

整治交通秩序



倡导文明出行

未来路下穿金水路隧道打通

预计9月底具备通车条件

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从未来路下穿金水路隧道工程施工现场了解到,目前,未来路下穿金水路隧道段已全部打通,主体工程预计到8月份可完成,9月底隧道主线将达通车条件。

据了解,未来路下穿金水路隧道(政四街—燕南路段),长约764.85米,规划红线宽60米,双向6车道。下穿隧道段规划为双

孔,单向机动车道净宽8米,非机动车道净宽3.5米,隧道敞开区段两侧设置有辅道。该工程亮点是金水路正下方采取的盖挖施工工艺逆向施工法。

据了解,为保证金水路上方车辆正常通行,该工程采取盖挖施工工艺逆向施工法,先将隧道的承重梁和顶部做好,再挖出金水路下方的土方,再做隧道内部施工。

施工现场相关负责人表示,采用盖挖施工工艺逆向施工法,可保证道路上方车辆正常行驶,但是存在最大难题是“掏挖”金水路正下方的土方,金水路正下方掏挖出的土方共有7000多立方米,4台小钩机和两台大的钩机同时作业,仅“掏土”工作耗时半个月。该负责人告诉记者,如采用“明挖”施工工艺,该段土方开挖用时最多3天。

记者昨日看到,未来路下穿金水路隧道机动车道段均已打通,工人正在做明挖段两侧挡墙施工。因北侧东半幅非机动车道在地铁上方,出于地铁运行安全的考虑,该半幅土方尚未开挖,待北侧其他部分施工结束后再开挖。

据介绍,下穿隧道主体工程预计下月完工,之后进行隧道内部装饰装修阶段,9月底通车的目标有望实现。

CBD综合交通治理 一周拖移违法车275辆

本报讯(记者 覃岩峰 见习记者 林红 通讯员 李盼)郑东新区已经成为展示河南形象的窗口和名片,然而一段时期以来,这里乱停乱放现象也让不少市民头疼。昨日,记者从郑东新区管委会了解到,本月13日起,郑东新区启动了为期3个月的CBD区域综合交通治理工作,截至昨日,交警六大队执法中共拖移违法车275辆,贴罚单4000多张。

一段时期以来,在郑东新区购物商场、饭店、学校等周边道路两侧,禁停标志下依然停满车辆。为加强CBD区域综合交通治理工作,郑东新区建立5支队伍,涉及综合执法局、交警六大队、市政园林局、如意湖办事处、停管中心等多个部门。其中,交警六大队抽调各中队民警和50名协警一起成立了“专项整治分队”,配备拖车12部、警用拖车10辆、摩托车5辆,重点解决车辆乱停乱放问题。市房管局、丹尼斯7天地、民生银行、广电局、西八街等商业办公场所门前为整治重点。自13日至19日下午,交警六大队共出动民警13人、协警65人、警车17辆、拖车15辆,执法中共拖移275辆违法车,劝离2470人次,贴罚单4207张。

与此同时,郑东新区综合执法局组建CBD执法中队,负责CBD区域内占道经营、游商游贩等执法工作,通过集中整治,有效地消除了CBD区域绿岛、广场、楼宇、放射路及其他区域的占道经营、乱搭乱建、违法建设等现象,一周以来,共出动执法人员64人,清理占道经营86处,劝阻突出门店经营商户进店经营28家。郑州市停车场管理中心新区大队则对CBD区域停车位重新规划,建立市政、交警、办事处、停管中心多方联动机制,科学合理施划停车位,做到停车位周边百米范围内无违章停放车辆。

来自郑东新区的最新消息,位于CBD商务外环路的5号地下停车场,将于今年8月底完工具备停车条件,有望9月对外开放,届时可提供1500多个停车位,是CBD商务区车位数量最多的地下公共停车场,投用后,将大大缓解CBD商务区的停车难问题。

农业路部分路段封闭施工

西向东机动车可绕行丰产路

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从农业路快速通道工程项目部获悉,根据工程进度及道路实际通行情况,农业路东三街至经七路南半幅、政七街至经二路南半幅,于昨晚进行围挡外扩封闭施工,围挡外扩后,机动车须向南绕行丰产路,非机动车可继续通行。

