

二七区中原区小学入学政策公布

两区均有新建学校投用

本报讯(记者 孙娟 赵文静)二七区、中原区小学入学政策昨日公布,两个区今年都有新建学校投入使用。

二七区8所小学接收外来务工人员随迁子女

按照二七区相关规定,生源较少地段,招收六周岁(2009年8月31日前出生)儿童入学。生源较多地段,必须保证六周岁六个月内(2009年2月28日前出生)儿童全部入学。

8所小学接收外来务工人员随迁子女入学;租住在铁路以东的到德化街小学报名;铁路以西、陇海路以北的到京广路小学报名;陇海路以南、航海路以北、大学路以东的到苗圃小学报名,大学路以西的到路砦小学

报名;航海路以南、长江路以北、京广路以东的到邱砦小学报名,京广路以西的到大学路小学报名;长江路以南、南三环以北、大学路以西的到92中小学部报名,大学路以东的到大学路第二小学报名。另外,南部城区中心城区所属各小学负责解决在本村租房居住的进城务工人员随迁子女入学问题。

城中村改造涉及的拆迁户,原则上由南部城区中心校统筹安排。城区拆迁户,原地安置的,原则上在原址就近入学;拆迁安置到其他地方的,按拆迁协议,在安置地就近入学。

今年,二七区有两所新建学校投入使用,分别是兴华街第二小学和嵩山路学校。兴华街第二小学位于航海路与兴华南街交

叉口向西100米路南,招生区域为:淮南街以西、汉江路以北、航海路以南,西至二七区界。嵩山路学校是一所九年一贯制学校,位于嵩山南路与南水北调渠交叉口南200米路西。嵩山路学校小学部招生区域为:嵩山南路以西、郑密路以东、南彩路以北(含南彩路以南刘砦区域)、运河以南。另含原招生区域(刘砦村)、敬福中华小区。

中原区多数公办小学招生年龄限定六岁半

今年,中原区多数小学招收年满六周岁六个月的适龄儿童。招收2009年5月31日前出生的适龄儿童的学校有:刁沟小学、须水六小、须水七小、须水八小、冯湾小学。其

余区属公办小学招收2009年2月28日前出生的适龄儿童入学。外来务工人员随迁子女必须年满六周岁六个月才能报名。

外来务工人员随迁子女入学按照“统一时间,统一登记,统一调配”的原则,确定九个报名点:秦岭路小学、育华学校、建设路第三小学、郑上路第二小学、向阳小学、伏牛路第二小学、伏牛路第四小学、航海西路小学、闫岗小学。中原区教体局将综合考虑各报名点的登记人数、各小学的招生计划和承载能力等因素进行调配。

今年,伊河路小学锦绣城校区开始招生,招生区域为:棉纺路以北、桐柏路以东、陇海铁路以南、锦绣城东界以西。另外,伏牛路第四小学今年恢复原招生区域。

追踪报道

乱停车无名路 交警“盯上了”

将尽快设置禁停标志 还须有路名以便执法

本报报道引关注 本报(郑州报业集团记者 刘凌智)昨日,本报报道了金水路沙口路南侧无名路段,百余辆车辆停放路边影响居民出行的问题,引起交警部门关注。

交警三大队负责人表示,目前该道路仍未交付使用,是一条无名的断头路,所以交警部门无法设置禁停标志,甚至无法对这些违章车辆进行处罚,希望有关部门尽快给该路设置路名。

昨日,这条被附近居民称作“沙口南路”的断头路上,仍停满了社会车辆,13日就在此停放的几辆旅游大巴车、邮政车与救护车,还是停在原地,走在人行道上的居民还得绕车而行。

附近停车场管理员说,上午有管理部门“来”这里检查了,但这条路上很多车都是“僵尸车”,车主久未出现,仅凭检查很难解决现状,如果交警来贴几次罚单,再拖走几辆车,估计就没人敢乱停了。

