

约两万亿养老金可用于投资

财政部将制定办法保障资金安全

据新华社北京8月28日电(记者徐博)人力资源和社会保障部副部长游钧28日说,贯穿《基本养老保险基金投资管理办法》的核心主线是基金安全,必须在保证基金安全的基础上实现基金的保值增值,所以把安全放在首位是必须始终把握的根本点。

游钧是在28日举行的国务院新闻办政策例行吹风会上作此表述的。他说,办法确定了多元化的投资原则,明确基金投资产品有20多种,也就是不

能把“鸡蛋都放在一个篮子里”。这些产品按照风险高低,可分为安全资产和风险资产。安全资产如银行存款、债券等固定收益类产品;风险资产是股票、证券投资基金等权益类的产品。而投资国家重大工程、重大项目、国企改制上市等,都会给予基金优惠政策。

“只要把风险资产的比重控制好,是能够有效分散风险,保持基金长期稳定收益的。”游钧说,判断基金是否安全,应该看它的长期性、整体

性,不能因为出现短期的、暂时的波动,就怀疑其安全性。

同时,办法确定要建立风险准备金,其中受托机构按年度净收益的1%来提取风险准备金,投资管理机构按管理费的20%来提取风险准备金,这两项资金专门用于弥补可能出现的投资亏损。如果受托机构和投资管理机构违规造成基金损失,还要追究其法律责任并赔偿损失。

(下转四版)

权威决定影响 品质引领未来 ZHENGZHOU DAILY

今天白天到夜里 多云转雷阵雨 风力 东南风3级 温度 最高30℃ 最低21℃ 降水概率 60% 新闻热线:67655511



坚决打赢大气污染防治攻坚战

11月起全市禁行黄标车

发现一辆查扣一辆报废一辆 今年拟淘汰13万辆

本报讯(记者孙娟李娜)昨日,市政府办公厅印发通知,向社会公布《2015年郑州市黄标车淘汰工作实施方案》。按照方案部署,今年我市将完成135017辆黄标车的淘汰任务,实现黄标车的拆解报废。其中强制报废72973辆、以限促淘报废62044辆。这一目标几乎是年初目标的3倍。

方案要求,对达到强制报废和三个周期未取得检验合格标志的机动车,市公安局将公告其机动车登记证书、号牌、行驶证

作废,公告期满后仍未办理报废手续的,系统将予以注销。公安部门将利用卡口系统,实时查出黄标车、无标车闯禁行,以及已经注销车辆、报销车辆违规上路行为;严禁黄标车在我市辖区内买卖、转入及办理过户手续;严格执行尾气检测前置,对尾气不达标、未取得环保检验合格标志的车辆,一律不得核发安全技术检验合格标志;对未取得绿色环保标志和尾气检测不合格的车辆,一律不予办理道路运输年度审验手续,不予发放《道路运输证》。

按照有关规定,9月底前淘汰的黄标车,市财政将按照每辆黄标车补贴8000元,将奖补资金一次性下放至各开发区、市内五区。10月份补贴将低于这个标准,具体由各辖区政府制定;11月1日起,不再进行补贴,同时执行更加严厉的措施,即从2015年11月1日起,全天24小时禁止黄标车在我市全域(四环以内、高速路、干县路和各县市、上街区域内)范围内的所有道路通行,对闯禁行的黄标车发现一辆、查扣一辆、报废一辆。11月底前未完

成任务的辖区党政主要领导将按照相关规定进行责任追究,同时收回市级补助资金,并按未淘汰黄标车辆每辆1.6万元的标准进行处罚。

《方案》要求,各辖区政府、各部门要按照要求,制定本辖区、本部门的黄标车淘汰工作计划,确保11月底前完成淘汰任务。

在今年年初我市确定的2015年民生十件实事中,也曾明确要求在全市淘汰社会黄标车和老旧车辆,当时确定的淘汰目标是两者相加5万辆以上。

市十四届人大常委会第十一次会议昨闭幕

《郑州市建设工程施工安全管理条例》获通过

本报讯(记者孙娟)市十四届人大常委会第十一次会议8月25日至28日召开。昨日上午,市十四届人大常委会第十一次会议闭幕,市人大常委会主任白红战主持会议。

市人大常委会组成人员50名,出席会议48名,出席人数符合法定人数。

会议听取了市人大常委会主任委员吴卫平作的《郑州市建设工程施工安全管理条例(草案)》审议结果的报告。

会议表决通过了《郑州市建设工程施工安全管理条例(草案表决稿)》。

会议表决通过了市政府关于2015年上半年国民经济和社会发展计划执行情况的报告。

会议表决通过了关于郑州市2014年财政决算和2015年1-6月份财政预算执行情况的报告。

会议表决通过了郑州市人大常委会关于批准2014年市级财政决算的决议(草案)。

会议表决通过了关于2015年第一批新增地方政府债券资金及地方政府置换债券资金分配使用情况的报告;表决通过了郑州市人大常委会关于批准2015年第一批新增地方政府债券资金及地方政府置换债券资金分配使用的决议(草案)。

