

中方已就中国伐木人员被缅方判刑向缅提出交涉

新华社北京7月22日电 外交部发言人陆慷22日就中国伐木人员被缅甸方面判刑向记者表示,中方对缅甸有关判决高度重视,已向缅方提出交涉。陆慷说,今年初缅方抓扣中方非法越境伐木人员后,中方多层次多渠道反复向缅方提出交涉,要求缅方考虑上述人员的实际情况,作出合法合理合情的处理,妥善了结此案并尽快将上述人员交还中方。他表示,我们对缅方有关判决高度关切,已向缅方提出交涉,要求缅方重视中方关切,综合考虑各方面因素,对此案作出妥善处理。

落实《南海各方行为宣言》第九次高官会将在天津举行

新华社北京7月23日电 外交部发言人陆慷23日表示,落实《南海各方行为宣言》第九次高官会将于7月29日在中国天津举行。中国外交部副部长刘振民和东盟各国外交部高官将出席会议。陆慷在回答记者有关提问时说,会议将就全面落实《宣言》,推进海上务实合作深入交换意见,探讨在落实《宣言》框架下继续积极推进“南海行为准则”磋商。

奥巴马回老家行程遭“泄密”

肯尼亚加强安保迎接 据新华社华盛顿7月22日电(记者 关建武 周而捷)美国国家安全顾问赖斯22日说,总统奥巴马将出访非洲国家肯尼亚和埃塞俄比亚。赖斯当天在白宫举行的记者会上说,奥巴马将是第一个访问肯尼亚和埃塞俄比亚的在任美国总统。在肯尼亚,奥巴马将与肯尼亚领导人举行会晤并出席全球企业家峰会。在埃塞俄比亚,奥巴马将访问非洲联盟总部。赖斯说,由于“时间和后勤保障”原因,奥巴马此行不会拜访老家科盖洛。科盖洛是肯尼亚西部一座小村庄,奥巴马父亲就出生、成长并最终埋葬在那里。奥巴马家族的许多亲戚仍生活在科盖洛。但赖斯说:“我的确认为他将有花时间在私下里与家庭成员相聚。”这些家庭成员还将出席奥巴马在肯尼亚期间的一些公开活动。奥巴马将在23日晚些时候离开美国,开始为期4天的非洲之旅。一些美国官员也将与奥巴马同行。不过,他抵达和离开肯尼亚的时间却提前被肯尼亚方面公之于众,引发美国特工对总统安全的担忧。为确保其行程安全,肯尼亚政府在安保方面高度戒备,严密防范。记者从肯尼亚警方了解到,从上周开始,肯尼亚警方与美国安保人员已联合对内罗毕市内多处酒店和街道进行地毯式巡查,防止索马里极端组织“青年党”恐怖分子借机制造恐怖袭击。肯尼亚民航管理局21日发出通知,内罗毕机场将分别于24日和26日对外关闭40-50分钟,以给“空军一号”让路。美国国家安全事务助理苏珊·赖斯23日对媒体记者说,特工处已注意到这次“泄密”,但奥巴马行程不会因此改变。这是奥巴马自2008年入主白宫以来,首次以总统身份访问肯尼亚。

美警再涉枪杀非洲裔男子

美国一名非洲裔女子在得克萨斯州因违规变道事件被捕入狱并离奇死亡引发的风波尚未平息,俄亥俄州辛辛那提市再次发生警察枪杀非洲裔人士事件。警方7月22日证实,一名并未持有武器的男子近日因车牌丢失遭警察拦下,发生争执后准备逃离,遭警察一枪击中头部身亡。辛辛那提市市长表示,当局将致力于完善执法部门使用武力的相关规定。死者名为塞缪尔·杜波斯,现年43岁,本月19日因所驾车辆的前车牌丢失而遭警方拦下。警方22日公开记录显示,涉案白人警官雷伊·坦辛当天傍晚看到杜波斯车辆有问题后,试图将他拦下,但杜波斯继续行驶了1公里才停下来。坦辛几次要求杜波斯下车,但对方没有听从,反而递给坦辛一瓶烈酒。坦辛再次要求杜波斯下车,两人随后发生肢体冲突。“两人在车门边有过搏斗,然后车辆加速开走。”辛辛那提市警察部门主管詹姆斯·惠伦说。看到嫌疑人企图逃离,坦辛拔枪射击,子弹击中杜波斯头部,致其当场死亡。事后,警方没有在车内找到任何武器。