这位管理员称,停车场车位基本能满足附近车辆停放需求,但由于这条断头路没有路名,交警不来贴条,停在停车场里需要交费,很少有车停进来。在他的带领下,记者看到停在路旁的一辆车牌号为豫AM7079的面包车,车内放着一些破旧的桌椅设备,干瘪的轮胎上布满灰尘。据了解,这并非个别现象,这条路上停有多辆“僵尸车”,甚至有人把面包车停在桥下,车内摆着锅碗瓢盆,在此生活。

此前,记者曾从附近家属院居民处了解到,附近居住的大多是老人,开车者并不多,院内的停车位基本就够了,可这一百多辆车是哪来的?一位居民说,以前他也非常疑惑,后来经过打听得知,金水路沙口路附近有汉飞金沙国际与时尚party两个小区,有的住户无停车位,就把车停在这里。此外,到郑大一附院的,也有人在这里停车。该男子气愤地说,以前治理过好几次,但没过几天就恢复了原貌,希望这次能够加大力度,还大家一个顺畅的出行道路,“我推着婴儿车都没路走,还得躲过过往车辆。”

昨日,记者联系交警三大队负责人得知,他们已经向支队科研所汇报,将尽快取得在该道路设置禁停牌标志的批复,随后民警即可通过拖车、贴罚单等,对违章车辆进行处罚,以改变这种乱停放现状,但前提是该路必须有路名,不然会遇到贴罚单无法填写违章地点的尴尬局面,无法录入违章系统,难以正常执法。

郑州航展门票销售 网上出现“李鬼”

本报(记者 朱华)低价购票?现场取票?看后付款?有些东西看上去很美,其实可能是假的。记者昨日从上街有关部门获悉,2015郑州航展门票网络销售遭遇“李鬼”。

据郑州航展主办方有关负责人介绍,某著名网络销售平台上近日出现了低价销售“2015郑州航展”门票的卖家,280元的普通票可180元购买,980元的贵宾票可500元购买……近50%的折扣十分诱人。对此,航展组委会票务部负责人告诉记者:“这肯定是假的,请不要上当。”

据悉,就这一问题,郑州航展票务部成员专门向该卖家“购票”核实,却被告知现在不能取票,看一下票样截图的要求也被拒绝。航展票务部负责人介绍,航展门票所有销售渠道对终端客户都是按票面价格销售,现在不管是在线上或线下购票,都可以拿到门票。“毫无疑问,这家是‘李鬼’。”目前,航展组委会已向有关部门投诉,必要时将采取法律行动。

坚决打赢大气污染防治攻坚战

彰显媒体责任 做好媒体助政

强力整治 多领域取得新进展

27台燃煤机组22台已达标 工地扬尘整治综合达标率达99.2%

记者从昨日举行的城市建设规划和管理工作会议上获悉,经过近一段时间的强力整治,我市大气污染防治在多个领域取得了进展。

据市环保局通报,全市共有10家燃煤电厂,27台机组,其中22台机组已达到污染物排放标准,1台长期停产。列入治理计划4台机组分别是郑州新力电力有限公司3台和郑东新区热电有限公司1台,共80万千瓦,目前4台机组全部停产到位。郑东新区热电有限公司1台机组脱硝工程已完成,省环保厅已于7月4日验收;郑州新力电力有限公司3台机组脱硝工程已开工,预计10月完成。

此外,市区保留燃煤锅炉10蒸吨以上的共有37台,6台今年进行拆除或改为天然气;13台各项污染物数值已达到国家标准,正在进行验收准备工作;12台正在进行提标治理工作;6台长期停产。今年全市计划新建禁燃区84.09平方公里,禁燃区面积累计达到建成区总面积的60%以上。

目前,全市(含各县、市、区、开发区、航空港区)共有各类建筑工地2147处,其

中房建工程1181项,市政和轨道交通工程435项,拆迁工地209项,待建工地322项。据市扬尘治理办公室统计,截至8月13日,建筑工地扬尘整治综合达标率为99.2%,其中房建工程达标率为99.5%,市政工程达标率为99.5%,拆迁(待建)工地达标率为98.1%。

