大应用系统(城市公共交通综合运行监测与协同管理系统、运行服务监管信息系统、管理辅助决策支持系统、应急响应系统、出行信息服务系统)。具体内容包括:统一升级、完善公交车载终端设备;基本实现全市公共交通信息资源的整合与

共享;初步实现公共交通行业监管与决策的规范化、科学化;初步实现多种方式多层次的协同调度指挥;初步构建城市公共交通综合信息服务体系。目前中标单位正在进行软件开发,已完成85%。2015年5月,应用支撑平台进行了公开招标。此外,信息采集与站场设备招标工作正在加紧准备中。整个示范工程计划今年年底建成使用。

郑州市交通运输信息资源整合与业务协同工程。该工程建设任务可概括为“一个数据中心、四个业务平台和两套网络体系”:建立郑州市交通数据资源中心,搭建市级数据整合与交换平台,实现各业务局、处间的信息共享应用。构建维修检测业务管理平台,为整合维修检测数据、开展协同应用提供支撑;构建统一的综合执法平台,满足各部门执法业务工作需要,为整合执法业务数据、开展执法业务协同提供支撑;构建交通数据动态监管与决策分析平台,提高安全监管与决策能力;建立交通数据查询公示系统,提高公众服务能力。建设两套网络支撑体系,实现各业务单位到市交通委的网络接入和视频数据专网。

郑州市交通运输信息资源整合与业务协同工程。该工程建设任务可概括为“一个数据中心、四个业务平台和两套网络体系”:建立郑州市交通数据资源中心,搭建市级数据整合与交换平台,实现各业务局、处间的信息共享应用。构建维修检测业务管理平台,为整合维修检测数据、开展协同应用提供支撑;构建统一的综合执法平台,满足各部门执法业务工作需要,为整合执法业务数据、开展执法业务协同提供支撑;构建交通数据动态监管与决策分析平台,提高安全监管与决策能力;建立交通数据查询公示系统,提高公众服务能力。建设两套网络支撑体系,实现各业务单位到市交通委的网络接入和视频数据专网。

郑州市交通运输信息资源整合与业务协同工程。该工程建设任务可概括为“一个数据中心、四个业务平台和两套网络体系”:建立郑州市交通数据资源中心,搭建市级数据整合与交换平台,实现各业务局、处间的信息共享应用。构建维修检测业务管理平台,为整合维修检测数据、开展协同应用提供支撑;构建统一的综合执法平台,满足各部门执法业务工作需要,为整合执法业务数据、开展执法业务协同提供支撑;构建交通数据动态监管与决策分析平台,提高安全监管与决策能力;建立交通数据查询公示系统,提高公众服务能力。建设两套网络支撑体系,实现各业务单位到市交通委的网络接入和视频数据专网。

郑州市交通运输信息资源整合与业务协同工程。该工程建设任务可概括为“一个数据中心、四个业务平台和两套网络体系”:建立郑州市交通数据资源中心,搭建市级数据整合与交换平台,实现各业务局、处间的信息共享应用。构建维修检测业务管理平台,为整合维修检测数据、开展协同应用提供支撑;构建统一的综合执法平台,满足各部门执法业务工作需要,为整合执法业务数据、开展执法业务协同提供支撑;构建交通数据动态监管与决策分析平台,提高安全监管与决策能力;建立交通数据查询公示系统,提高公众服务能力。建设两套网络支撑体系,实现各业务单位到市交通委的网络接入和视频数据专网。

城市出租汽车,是展示地方形象的流动窗口。

今年以来,按照市委、市政府的工作部署,市交通委坚持“疏堵结合、标本兼治、综合治理、依法监管”的工作原则,采取“重点时段与日常打击治理相结合、专项治理与联合执法相结合、重点区域整治与常规巡查治理相结合、加强督查与媒体联动相结合”的措施,积极开展出租汽车市场打击非法营运工作。

2015年至今,共查扣各类违章车辆811台,其中:套牌30台、空号16台、无证营运459台、异地营运11台、转借108台、不服从站点管理57台、不计价82台、同意套牌3台、拒载15台、多收费12台、擅自调整计价器13台、未带证3台、私自安装营运设施1台、未按行业标准提供服务1台,有效震慑了各类违法违规经营者。

在专项行动方面,市交通委先后开展了春雷行动、百日行动等专项整治活动,抽调有执法证的内勤人员配合稽查队员,对火车站、长途汽车站等重点区域的违章出租汽车进行查处和治理,重点打击行业存在的拒载、议价、甩客、宰客等违章行为,并对违章车辆给予严厉处罚,对媒体曝光且情节严重者坚决清理出行队伍,运营环境进一步改善。

重点地区整治方面,市交通委在火车站、飞机场、高铁站等地区,联合车站管委会开展综合执法,常年坚持每周进行巡视,重点打击在车站周边乱停乱放、违规载客、欺客的车辆,引导乘客进入候车通道乘车,以保证站点良好的运营秩序。特别是近期省市领导高度关注的郑州新郑机场出租车“黑车”揽客收费混乱、宰客现象频发、拒载议价较多的乱象,市交通委积极

