

积极实施国家“一带一路”战略 更好更快推进郑州航空港经济综合实验区建设

(上接一版)各级各部门、各领域各行业都要提升思想认识,强化机遇意识,着眼大局,主动配合、协力攻关,全力推进航空港实验区更好更快发展。二是坚持“四大”并进,突出枢纽建设。推进航空港实验区建设,要围绕建设大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市的目标,把交通建设作为起点,把发展物流作为杠杆,重点突出枢纽建设,特别是抓好航空与陆路“双枢纽”、国内与国外“双枢纽”建设,形成比较稳定、不可替代的优势。要坚持缺什么补什么,把物流中心、分拨中心、基地公司、仓储设施、飞机维修等关系枢纽建设的每一个条件作为关键,抓紧抓好抓出成效,努力实现可持续发展。三是坚持产业为基,以兴兴市、市产互动。发展产业、造福人民是航空港实验区建设的目的,也是航空港实验区向更高层次发展的基础。要坚持商贸启动、市场产业互动,注重以电子商务等新业态新模式来促进商贸发展,以商贸发展带动兴办市场,带动物流,以商贸物流集聚产业。四是坚持战略格局,使航空港实

验区发展与区域经济发展相互促进、相互依托。要按照交通一体、产业链条、生态共建、服务共享的原则,自觉把航空港实验区建设同“一区三圈八轴带”发展格局结合起来,与河南的发展、周边地区的发展结合起来,既带动中原崛起河南振兴,也努力培育支撑航空港实验区发展的丰厚腹地。五是坚持深化改革,创新体制机制,培育新的动力。体制机制滞后,航空港实验区就无法成为对外开放的高地,无法成为带动河南发展的重要增长极。要注重深化改革,明确专人专题研究体制机制创新问题,紧跟中央改革部署,落实好中央各项改革举措,复制好外省的成功经验,为航空港实验区发展提供强大动力。六是坚持产城互动,增强综合保障和服务能力。产业是发展的基础,城市是产业发展的依托。没有产业支撑,城市发展不起来;城市功能不完善,产业发展水平也上不去。要坚持产城互动、协调推进,抓紧解决人才、生产要素运作机制等一些突出问题,为产业发展提供保障。

郭庚茂最后强调,建设郑州航空港经济综合实验区事关河南发展全局、事关国家发展大局,要坚定不移地加快推进。现在正是航空港实验区建设滚石上山的关键时刻,我们要坚定信心,咬住挺住,每一步都力求想好、走对、不折腾、不丧失时机,尽全省之力拼上去,打好决胜战,争取早日实现既定目标。谢伏瞻在讲话中充分肯定了航空港实验区建设取得的成就,深入分析了存在的问题和不足,并对做好下一步工作提出希望和要求。他强调,要狠抓关键,重点突破,以决战决胜的状态坚决打赢攻坚战。牢牢把好时间关、质量关、安全关、“软件”关四个重要关口,确保郑州机场二期工程建成投用;抓好货运“运力驱动”和“货源驱动”,同时抓住国际空运增长较快的有利时机,实现客货运量持续快速增长;抓好龙头带动和集群引进,确保智能手机产量突破2亿部。要统筹兼顾,全面推进,持续提升航空港实验区建设发展水平。加快推动产业协调发展,发展高端制造业和现代服务业、

增强招商引资实效,尽快形成多元支撑的产业发展格局;加快载体平台建设,积极配合做好自贸区申建工作,扩大郑欧班列领先优势,推进口岸建设,大力发展公共服务平台,不断提升航空港实验区竞争力;加快完善城市功能,推动城市功能核心区尽快形成规模展现形象,注重产城融合,强化城市服务功能,提升建管层次,夯实长远发展基础。要从严从实、合力攻坚,为航空港实验区持续快速健康发展提供坚强保障。各级各部门要把思想和行动统一到省委、省政府决策部署上,认真践行“三严三实”,深入开展“三查三保”,振奋精神、改革创新、求细求实、配合联动,同心协力推动航空港实验区以更快速度、更高质量发展。省领导李克、尹晋华、吴天君、赵素萍、李文慧、刘春良、徐济超、赵建才、张广智、李亚、王艳玲、张维宁、高体健等参加调研或座谈。郑州市领导马懿、胡荃、白红战、孙金献、薛云伟、王跃华、张建慧、张延明、马健、黄卿等陪同调研或参加座谈。

