

村庄有特色 可申报特色村

我市出台历史文化及自然生态风貌特色村评定方案

本报讯(记者 李娜)昨日,市政府办公厅印发《郑州市历史文化风貌特色村和自然生态风貌特色村评定工作方案》,明确了两类特色村的评价指标体系、评定指标及评定程序等。

《方案》指出,开展特色村评定工作,是市委、市政府在科学推进新型城镇化过程中做出的一项重要决策,是保护地域特色历史文化和自然生态风貌的一个创新之举。通过评定

活动,进一步全面掌握我市特色村的底数,为特色村的保护提升和开发利用提供依据。

历史文化风貌特色村评价指标主要包括村落所承载的物质文化遗产的历史价值与风貌特色、原貌保存度、现状规模和具有县(市)以上文物保护单位以及依存于村落传承的非物质文化遗产情况等。自然生态风貌特色村评价指标主要包括村落的

自然环境、生态状况、整体风貌及可持续发展情况等。

各开发区、县(市)区对照评价指标体系组织自评,逐级申报。专家组对候选村实地踏勘调查,对其主要特色、特征提出评价意见。依据评价指标体系的分值标准,进行量化打分。专家意见和评分结果报市城乡规划建设管理领导小组研究确定。市政府随后将发文公布入选村落名单。



半年数字看亮点

郑州外贸额称雄中部省会城市

上半年进出口总额同比增长四成多

本报讯(记者 成燕)记者昨日从市商务局获悉,今年上半年,我市对外贸易继续保持快速增长。据海关统计:前6个月,我市外贸进出口完成246.3亿美元,同比增长41.6%。其中,出口129.5亿美元,增长26.4%,进口116.8亿美元,增长63.4%;进出口、出口增幅分别高出全国平均水平48.5和25.4个百分点,高出全省平均水平14.9和7个百分点;进出口和出口总额分别占全省的74.3%和68.1%,位居中部六省省会城市第一位。上半年,我市外贸出口呈现以下特点:

全市外贸出口企业持续增加。据统计,上半年,我市有外贸出口业绩的企业达到1594家,比去年同期增加133家,占全省外贸出口企业的38.9%,这是我市外贸出口增加的主要原因之一。

与我市有贸易往来的国家和地区越来越多。截至今年6月底,与我市有贸易往来的国家和地区达182个,欧美等传统市场是我市出口主要目的地,出口超亿美元的市场达13个。

出口龙头企业带动作用明显。全市出

口额达千万美元以上的企业有39家,比上年同期增加1家;出口额达118.4亿美元,占全市出口总额的91.4%,比上年提高2个百分点。其中,富士康旗下企业出口106.4亿美元,占全市出口总额的82.2%。

出口商品结构以机电产品为主。全市机电产品出口115.8亿美元,同比增长30.1%,占全市出口总额89.4%;出口超2000万美元的商品主要有手机、汽车及汽车底盘、纺织服装、铝及铝深加工产品、农产品和陶瓷产品等20种,除汽车和纺织品出口

下滑外,其他产品出口均有不同程度的增长,出口产品附加值提升。

外商投资企业领军我市外贸出口。据统计:全市国有企业出口5.8亿美元,同比下降0.8%;民营企业出口14.3亿美元,下降4.1%;外商投资企业出口109.4亿美元,增长34.0%,占全市出口总额84.4%。

加工贸易成加速器。据统计,上半年,全市加工贸易出口额为107.6亿美元,增长32.1%,占全市出口总额的83.1%;一般贸易出口额为20.7亿美元,增长3.4%。

经开区各项经济指标稳步增长

公共财政预算收入居全市首位

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从经开区获悉,今年上半年,该区以夯实六星级产业集聚区建设为新起点,积极适应经济发展新常态,实现了全区经济社会持续健康发展。据初步核算,全区地区生产总值完成189.4亿元,增长7.3%;规模以上工业增加值完成149.3亿元,增长5.8%;固定资产投资完成143.3亿元,增长17.6%;公共财政预算收入完成17.35亿元,增长55.1%。各项发展指标中,公共财政预算收入增速高于全省44个百分点,稳居全市第一位。