会议表决通过了关于2015年调入预算稳定调节基金情况的报告;表决通过了郑州市人大常委会关于批准2015年调入预算稳定调节基金的决议(草案)。

会议表决通过了市政府关于2014年度市本级预算执行及其他财政收支审计工作报告。

(下转二版)

市内土石方作业 今日起停工一周

本报讯(记者张倩)昨日,记者从市建委获悉,为保障“9·3”纪念活动期间我市空气质量优良,市建委出台了建筑工地扬尘污染防治专项保障方案,按照要求,从即日起至9月4日,市区189处建筑工地停止土石方作业。

按照方案,活动期间,市内五区、高新区、经开区和郑东新区房屋建筑工程、市政基础设施工程、轨道交通工程、拆迁工程及待建空地共189处建筑工地需停止土石方作业。据了解,这189处建筑工地包含4大类,房建工程143处、市政道路

14处、待建空地15处、拆迁工地17处。其中,中原区11处、二七区74处、管城区22处、惠济区4处、金水区35处、经开区19处、高新区13处、郑东新区11处。“畅通郑州”市政重点工程若需继续施工,要做好扬尘防治工作,同时报请市政府并得到同意。

据介绍,市建委、市扬尘办将对建筑工地进行督导检查,对违规进行土石方作业的,勒令停工的同时从重、从快予以财政扣款和行政处罚,对相关责任单位、责任人严肃责任追究。

建筑物拆除 全封闭控尘



本报讯(记者孙志刚 通讯员刘金利 文/图)市拆除建筑物基本实现无扬尘,工地周边居民、商户不受任何影响。地铁5号线桐柏路站棉纺路街道建筑物拆除工程采用封闭式控尘施工法取得良好效果。

昨日,记者在建设路与桐柏路口东北角看到,一栋3层居民楼正在拆除,全封闭防尘设施把整个工地罩在里,旁边的烤鸭店正常营业,居民楼上居民家的窗户

都没关。拆楼施工外面几乎看不见扬尘。

地铁5号线棉纺路街道建筑物拆除工程建筑面积约10000平方米。由于地处闹市,周边居民楼密集、商户多,拆除时如何控尘是施工单位的一大难题。据介绍,为达到最佳控尘效果,决定对拆除工程采用全封闭施工,即建筑物两边用三层防护网,外层为钢架固定的绿色安全网,里面两层黑色遮阳网;建筑物上方两层遮阳网。同

时,在建筑物上空用钢丝密布架起覆盖全工地的自动喷淋水管,拆除施工时启动增压泵,水管喷水全程湿法作业。防尘网内,钩机轰鸣,建筑物轰然倒塌,自动喷淋喷射的水柱直接将扬尘压住,外面几乎看不见扬尘。

为保证周围居民出行、生活及学习不受影响。该拆除工程还对施工作业时间进行严格控制,拆除作业均在夜晚10点以后进行,次日6点之前结束。

个体劳动者医保 缴费延至9月底

本报讯(记者王红)昨日,郑州市社会保险局发出通知,个体劳动者基本医疗保险缴费集中缴费延期至2015年9月30日截止,提醒参保人员及时缴费。

据介绍,由于全市社会保险新信息系统于5月份升级,本年度个体医疗保险缴费期原定为2015年7月15日至8月31日。考虑到参保人员的实际需要,为确保个体医疗保险参保者能正常享受医疗保险待遇,我市将个体劳动者医疗保险集中缴费期延长至2015年9月30日截止,提醒符合条件但尚未缴费的参保人员及时就近前往光大银行各网点缴费,逾期未缴纳人员将无法享受医疗保险待遇。