警察“熟悉”规章 这一事件因涉及白人警察和非洲裔嫌疑人,被不少人认为是先前多宗警方暴力执法争议案件的翻版。一些批评人士认为,嫌疑人杜波斯在事件中或许存在过错,但手无寸铁的他不至于因此付出“一枪毙命”的沉重代价。根据坦辛所属的辛辛那提大学警方规章,警官“不得从行驶的车辆中射击或者朝行驶的车辆射击,除非在嫌疑人使用致命武器时,有必要作为自卫的最后手段”。要求公开视频 按照辛辛那提警方的说法,当局已经完成这起致命枪击案的调查,将把证据呈交检察官,由后者决定是否就此案提出刑事指控。涉案警察坦辛眼下已接受带薪停职,等候进一步处理结果。杜波斯家人要求当局公开与事件有关的视频。 新华社特稿

埃及尼罗河发生沉船事故

7月23日,在埃及开罗以西的吉萨省沃拉格区水域,救援人员进行搜救。埃及内政部23日凌晨发表声明说,22日晚发生在尼罗河上的沉船事故造成至少19人死亡。22日晚,一艘载有30名乘客的游船和一艘货船在开罗以西的吉萨省沃拉格区水域相撞,游船受损后沉没。 新华社发

日本称中国“单方面”开发东海

专家:无端指责

日本外务省网站7月22日公开关于中国在东海开发天然气田的航拍照片和地图,称中方过去两年在所谓日中东海“中间线”中方一侧新建十多座海洋作业平台,证据指中方这一合理、合法的建设行为是“单方面”资源开发,要求停止。中国专家指出,日本对中国的指责不仅毫无道理,而且违反了中日七年前就东海问题达成的原则共识,其真正目的是凸显日方所谓“中间线”主张,同时炮制“中国海洋威胁论”,转移国际视线,以利于日本政府强推在国内引发强烈反对的安保法案。

日本企业按照中国法律,参加春晓油气田的合作开发。需要指出的是,春晓油气田的合作开发和中日商定的共同开发是两回事。然而,根据日方22日公布的照片和地图,中方过去两年进行海洋作业平台建设的油气田,既不涉及春晓油气田,更不涉及两国先前选择共同开发的龙井油气田。日本政府对中方所谓“违反协议”、“单方面开发”的指责根本是偷换概念,混淆视听。中国外交部发言人陆慷21日就日本防务白皮书答记者问时说,中国一贯根据国际法和相关国内法开展正常的海洋活动。中方在东海无争议的中国管辖海域进行油气开发活动,完全正当、合理、合法。中国社科院海疆问题专家王晓鹏分析,日本拿中方“单方面开发”说事,理论还是老一套,即所谓“吸管效应”,称中方在“中间线”中方一侧开采,会“吸走”日方一侧的油气。只是,这种理论站不住脚。北京大学国际关系学院日本问题专家梁云祥副教授曾指出,东海大陆架是西高东低,油气作为流体,即使流动,也是从中国这边往日本那边流,不可能倒着流。日本意在鼓吹“中国海洋威胁论” 王晓鹏告诉新华社记者,日本指责中

日本前首相村山富市街头演讲抗议安倍



7月23日,在日本东京,日本前首相村山富市(中)发表演讲。新华社记者 刘天摄

新华社东京7月23日电(记者 刘秀玲 冯武勇)日本前首相村山富市23日走上东京街头,在日本国会对面举行演讲,抗议安倍政权无视国民民意、肆意修改宪法解释、在众议院强行通过安保相关法案。村山当天专程从家乡大分县赶到东京参加抗议活动。傍晚时分,91岁的村山与参与抗议集会的民众一起呼喊“反对战争法案”“坚决反对破坏宪法”“坚决谴责强行表决”等抗议口号,表达对安倍政权的强烈不满。村山在街头演讲中说,战后70年来,和平宪法一直守护日本远离战争危害,无视多数国民