根据通报,我市储油库、加油站、油罐车的油气回收治理工作已大头落地。据悉,全市目前共有储油库11座,加油站678个,油罐车615辆。油气回收治理数量占全省五分之一。按所属区域,市区共分布储油库9座,加油站239个,油罐车569辆;各县(市)和上街区分布储油库2座,加油站439座,油罐车46辆。2014年10月,按照全省统一部署,我市油气回收综合治理工作正式启动。全省目标是2015年10月31日前,现有储油库、加油站和油罐车油气回收治理工作全面完成。截至目前,我市11座储油库完成治理6座,占比55%,3座正在施工改造,2座正在制定方案;678座加油站完成改造629座,占比93%;615辆油罐车全部改造治理完成。

沙场无遮盖 运沙车“裸奔” 路面坑洼多 灰尘满天飞 万三路串起一条“扬尘带”

网友投诉 沙场附近一刮风天昏地暗

网友“淡定一切”反映,中牟县万滩和姜庄的黄河滩里有几个大沙场,没有任何防护措施,有风的时候刮得天昏地暗。还有,刘集镇至万滩镇之间的

万三路上,渣土车彻夜不停,黄沙飘满整个路段,白天拉沙的车较少且大部分都盖了防尘网,可一到晚上就肆无忌惮。

记者调查 恶性“扬尘链”亟待治理

13日下午,记者由南向北途经刘集镇和万滩镇对万三路扬尘问题进行走访。在万三路刘集镇,道路坑洼洼洼满是伤痕,最深的坑洼处大概能“吞掉”半个汽车轮胎。因为整个路面布满尘土,坑洼处的藏土更多,一有车辆碾压坑洼处,立刻扬起扬尘。在万三路万滩镇,道路状况略有好转,但路面依旧布满尘土。

下午5点多,刘集、万滩几家饭店的烧烤摊已经出摊,烧炭喷出的烟雾,经大风吹向远方,四周弥漫着烧烤油烟味。

在中牟县公安局黄河派出所对面是一家做水泥管道的厂,厂里堆放了大量裸露沙土,伴随着机器轰鸣声,一些随风飘扬的沙土落在马路上。

沿途,记者见到不少运沙车,大部分都对车厢进行了防尘覆盖。不过也有两

辆沙土车并未采取防护措施,随着车辆碾压坑洼路面,车厢裸露沙土不断掉向路面。

随后,记者沿黄河大堤向北进入姜庄村的一条小道,这是一条堆积厚厚沙土的道路,沿途如坐轿子一样行程5公里,来到一片犹如“戈壁滩”的沙场,沙场不见任何硬化路面,沙堆有两三米高,整个沙场只有少部分进行了防尘网覆盖。

整个行程犹如经过了一条“扬尘带”,这个链条几乎环环相扣——如果没有沙场就不会有这么多拉土车;如果少了这么多大型车辆碾压路面,或许路面不至于这么坑坑洼洼;如果路面不那么坑坑洼洼沙土车也不会左右摇摆洒落沙土。如今,万滩、刘集、姜庄村已经形成恶性的“扬尘链条”,亟待治理。

郑州报业集团全媒体记者 黄永东 张玉东

八千里路云和月,“一带一路”的起点城市和节点城市”郑州——伊斯坦布尔,古代与现代,起点与终点的遇见

“爱上郑州——郑州全媒体宣传周”暨“郑州影像展”在伊斯坦布尔启动

本报特派记者石大东发自伊斯坦布尔

(上接一版)本次“郑州全媒体宣传周”,将通过11篇宣传郑州风土人情的全媒体专题报道以及土耳其语专题访谈,向热情的土耳其人民宣传郑州、推介郑州。包括郑东新区、观星台、二七纪念馆、商城遗址、铁路编组站等一批郑州精彩的图片也在伊斯坦布尔展出。