『互联网+警务』让群众办事更便捷

郑州警方在多领域开通互联网便民服务平台

本报讯(记者 王译博 通讯员 王洪岩)今年以来,郑州警方在出入境、车管所、户籍等业务部门大胆尝试开通互联网便民服务平台,逐步将治安、户政、交管、出入境、消防等公安行政服务事项纳入平台,为群众提供相关政策公示、受理办理、进度查询等服务,不但大大拓宽了便民为民服务平台,也极大提升了工作效率。目前,“互联网+警务”模式在郑州公安机关已初见成效。

“互联网+办证”模式全省推广

今年3月初,为方便群众办理出入境业务,郑州警方在全市8个城区分局筹建出入境管理分理处,郑州市民均可就近选择分理处办理出入境相关业务,免去奔波排队之苦。截至目前,郑州市区8个分理处共受理中国公民因私出国出境申请147000人次,占全市同期受理量的56%,办理加急申请3120人次,从根本上解决了市民办证难问题,被群众誉为“民心工程”。

另外,郑州警方还在全省范围内率先推行一周六天工作制,周六网上预约办证,最大限度满足部分市民选择在双休日期间集中办理出入境证件的需求。

据郑州市公安局出入境管理处负责人介绍,新增的8个出入境分理点建成使用后,如今在郑州办理出入境业务,照片采集、表格打印、信息录入全部实行电脑一体化办公,自动读取申请人的身份信息,不用填写任何表格,通过郑州警方自主研发的技术平台,既缩短了群众的等待时间,也提高了民警的工作效率。仅7月20日至24日4天时间,郑州市就审批数字材料近10000份,各流程衔接良好,申请表的传递由过去2~3天在途运输转变为网上即录即传,为进一步压缩审批时限提供了可能。目前,该模式已在全省推广。

车管所微信公众号可办40余项业务

近年来,随着机动车保有量的激增,办理车驾管业务难成了广大车主的头等大事。今年以来,郑州警方不仅新建了车管所综合办事大厅,还运用“互联网思维”开通了微信公众号,让市民足不出户就可办理40多项车驾管业务。

据介绍,郑州市车管所综合办事大厅自6月29日正式对外办理业务以来,推出驾管业务的“一窗式”“一站式服务”的确给市民办理业务带来了方便。截至7月8日,平均每天办理机动车业务3672笔,办理驾驶证业务4956笔,比之前业务量增加了20%。

除了到车管所办理各项业务外,市民还可通过微信办理部分业务。目前,郑州市车管所微信平台推出了“掌上车管所”“个人中心”“互动专区”三大板块,涵盖便民服务、业务指南、车管动态、交通法规、违法查询、车辆状态等40多项服务。

社区警务借助网络推出便民服务

据丰产路派出所户籍民警杨景新介绍,为最大限度方便辖区群众,提高工作效率,郑州警方出台了一系列户籍便民新举措:身份证照片可“自拍”,一分钟开具户籍成员关系证明,一个电话让户籍证明邮到家,语音电话咨询户籍业务详情、微信预约户籍办理,等等。目前,这些新举措已率先在丰产路派出所等多个试点单位尝试推行,并且获得了群众广泛称赞,下一步郑州警方将在全市范围全面推行。

为有效遏制电动车被盗案件的多发势头,郑州市公安局二里岗派出所联合有关技术公司,开发了具有异常震动报警、定位跟踪、行车轨迹统计分析功能的“车卫士”终端系统。这套“车卫士”设备完全依托互联网技术,运行精准高效,开启“防盗锁定状态”后,如车辆被盗,位置移动,平台将自动向分局指挥室联网报警,可第一时间指挥街面巡逻警力对犯罪嫌疑人实施抓捕。新郑市公安局试点推行“车卫士”一个月时间,已经利用这套系统成功打掉两个盗窃电动车犯罪团伙,抓获嫌疑人6名,追回被盗电动车十余辆。