和众多宪法学者的反对意见,在国会强行表决通过安保法案的做法不可容忍,为满足一己私欲而置国民民意于不顾的暴行不可原谅。他将拼上性命阻止安保法案成立。在抗议集会举行前,村山还在日本宪政纪念馆举行演讲。他指出:“安倍首相为实现个人野心,牺牲了日本国民。自以为大权在握便可所欲为的想法荒唐可笑。”村山表示,真正的权力掌握在日本国民手中,守护日本的不是安倍而是日本国民。当天,上千名日本民众与村山共同参加了抗议集会活动。

西方知名企业涌入伊朗淘金 日渐壮大的中企能否抓住机遇

伊核问题全面协议达成之后,西方企业蓄势重返伊朗。有观点认为,这势必加大市场竞争,挤占在伊中资企业的份额。但记者调查发现,中企并不畏惧西方企业的竞争,希望发挥自身优势,抓住解除制裁所带来的机遇。西方急扑伊朗 西方人的动作比想象快。协议达成未满一周,德国副总理、经济部长加布里尔7月20日就率领60人的商务代表团访问伊朗,与伊朗经济界召开联席会议。代表团中不乏德国西门子、戴姆勒等知名企业的人士。记者在现场看到,能容纳200人的会议大厅座无虚席,媒体闪光灯追逐着德国企业代表们,伊朗商人蜂拥上前交流。做天然气生意的伊朗商人鲍加兹起身在会场转了一圈,回来时手中拿着一打交换来的名片。鲍加兹对记者说,伊朗人等待德国的投资足足有十年了,德国的离开留下很大市场空白,但伊朗人一直在等待,他们很乐意用德国制造的产品。在西方企业眼中,这个拥有8000万人口的中东大国将被“重新发现”,引发一场淘金热。除德国捷足先登外,其他欧美国家也将循着商机接踵而至,法国外交部长法比尤斯已经宣布将于下周访问伊朗,瑞典也将在今年秋季向伊朗派出商务代表团。中企迎接竞争 “西方人要回来了”,这不仅在伊朗人中间引发热议,也受到驻伊中资企业的关注。在油气开发、金融、汽车制造等关键领域,西方公司此前集体撤出伊朗,留下的空档客观上给中企壮大创造条件。中国品牌汽车目前占据伊朗10%的市场份额,奇瑞MVM系列轿车在街头随处可见,中石油、中石化、中海油三大油企是伊朗油气开发领域仅剩的外资企业,中企还在德黑兰地铁、德黑兰到马什哈德铁路等工程承包上屡有斩获。

但在不少伊朗人眼中,西方公司在品牌、技术和管理上具有独特的优势。此外,伊朗人也不愿意把所有鸡蛋放在一个篮子里,让中企一枝独秀。奇瑞伊朗子公司总经理张贵兵说,据他了解,福特、雪佛兰等西方知名汽车公司已经完成了审批流程,只等制裁解除就能进来。这家在伊朗耕耘多年的车厂去年在伊朗销量3.6万台,但今年以来开始感受到冲击。即使在伊核谈判胶着,协议还未有分晓时,伊朗人也普遍持观望态度。中石化伊朗代表处副总代表朱济友认为,西方企业重新进入伊朗市场后,总体而言,中企将面临更激烈复杂的竞争环境,在中企与西方企业重合的高精尖业务方面,可能中企短期内会受到较大冲击。商人刘佐多年来在伊朗销售广东产的节能灯、LED灯具,2013年刚开始,每个月能卖出一个集装箱的货品,现在每个月有三个集装箱的货卖出。刘佐说:“现在全世界八九成的灯具都是中国产,中国灯具的性价比具有很大优势,虽然飞利浦和欧司朗的灯具受到伊朗少数富人的喜爱,但销量跟中企相比,根本不在一个数量级上。” 各方都能受益 记者在采访中发,中企普遍认为,一旦取消对伊朗的经济制裁,受益的是所有在伊企业,不管来自中国还是西方。在各国投资带动下,伊朗国内市场的扩张和投资环境的改善,也将让中企受益匪浅。在20日的会议中,伊朗石油部长对德国代表团说,伊朗计划在三年内将石油产量从当前每天280万桶提升至470万桶。朱济友认为,这对中国三大油企将是重大的机遇。可以畅想的未来是,中企与西方企业及伊朗本土企业组成联合体,共同开发油田,中企可以发挥劳动力成本低、资金实力雄厚等优势,与各方实现共赢。 新华社特稿