采取多种措施,与机场公安局、港区公安分局、港区综合执法局联合执法,明确四个责任区域,从每天上午9时至次日凌晨1时,重点对出租汽车拒载、不打表、倒客甩客行为以及“黄牛”揽客、非法营运等进行查处,以期达到“短期治标、长期治本”的治理效果。同时,市交通委还通过郑州出租汽车官方网站、官方微博以及在省、市各大媒体设置曝光台等多种形式定期曝光打击非法营运的成果;在市内重点地区向乘客发放宣传页,告知乘客乘坐非法营运车辆的危害,引导乘客自觉抵制乘坐“黑车”;邀请省、市各大媒体参与打击“非法营运”工作当中,展开不定期、不定点对市区重点地区运营市场整治工作的暗访及跟踪报道稽查工作人员打击“非法营运”现场的明察。相关负责人表示,我市将多措并举,形成对非法营运车辆强有力的震慑,逐步压缩非法营运车辆生存空间,使出租车市场运营更加规范。

此外,为进一步提升郑州市出租汽车行业经营服务质量,提高出租汽车驾驶员的综合素质和服务技能,打造职业化的出租汽车驾驶员队伍,2015年6月30日上午,市交通委组织召开了2015年度出租汽车行业“文明的士之星”评选活动启动仪式。“文明的士之星”评选活动是对出租汽车驾驶员综合素质的评定,是乘客判断所享受服务等级的重要标志。活动主要是对出租汽车驾驶员的经营行为、安全行车、服务质量和履行社会责任等方面进行全面综合评定,评选出行业优秀驾驶员,弘扬行业正能量,引领行业文明有序发展。此次活动的大力开展,将有效提升驾驶员热情服务、遵章经营、文明行车的意识,促进郑州市出租汽车行业健康、有序地发展。

郑州市交通运输信息资源整合与业务协同工程。该工程建设任务可概括为“一个数据中心、四个业务平台和两套网络体系”:建立郑州市交通数据资源中心,搭建市级数据整合与交换平台,实现各业务局、处间的信息共享应用。构建维修检测业务管理平台,为整合维修检测数据、开展协同应用提供支撑;构建统一的综合执法平台,满足各部门执法业务工作需要,为整合执法业务数据、开展执法业务协同提供支撑;构建交通数据动态监管与决策分析平台,提高安全监管与决策能力;建立交通数据查询公示系统,提高公众服务能力。建设两套网络支撑体系,实现各业务单位到市交通委的网络接入和视频数据专网。

郑州市交通运输信息资源整合与业务协同工程。该工程建设任务可概括为“一个数据中心、四个业务平台和两套网络体系”:建立郑州市交通数据资源中心,搭建市级数据整合与交换平台,实现各业务局、处间的信息共享应用。构建维修检测业务管理平台,为整合维修检测数据、开展协同应用提供支撑;构建统一的综合执法平台,满足各部门执法业务工作需要,为整合执法业务数据、开展执法业务协同提供支撑;构建交通数据动态监管与决策分析平台,提高安全监管与决策能力;建立交通数据查询公示系统,提高公众服务能力。建设两套网络支撑体系,实现各业务单位到市交通委的网络接入和视频数据专网。

郑州市交通运输信息资源整合与业务协同工程。该工程建设任务可概括为“一个数据中心、四个业务平台和两套网络体系”:建立郑州市交通数据资源中心,搭建市级数据整合与交换平台,实现各业务局、处间的信息共享应用。构建维修检测业务管理平台,为整合维修检测数据、开展协同应用提供支撑;构建统一的综合执法平台,满足各部门执法业务工作需要,为整合执法业务数据、开展执法业务协同提供支撑;构建交通数据动态监管与决策分析平台,提高安全监管与决策能力;建立交通数据查询公示系统,提高公众服务能力。建设两套网络支撑体系,实现各业务单位到市交通委的网络接入和视频数据专网。

郑州市交通运输信息资源整合与业务协同工程。该工程建设任务可概括为“一个数据中心、四个业务平台和两套网络体系”:建立郑州市交通数据资源中心,搭建市级数据整合与交换平台,实现各业务局、处间的信息共享应用。构建维修检测业务管理平台,为整合维修检测数据、开展协同应用提供支撑;构建统一的综合执法平台,满足各部门执法业务工作需要,为整合执法业务数据、开展执法业务协同提供支撑;构建交通数据动态监管与决策分析平台,提高安全监管与决策能力;建立交通数据查询公示系统,提高公众服务能力。建设两套网络支撑体系,实现各业务单位到市交通委的网络接入和视频数据专网。

郑州市交通运输信息资源整合与业务协同工程。该工程建设任务可概括为“一个数据中心、四个业务平台和两套网络体系”:建立郑州市交通数据资源中心,搭建市级数据整合与交换平台,实现各业务局、处间的信息共享应用。构建维修检测业务管理平台,为整合维修检测数据、开展协同应用提供支撑;构建统一的综合执法平台,满足各部门执法业务工作需要,为整合执法业务数据、开展执法业务协同提供支撑;构建交通数据动态监管与决策分析平台,提高安全监管与决策能力;建立交通数据查询公示系统,提高公众服务能力。建设两套网络支撑体系,实现各业务单位到市交通委的网络接入和视频数据专网。

郑州市交通运输信息资源整合与业务协同工程。该工程建设任务可概括为“一个数据中心、四个业务平台和两套网络体系”:建立郑州市交通数据资源中心,搭建市级数据整合与交换平台,实现各业务局、处间的信息共享应用。构建维修检测业务管理平台,为整合维修检测数据、开展协同应用提供支撑;构建统一的综合执法平台,满足各部门执法业务工作需要,为整合执法业务数据、开展执法业务协同提供支撑;构建交通数据动态监管与决策分析平台,提高安全监管与决策能力;建立交通数据查询公示系统,提高公众服务能力。建设两套网络支撑体系,实现各业务单位到市交通委的网络接入和视频数据专网。



郑州地铁



郑少高速



高新区快速公交



“文明的士之星”评选活动启动



黄河铁桥两用桥