按照郑州市医疗保险政策规定,个体劳动者参加郑州市职工基本医疗保险,其缴费额按本市上年度职工平均工资的5.6%计算。按照郑州市统计局发布的数据,2014年度全市非私营单位在岗职工平均工资为49279元。依据这一标准,今年7月1日至2016年6月30日期间,全市个体劳动者参加基本医疗保险缴费标准为2759.64元,加上基本医保商业补充险的130元,即每一位个体劳动者本年度医保缴费总额为2889.64元。

火车站迎暑期 客流返程高峰



8月28日,记者从郑州火车站获悉,随着各高校学生陆续返校、暑运接近尾声,加上9月3日至5日抗战胜利纪念日放假,学生流、探亲流、旅游流叠加,郑州火车站迎来客流高峰。据了解,今年暑运期间,郑州火车站客流主要以学生流、旅游流为主,日均发送人数接近12万,预计9月2日至5日为学生返校和旅游客流最高峰。

新华社发

昨日起至9月5日 地铁延长运营半小时

本报讯(记者黄永东)郑州地铁昨日发布消息,为做好抗战胜利70周年纪念日期间的公共交通运输保障,8月28日至9月5日期间,地铁1号线运营时间将延长至22:30,比平时多出半小时;9月3日至9月5日,全天按平日高峰时段发车间隔发车,运力可提升27%。

运营时间调整具体为:在8月28日~9月5日,地铁1号线两端车站末班车发车时间由现行的22:00延长至22:30,首班车发车时间不变。9月6日以后,恢复现行两端站首末班车发车时间,即首班车6:00,末班车22:00。

缩短行车间隔方面,8月28日至9月2日,全天增开64列次客车,乘客运送能力将比平时提升23%;9月3日至9月5日,将高峰时段拓展到全天,全天行车间隔压缩至5分12秒,全天将增开76列次,乘客运送能力将比平时提升27%。

北京田径世锦赛 中国军团见首金



中国田径等到北京世锦赛第七天终于迎来了金牌。8月28日,在北京国家体育场“鸟巢”举行的女子20公里竞走决赛中,中国选手刘虹以1小时27分45秒的成绩夺得冠军,队友吕秀芝和乌克兰选手奥莉亚诺夫斯卡分别以1小时27分45秒和1小时28分13秒的成绩获得亚、季军。

新华社发

商鼎路下穿中州大道隧道今日通车

老城区与东区间三条下穿通道全部投用 金水路口9月起交通方式有变开车请留意

本报讯(记者黄永东)记者从昨日举行的市政府城乡建设规划管理工作新闻通气会上获悉,三条下穿中州大道隧道中最后一条沈庄北街-商鼎路隧道今日通车;未来路下穿金水路工程进入最后路面铺装阶段,9月底可投用。

经过近两年努力,下穿中州大道最后一条沈庄北街-商鼎路隧道今日正式通车。加上此前通车的红专路、纬四路下穿隧道,至此,我市老城区与郑东新区间三条下穿通道全部建成,这将有效缓解农业路、黄河路、金水路、郑汴路等在中州大道一线的交通压力。沈庄北街-商鼎路下穿隧道于2013年12月正式开工建设,西起沈庄北路(现改名为福元路)滨河路交叉口,以西北往东南向斜穿中州大道下方,东至商鼎路通泰路交叉口。隧道为四孔结构,中间两孔为双向四车道机动车道,限高4.3米,南北两孔为非机动车道,限高2.5米。

需要提醒的是,沈庄北街-商鼎路下穿中州大道隧道29日通车时,因西出口福元路

上还有市政管网施工,预计29日当天隧道通车后不会太顺畅。但该管线施工会在30日晚上完成并拆除围挡,31日起商鼎路到福元路将能做到全面畅通,市民在高峰期间需要加以注意。

据通报,未来路下穿金水路隧道工程主体已完成,进入表层铺装阶段。9月1日起,将实施第二阶段道路保通方案,具体为:

金水路东西方向:9月1日起由现状中间双向6车道变为双向4车道加非机动车道;9月15日起,封闭中间金水路口段,东西向保通道路改至两侧,仍为双向4车道加非机动车道,保通至9月30日。

未来路南北方向:9月1日起,封闭未来路东侧道路,机动车通行改至已修建的主隧道内通行。与现有保通车道一样,仍为双向两车道(仅限公交车辆通行),保通至9月30日。

在此期间,市民高峰期最好避开该路段。此次道路铺装9月底完成后,该下穿工程即可完工通车,届时金水路未来路口将实现无红绿灯通行。