据了解,农业路东三街至经七路南半幅、政七街至经二路南半幅原定封闭施工时间为7月14日,后因公交线路调整、施工进度等因素影响,将封闭日期

推至昨日22时30分。农业路快速通道工程项目部相关负责人告诉记者,农业路(东三街—经七路段)道路封闭施工期间,由西向东车辆须绕行至东三街、丰产路、文化路、经七路通行。此段封闭时间为暂时性封闭,待该路段南侧房屋动迁结束后,将新建一条保通路,供车辆通行。

农业路(政七街至经二路段)由西向东车辆须绕行至政七街、丰产路、经三路、经二路通行。

BRT今起不走农业路

B1撤停 B2绕行东风路

本报讯(记者 聂春洁)记者从快速公交公司获悉,由于农业路启动封闭施工,21日起,B1区间线临时撤停,B2路、B11路、B18路、B20路绕行东风路,也就是说,农业路不再行驶快速公交车。

快速公交公司工作人员介绍,此次线路调整后,乘坐B11路的乘客可以通过北三环金台路站台,实现与三环快速公交主线路间的免费换乘。同时,B1区间临时撤停后,该线路原有车辆将全部充实到B1路、B2路、B11路、B12路等客流量大的线路,同时

在早晚高峰时段还会结合客流变化,用于增发区间车、大站快车,继续服务市民出行。

记者了解到,为配合地铁5号线施工,22日起,快速公交1号线桐柏路建设路站台(内环)、航海路城东路站台(双向)也将停止使用。快速公交1号线桐柏路建设路东侧站台(内环)封闭后,B1主线、B12路、B13路将改在桐柏路建设路常规站停靠;航海路城东路(双向)站台封闭后,B1主线、B16路、B17路将改在航海路城东路常规站停靠。

高铁带动着一座城市,也带活了一片区域。从郑州高铁站西望,绿地中心、汇艺中心、升龙广场等一大批高楼林立,写字楼前、住宅楼下停靠着满满当当的汽车,宣述了这里越来越浓的商务气息,日渐活跃的繁华程度。七里河以东、以南,陇海铁路以北,京港澳高速以西,21.5平方公里筑成了郑东新区商都路办

事处的辖区,也成就了这片充满活力、魅力的热土。抢抓机遇事在人,干事创业下齐心。在商都路办事处成立的短短5年时间里,但连续5年“年度工作先进单位”、“市级文明先进单位”、“新型城镇化建设先进单位”、“坚持依靠群众推进工作落实长效机制工作先进单位”……这些成绩都是对办事处广大干部职工

付出、无私奉献最好的褒奖。今年以来,商都路党工委、办事处以党建为统领、以网格化为重要抓手,全力为省、市重大项目推进做好服务,进一步加大楼宇经济和招商引资力度,加快推进安置房和三级三类便民服务中心建设,工作成效明显,经济亮点频频,“民生账本”逐一得到了落实和兑现。

商都路办事处实干兴业为东区发展助力

本报记者 覃岩峰 通讯员 常志文 文/图



已经开建的商都路便民服务中心规划效果图

服务项目为发展注入强劲动力

当前,郑州和全国很多城市一样,都面临着经济下行的巨大压力。数字最有说服力,面对严峻形势,商都路办事处交出了一组靓丽的成绩单:今年1至5月份,办事处完成固定资产投资43.21亿元,预计6月底完成固定资产投资52.42亿元,占全年任务的61.8%;1至5月份完成税收3.69亿元,预计6月底完成4.7亿元,同比增长12%;全年引进域外资金任务25亿元,1至5月份完成12.7亿元,6月底完成13.2亿元,全年任务完成过半。

项目是经济社会持续发展的重要支撑,是保增长、稳增长、促增长的内在动力。郑州日产汽车研发中心、河南地质大厦、中原金融产业园二期、电子信息创新创业综合体二期……这些项目相继开工,为商都路办事处经济社会发展注入了源源不断的“活水”。