汽车、装备制造、现代物流三大主导产业提质增效步伐加快。东风日产完成整车产量8.7万辆,宇通客车完成整车产量1.5万辆,海马轿车完成整车产量4.2万辆,中铁装备完成产值9.8亿元,海尔100万台空调项目顺利达产,国药、九州通等医药物流企业持续增长,宇培、宅急送等现代物流企业建成投产……上半年,经开区在主导产业快速发展的同时,签约北车装备基地、欧意新能源汽车产业化项目等主导产业项目17个。新开工陆港集疏中心、中牛内

饰等项目31个,竣工中兴产业园、上海宇培等项目17个,招商引资和重点项目稳步推进,为三大主导产业做大做强加足“马力”。

对外开放平台建设步入快车道。在国家实施“一带一路”战略和支持“互联网+”等新发展机遇下,经开区推进国际陆港建设、郑欧班列运行、跨境电子商务试点等工作,开放创新平台建设保持全国领先地位。上半年,郑州国际陆港完成货运吞吐量4.2万标箱,海、铁、公多式联运功能初步

显现;郑欧班列总载量、境内集货辐射地域、境外分拨范围等均位居中欧班列首位。E贸易上半年业务量和关税总额均超过国内其他试点城市总和。

在经济指标稳步提升的同时,经开区十件实事办理也取得了阶段性成果。截至6月底,经开区支线路网打通工程和公共租赁住房开工等工作全部完成,中小学建设、棚户区改造等重点事项进展顺利,总体实现了时间过半、任务过半的既定目标。

省领导莅郑调研

推动郑州国际文化创意产业园建设

本报讯(记者 卢文军 通讯员 张效强)24日,副省长张广智带领河南省郑州国际文化创意产业园建设工作领导小组成员单位相关负责人到产业园实地观摩调研,并召开领导小组第一次会议,协调推动解决园区建设中存在的问题。市领导王哲、刘东陪同。

省政府党组成员、省文化体制改革和发展工作领导小组副组长路国贤,省政府副秘书长万旭、省财政厅副厅长梁太祥、省国土资源厅副厅长苗玉林、省文化厅副厅长郭书城及省发改委、省环保厅、省住建厅、省商务厅、省旅游局、省外侨办等有关负责人参加观摩调研。

张广智一行先后到华强三期方特梦幻王国、绿博二号安置区、中央湿地公园、华谊兄弟项目实地察看,并在会上听取了郑州市关于文化产业和中牟县关于国际文化创意产业园发展情况的汇报。

据了解,郑州国际文化创意产业园作为时尚文化创意旅游产业的承载板块,产业定位为“文化创意、时尚旅游、高端商务”,建设目标是“打造国际化、现代化时尚创意旅游文化新城”。2013年3月启动建设以来,园区呈现出越来越好的发展态势,气势和趋势,建设过程中,通过规划、安置、基建“三个先行”打基础,狠抓招商引资和项目建设。目前,园区在建项目26个,累计完成投资120亿元,方特梦幻王国已于7月9日建成开园,海宁皮革城将于明年上半年开业,规划设计专业园5个项目集中开工,清华同方信息港等一大批项目即将全面启动。

张广智表示,文化项目对郑州首位度和美誉度的支撑具有重要意义,从这个角度来说,建设好郑州国际文化创意产业园,无论对中牟还是对郑州,甚至对河南,都是一件大事;各有关部门要统筹安排,加强衔接,畅通渠道,主动作为,做实做细相关工作;领导小组要制定有力有效的工作制度和举措,从项目落地到开工建设,定期不定期举行汇报会、现场会,做好督促检查协调推动工作,发挥领导小组应有作用,力争郑州国际文化创意产业园早日呈现在全省和全国人民面前。