俄向国际空间站发射载人飞船

7月23日,在哈萨克斯坦拜科努尔发射场,“联盟-FG”火箭将载人飞船“联盟-TMA-17M”发射升空。俄罗斯航天部门23日在位于哈萨克斯坦的拜科努尔发射场用“联盟-FG”运载火箭发射载人飞船“联盟-TMA-17M”,向国际空间站运送3名驻站宇航员。 新华社发

希腊议会通过第二轮“以改革换救助”法案

据新华社雅典7月23日电(记者 陈占杰 刘咏秋)希腊议会23日通过了第二轮“以改革换救助”法案,这是与债权人开始第三轮救助谈判的先决条件之一。这次通过的包括两个法案,一是批准欧盟制定的《银行恢复及处置规则》,它规定在银行破产的情况下,储户10万欧元之内的存款不受影响;二是民事司法改革法案,减少民事诉讼花费的时间和资金。总理齐普拉斯在投票前表示,希腊与债权人之间已经用尽了所有的谈判选项,双方最后达成的协议是“困难的妥协”,希腊经济和银行系统也到了临界点。由于部分执政党议员与齐普拉斯存在不同意见,齐普拉斯政府的议会多数地位已经受到威胁,一些分析认为,如果近期希腊各党不能组建新的联合政府,齐普拉斯可能会辞职并提前举行议会选举。不过,齐普拉斯坚称,他无意自动离开“战场”。

愿向中国劳工道歉并赔偿 日本三菱公司高管表示

日本三菱综合材料公司外部董事冈本行夫7月22日表示,愿意向二战中受奴役的中国劳工幸存者及遗属道歉和达成和解。19日,冈本行夫和三菱综合材料公司多名高管在美国向二战中遭强制做苦力的美国战俘幸存者道歉。三菱综合材料公司是日本工业巨头三菱集团旗下核心企业之一。二战期间,三菱综合材料公司的前身三菱矿业公司强迫大约900名美军战俘在4处矿厂做苦工。此举使三菱综合材料公司成为战争结束70年来首家就这一战时罪行道歉的日本大企业。但是,战时遭受日企奴役的远非仅有美国战俘,还有中国和其他国家大量劳工。根据日本政府战后发布的报告,战争期间,三菱矿业在日本12处工矿点共奴役3765名强征中国劳工,其中约720人罹难。仅在尾去泽铜矿,就有86名中国劳工罹难。中国幸存者及其家属多次在日本起诉三菱综合材料公司,均以败诉告终。这家企业至今没有对数量远超美国战俘的中国劳工幸存者及遗属道歉。三菱综合材料公司向美国原战俘劳工道歉后,中国专家学者就这家企业的道歉动机提出质疑,敦促其不要“选择性道歉”。美联社报道,冈本行夫22日在东京表示,三菱综合材料公司愿意向其他国家的原二战劳工道歉。“如果有机会,我们愿意作出同样的道歉。”他说。就遭奴役的中国劳工,冈本表示:“我个人非常同情中国强制劳工。我认为,我们必须道歉……他们要求赔偿,现在(诉讼)正在法院(进行),将会以钱的方式解决。”去年,部分中国幸存者及遗属在北京起诉三菱材料和另一家日本企业,要求日方道歉并赔偿。“我们正尽最大努力与受害者达成和解协议。”冈本说。他承认日本企业在战时奴役外国劳工的罪行。“我们是折磨战俘最严重的企业之一,所以我们必须道歉。”冈本还承认,日本吞并朝鲜半岛并实行殖民统治,是在朝鲜半岛犯下的“最大罪行”。“(日本)试图根除他们的民族性,不允许他们使用自己的姓名、语言,乃至强迫他们信奉(日本)神道教,把他们作为二等公民。”但是,冈本同时辩称,是否应当向遭奴役的朝鲜半岛劳工赔偿应“另当别论”。按照他的说法,朝鲜半岛当时处于日本殖民统治下,因而朝鲜半岛劳工属于日本公民,与日本人一样按照总动员法从事劳动。韩国一直要求日本就殖民统治期间强征“慰安妇”和劳工作出赔偿。但是,日方坚持拒绝,理由是1965年日韩邦交正常化之际已经在索赔权协定中“解决了”赔偿事宜。 新华社特稿