记者了解到,今年商都路办事处共有社会投资项目40个,其中,续建29个,11个为新开工项目,目前除了郑州日产汽车研发中心等已开工的项目外,河南公安档案馆、商都路邮政支

局、郑州市东区市民健身中心也在加快推进;郑州市第54中学等5个政府投资社会项目顺利推进;顺利完成了圃田西路、徐庄街、列里路、明理路、潭南街、贾陈街、七里河南路、白佛路、邢庄南街等9条道路绿化项目;新华社河南分社、民生银行三四期、中华联合保险等项目地块清点移交地任务的完成,为以上项目落地扫清了最为关键的障碍。

为了保证项目进度,商都路办事处建立健全体制机制,优化环境保障;每周召开项目推进例会,项目牵涉的各方相互讲评,共同研究解决项目推进中遇到的棘手问题;根据项目推进例会布置的工作任务,全程跟踪督查,建立项目台账,杜绝影响项目进度的问题和矛盾一拖再拖、耽误搁置;在省市重点项目征迁过程中,民生银行等项目征迁中,办事处坚持“一线工作法”,工作人员将办公桌搬到征迁工作一线,吃住住在一起,与项目方、村三委及征拆迁群众打成一片、融为一体,2个月时间完成穆庄、白佛两村整体拆迁,45天时间完成交通枢纽区域基础设施项目1500多亩土地的征迁,8天时间完成民生银行项目138亩土地的征迁,这些成绩的背后饱含办事处工作人员大量的汗水和辛勤的付出。

壮大楼宇经济助力辖区腾飞

随着楼宇经济的发展,郑州东站、东西广场区域对于东区经济的支撑作用越来越明显,目前,商都路办事处辖区累计投入商业楼宇48栋272万平方米,预计年底投入总量达74栋400万平方米,楼宇经济在商都路办事处经济发展中扮演着重要角色。

楼宇招商是商都路办事处一直以来的工作重点,今年以来,浪潮电子、德国汉堡等多家知名企业相继签约入驻,让这里的楼宇经济力量愈发壮大。统计显示,1至6月份,商都路办事处新增入驻企业540家,工商、税务双落地率达75%,企业建档率达96%,辖区亿元以上注册企业11家,楼宇累计入驻企业1154家。绿地之窗、文化产业大厦、电子商务大厦等楼宇入驻率达80%以上。目前,辖区亿元税收楼宇1栋,千万元税收楼宇1栋,百万元税收楼宇2栋。

数据的背后是商都路办事处的奋发作为,借助东区、市有关平台,办事处利用网络平台、商务楼宇微信群,对辖区商业楼宇进行全面推介;在管委会和企业自主招商的基础上,将楼宇招商团队纳入办事处招商队伍;完善商业楼宇基础信息,实施统计更新商业楼宇的出租率、入住率和登记率;每周走访一栋楼宇,掌握楼宇销售、出租、企业入驻情况;以电子商务大厦作为试点,联合工商、国地税,每周开展上门服务活动。扎实的工作提供了说话的底气,办事处相关负责人表示,将力争年底楼宇税收实现新突破,新增亿元楼宇1栋,千万元楼宇2栋。

精细化管理提升群众幸福指数

为民、便民、惠民是城市发展最为重要的表现形式,今年以来,商都路办事处全面提升城市精细化管理,积极开展扬尘污染专项整治,拆除沿线各类违章建筑,推进便民服务中心建设,努力为辖区居民构建舒适宜居的生活环境。

按照规划,郑东新区将全额投资建设33个区级便民服务中心,今年启动第一批14个便民服务中心的建设。其中,商都路辖区体育公园等4个便民服务中心(商都路便民服务中心、白

佛路便民服务中心、商都路便民服务中心、体育公园便民服务中心)名列其中,目前,4个便民服务中心项目全部具备施工进场条件,即将迎来全面开工建设,有望在明年年底建成投用。建成后的综合性便民服务中心集社区医疗服务、平价商超、政务服务于一体,将极大地方便群众办事,节省群众办事时间,进一步构建公共设施配套完善、服务资源集聚、生活要素齐全的便民服务体系。