省公安厅成立机动队 加强境外缉捕追赃

本报讯(记者 王译博)昨日,记者从省公安厅了解到,为更好地落实国家追逃追赃“天网行动”和公安部“猎狐2015”专项行动部署,我省决定成立境外缉捕追赃机动队。

机动队由懂侦查、懂法律、懂外语的民警组成,负责对公安、检察机关立案侦办的经济、职务犯罪嫌疑人的境外追逃追赃及出境执行缉捕押解任务。省政府外侨办简化工作程序,特事特办,为省公安厅缉捕追赃机动队队员开辟出国(境)审批“绿色通道”,以确保机动队队员能够随时待命出境执行任务,确保“呼之即出,出则能战”。

据了解,自“猎狐2015”专项行动开展以来,省公安厅精心部署、强力推进,并积极协助检察机关开展对职务犯罪外逃人员的缉捕工作。截至7月20日,全省公安机关通过劝返、边控、境外缉捕等措施抓获潜逃境外逃犯16名。

坚决打赢大气污染防治攻坚战

机场高速改扩建项目 扬尘治理不力收罚单

被按日实施10万元财政扣款

本报讯(记者 张倩)近日,本报多次接到市民对郑州机场高速改扩建项目扬尘治理问题的投诉,通过多次实地察看后,市场尘办相关负责人24日做出对该项目属地管理单位新郑市政府按日10万元的财政扣款处罚,同时通过郑州市城建委上报省住建厅,建议将承建单位河南省公路工程局记入不良记录,并暂扣安全生产许可证。

23日,市场尘办相关负责人驾车直达新郑机场,发现郑州机场高速改扩建项目全线均在施工,但扬尘防治措施少之又少,多个区域尘土飞扬。24日上午,市场尘办相关负责人再次到郑州机场高速改扩建项目了解情况,发现存在的问题未得到改善:施工现场大量黄土裸露未覆盖;未设置汽车轮胎冲洗设施,车辆带泥上路;出入口、车行道路未硬化。

据调查,郑州机场高速改扩建项目承建单位为河南省公路工程局,属地管理单位为新郑市政府。

对此,市场尘办24日约谈了新郑市大气办、河南省公路工程局项目部相关人员,下达整改通知书责令限期整改。

市场尘办通报称,自7月24日起,至问题整改完毕,对新郑市政府实施每日10万元连续财政扣款。

针对新郑市相关负责人落实整治责任不力,市场尘办上报市政府,同时责令施工单位立即停工整改,并要求新郑市建设行政主管部门对该工程主体单位实施按日连续行政处罚。

此外,由郑州市城建委上报省住建厅,建议将承建单位河南省公路工程局记入不良记录,并暂扣其安全生产许可证。

金水区各街道办事处相关局委签下“军令状”

四档责任追究 严防大气污染

本报讯(记者 党贺喜 通讯员 闫艳)昨日上午,金水区召开大气污染防治攻坚战动员大会,各街道办事处和相关局委负责人签下“军令状”,递交“承诺书”。

会议以电视电话会形式召开,在各街道办事处设立分会场,辖区219个各类工地负责人在所辖办事处参加。各街道办事处和相关局委负责

人签下“军令状”,递交“承诺书”。前段时间相关工作排名相对靠后的负责人一一登台表态发言,矢志知难而上,后来居上。

在接下来的大气污染防治工作中,该区将采取督学制、四档责任追究制等多项举措,严格落实责任、落实措施,从严督查,从严问责。督学制——全区所有党政领导带着PM2.5测试

仪带队上阵,督导动态治理。四档责任追究制——首次发现问题,责令限期整改;逾期未按要求整改到位的,约谈责任单位党政主要负责人及分包领导,并公开曝光和通报批评;对责任单位党政主要负责人及分包领导予以停职、免职或责令辞职;对构成违纪的,依法追究党纪政纪责任,涉嫌违法的,移交司法机关处理。