毕业于洛阳解放军外国语学院的小红在现场动情地告诉记者,14年前第一次踏上伊斯坦布尔的土地,打开电视看到的是大量的中国功夫片,“那时候土耳其就迷恋中国功夫,而中国功夫就是起源于郑州。郑州是八大古都之一,华夏文明发祥地,航空港经济综合实验区的强力拉动和“一带一路”的新机遇使上半年GDP增速达9.3%,高于全国2.3个百分点,难能可贵,文化和经济比翼齐飞,郑州未来发展值得期待!”

这次“郑州全媒体宣传周”在伊斯坦布尔的宣传和推介,旨在希望能够让土耳其人民更多地了解郑州、了解河南、了解中国的同时,通过文化的桥梁架起“一带一路”新经济的直通路。

土耳其中国友好基金会副主席塞兹金告诉记者,郑州和伊斯坦布尔两座古城无论从历史还是现在来说,都有许多共性。当下的郑州,经济快速发展,城市面貌日新月异,人民生活和谐安定,是一座充满活力和文化魅力的城市。此次活动的举办,为土耳其朋友提供一个近距离了解郑州、感知郑州的良机。

伊斯坦布尔,横跨欧亚大陆,一半在欧洲,一半在亚洲,曾是三大古帝国——罗马帝国、拜占庭帝国以及奥斯曼帝国的首都。爱琴海、地中海、黑海将其包围,博斯普鲁斯海峡(伊斯坦布尔海峡)、金角湾横贯其中。

正是在这里,恺撒大帝挥军千里,说出了他的千古名言“Veni,Vidi,Vici!”(我来了,我看见,我征服!)

两千多年前,东西方文化在这座神奇古城交汇,绵延千里的古丝绸之路逶迤而来,紧紧地扣



郑州市委常委、宣传部长王哲向嘉宾介绍《郑州晚报》“一带一路”专题报道。



参观郑州影像展,了解郑州经济社会文化发展情况。



与会人员在启动仪式上合影留念。

着中国与中亚、西亚以及欧洲各地。而河南郑州,地处中国腹地,承东启西、连南贯北,作为古丝绸之路的东方桥头堡,与古丝绸之路的终点——伊斯坦布尔首尾相望。

两千多年前,“一带一路”再次让这两座陌生而熟悉的古城紧密相连。

3月28日,国家发改委、外交部、商务部联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》。

郑州报业集团和郑州广电作为主流新闻媒体,全媒体第一时间同步策划制作了“一带一路”专题,通过土耳其媒体的解读和转发,引发伊斯坦布尔市民的广泛热议。

“一带一路”是一条新路,更是一条文明交融、文化传承的大动脉。

几千年独具特色的历史文明,让这两座遥遥相望的古城,彼此吸引。

5月11日至15日,中华网和国际台西亚非中心的中外记者应邀走进举世闻名的嵩山少林,身临其境磅礴的黄河排浪、聆听余音绕梁的河南戏曲、品尝中国特色的郑州烩面……这些外国新闻同行惊呼郑州文明、黄帝文化、少林文化的博大精深。

其实,伊斯坦布尔和郑州一样,作为历史文化古城,世界文化遗产丰富。

如同八朝古都的郑州,遍布城区古老的世界文化遗产便是伊斯坦布尔最好的世界名片。

罗马特色和东方艺术兼具的圣索菲亚大教堂,充满想象力和创造力的地下水宫,融合巴洛克、洛可可、新古典主义的多玛巴切皇官等,无不昭示着这座古城曾经的辉煌历史和深厚文化底蕴。

曾经的辉煌已经远去,崛起的脚步不曾停下。

相信在“一带一路”的纽扣下,同为千年古城的郑州和伊斯坦布尔必将迎来最好的时代,共同奏响时代的最强音。