在集中开展扬尘污染专项整治中,办事处对辖区87处共293万平方米的拆迁旧址、在建工地、待建空地内渣土、黄土裸露区域进行了拉网排查和防尘覆盖,督促100多家工地落实出入车辆清洗、渣土车辆密闭、施工区域定期洒水降尘等措施;集中拆除一批违法建设,清理无证经营小饭店(超市)及废品回收站点25家,圈建明理路沿线围墙3500多米,投资170万元对穆庄公墓周边进行绿化;规范夜市管理,坚持疏管结合,合理设置5处便民疏导点,明确划分经营区域,统一经营时间、统一经营车辆,取得了初步整治效果;加强东港区管控,联合交警部门集中整治违规载客车辆,累计处置黑车载客125起,清理站区周边游商占道经营985人次。

党建网格化引领各项工作扎实推进

党建是引领,网格是抓手。郑东新区的飞速发展,带来了一系列的社会管理问题,商都路办事处积极探索建立基层党建网格化管理新模式,突出发挥党组织和党员在“网”中的管理服务作用,积极构建科学合理、健全完善的社区党建网格化管理服务体系,进一步促进基层党建全覆盖。

年近六旬的穆章福既是一名党员,又是商都路办事处一名普通的网格员。2013年,作为组长的穆章福带着一组工作人员去白佛村协调拆迁工作。由于他有严重的胃病不敢喝凉水,去群众家做动员工作连杯热水都没喝上。结果,那段时间,他经常嘴唇干裂出血,吃饭的时候,都是嚼馍馍就咸菜。

“条件非常艰苦,那段时间无论吃住都在村委,白天清点房屋,地面附属物,晚上去做动员工作。白佛村460多户村民,家家都去过,户户

都熟悉。”穆章福说,经过一个多月紧张有效的工作,整个拆迁工作已大头落地。

在商都路办事处,像穆章福这样的网格员还有很多。“随着东区经济社会的快速发展,各项工作标准越来越高,以党建为引领,以网格化为抓手成为我们顺应当前形势,统筹各项工作任务的重要途径。”商都路党工委副书记李振告诉记者,为了抓好网格化管理,商都路任12名副科级以上干部为第一书记,履行社区工作第一责任人的职责,61名在职党员全部下沉到社区网络,把党建渗透到社区网络工作中。他们每天的工作量除了巡查和上报问题,还要综合分管办事处中心工作,如项目推进、安全生产、信访稳定、城市管理等等,这就需要他们提前谋划准备,跟踪协调服务,事后总结上报,坚持“网格建在哪里,党组织覆盖到哪里”,使党员成为社区各项服务活动的中坚力量。

2013年5月,在拆除遗留8年之久的南岗10家民房过程中,班子成员分包到户,利用“钉子工作法”,像钉子一样钉在现场,盯布局、盯过程、盯节点、盯效果。5月31日,全体工作人员连续奋战13小时,将10家民房全部拆除。

商都路办事处结合辖区经济社会发展实际,还推出了“网格半天工作法”,即:二、三级网格员工作日上午在办公室处理日常政务,下午在各自网格办公,深入一线排查解决实际问题,取得很好的实效。此外,为了提升基层党员素质,商都路办事处通过开展“每月一本书”和“读书日”等活动,并依托远程教育、微信平台,定期组织社区党员干部学习培训,今年以来累计受训1200人次。

雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。基于对辖区经济社会发展现状的科学分析和准确定位,商都路办事处目前已经全面启动了《全面提升三年行动计划》的制订工作。在收集反映办事处目前工作推进现状的基础数据,分析楼宇经济、项目建设、城市精细化管理等重点工作中存在的问题基础上,研究拿出切实可行的整改措施,并通过“走出去、请进来”的方式,向杭州、上海等发达地区取经,学习借鉴郑州基层工作先进经验,以此开启商都路办事处各项工作的新征程,努力实现新突破,通过实现新突破带动办事处全面整体提升。



商都路办事处辖区宜居的商务生活沁人心扉