黄标公交车10月底前全部淘汰

治扬尘不力者两年禁投交通工程项目

本报讯(记者 黄永东 通讯员 秦丽娟 闫从明)今年10月底前,淘汰报废黄标公交车;治理扬尘污染不力的施工单位,两年内不准参与投标郑州市交通工程项目。昨日,市交通运输系统召开党委扩大会议,研究推出大气污染防治一系列“硬措施”。

在机动车尾气污染防治方面,市交通委明确了营运黄标公交车淘汰工作时限:今年10月底前,将系统所属剩余607台黄标公交车全部提前

报废,同时,注销所有营运黄标公交车的营运手续,对未取得绿色环保标志的营运车辆一律不予办理道路运输年度审验手续,不予发放道路运输许可证。

在施工工地扬尘污染防治方面,将按照扬尘治理“6个100%”的标准要求,成立3个督导组,包干分包督导检查,每天对所有交通委下属施工工地的扬尘治理情况进行排名通报。对扬尘治理落实不力的单位

和责任人,坚决追责。对施工单位、监理单位落实扬尘治理“6个100%”不到位的,按照有关规定,实施扣款等经济处罚;情节严重的,将列入“黑名单”,两年内不允许参与我市交通工程项目投标施工。

在道路扬尘治理方面,将进一步提升道路清扫保洁机械化水平,协同督导各县(市)区及相关单位对公路交叉口进行绿化、硬化,坚决控制城区外围公路扬尘污染。

警方开展交通秩序集中整治

市区设5条严管街1个严管区

达到95%以上,非机动车守法率达到85%以上,行人守法率达到80%以上。全路段内违法停车处罚率100%,占压盲道、高峰期间占压主干道、长期占压公共车位车辆(僵尸车)拖移率100%,严管街(区)内无明显“摩的”聚集区域。

严惩非机动车“摩的”等交通违法行为

从严惩非机动车、行人、“摩的”等各类交通违法行为,对能够认识错误积极改正的

予以警告教育,对态度不端正的和可认定为“摩的”的坚决依法予以处罚,并登记信息通报媒体曝光。

对机动三轮车、电动三轮车、老年代步车存在的非法营运违法行为,摩托车存在的涉牌涉证、飙车违法行为,农用车、低速货车、拖拉机、“黄标车”存在的闯禁行违法行为,渣土车、水泥罐车、长途客车等大型车辆闯禁行等突出交通违法行为,严管街(区)、高架桥区域各类交通违法行为,交警

部门将分类制定针对性整治措施,确保整治效果。

严查机动车违法变道交通违法行为,警方将组织流动警力配备录像仪器对严管街(区)易发生机动车变道的区域进行定点抓拍,发现变道车辆及时使用录像仪器进行记录,并依法予以处罚,同时将在重点位置安装电子警察监控抓拍。

开展“大整治大执法大宣传大保障”

“大整治”:将高速公路、城市快速路、城乡接合部、违法多发、报警投诉较多、秩序较乱的道路和交叉路口作为整治重点,联合交通运输部门排查整改隐患路段、路口。

(下转二版)

远离非法集资 拒绝高利诱惑
抵制高息集资诱惑
理性选择投资渠道



提高风险防范意识,警惕贷款、非法融资和非法集资广告陷阱,谨防上当受骗。

本报讯(记者 王译博 通讯员 邢红军)昨日,市交警支队召开“真抓实干、勇争一流”工作推进誓师大会,下半年,警方将以“大整治、大执法、大宣传、大保障”和“严管街”活动为抓手,开展交通秩序集中整治活动。

严管街(区)违法停车处罚率100%

在市区,警方将创建5条严管街和1个严管区。5条严管道路分别是:金水路(河医立交东下桥口至农业南路段)、东风路(南阳路至金水东路段)、中原路(西三环至京广路段)、嵩山路(棉纺路至航海路段)、文化路(二七广场至北三环、合北二七路)。1个严管区是:郑东新区CBD商务内、外环区域。

在严管街(区)的创建标准上,要求机动车、非机动车、行人分道通行,机动车守法率