推进新农村建设进程 政协委员督办提案办理情况

本报讯(记者 武建玲)昨日上午,市政协副主席李玉辉带领部分政协委员,对市政协重点提案《关于推进我市新农村建设的建议》进行督办。市政协委员白玉强在政协十三届二次会议上,提出了提案《关于推进我市新农村建设的建议》。针对该提案,市农委答复,目前全市已经有十个县(市)区开展了农村股改工作。其中,金水区、管城区、二七区、上街区、高新区、惠济区等六个区已经成立了股改工作领导小组,并出台了股改工作指导意见。截至目前,金水区、郑东新区、上街区三地已有186个村组完成了股改工作;中原区、金水区、上街区、二七区共有15个村正在组织实施股改工作。完成产权制度改革的村组资产总额为61.3亿元;净资产总额为46.7亿元。同时,各县市都按照郑州市的工作方案,出台了各自的土地承包经营权确权登记颁证工作方案,并对各试点乡镇、村进行了调查摸底工作。

郑州两火车站暑运发送旅客再创新高

本报讯(记者 晨春洁 通讯员 赵依婷 李静)为期62天的暑运昨日落下帷幕,记者从郑州东站获悉,暑运期间,郑州东站共发送旅客166万人,较去年同期增长29%,日均发送旅客26766人。此外,郑州火车站完成旅客发送732万人,比去年同期增长38万,同比增长5.4%,日均发送旅客11.8万人次。两站在发送旅客人数方面均创下历史新高。

7月4日,郑州东站单日旅客发送量达32299人,创历年暑运单日旅客发送新高。数据显示,今年暑期该站客流以旅游观光、探亲访友、学生放假、新生入学为主,其中,旅游客流贯穿整个暑运。出省客流主要集中在北京、西安、武汉等旅游城市,省内客流以信阳、洛阳等地为主。

为完善服务,郑州火车站在该站一站台设置中转换乘旅客通道,方便购买联程车票的旅客在郑州火车站中转,不用出站即可中转换乘。在各站台中部、站台北出站地道玻璃围栏、南北地道引导灯箱等多个关键处所制作并张贴旅客引导标识70余处,引导旅客快速中转换乘。

郑州火车站还成立安全检查小分队,重点检查危险化学品和易燃易爆物品运输安全,设备设施安全、旅客列车乘降安全以及防洪安全危险品运输。联合公安力量,加强行包房、寄存处、进站口等处“三品”查验力度,将安全隐患堵在车下站外,开足进站口实名制检票通道,严格票、证、人的信息比对,重点做好进京、进疆、进藏等重点旅客的车票二次复检,加强岗位盯控力度,严格作业标准落实,确保了安全秩序良好。

郑欧班列去程车本月起增至每周三班

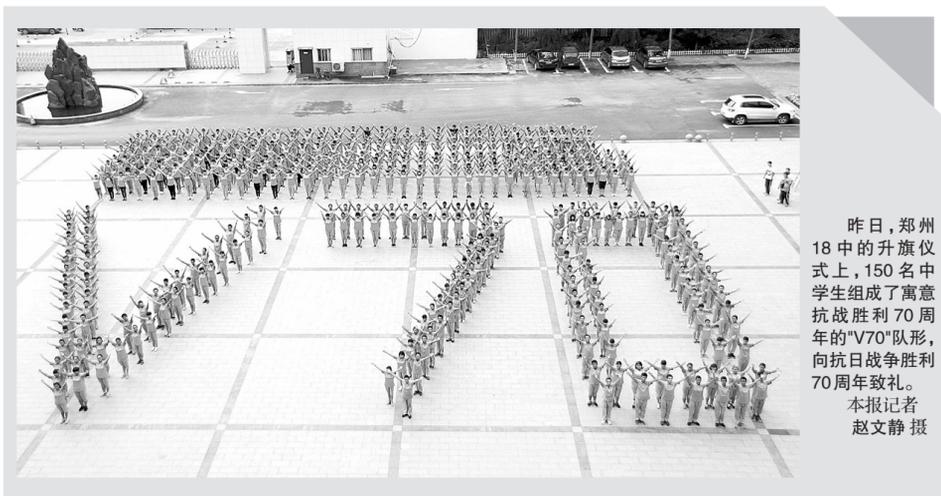
本报讯(记者 张倩)昨日,记者从经开区郑州国际陆港公司了解到,继7月份郑欧班列实现每周去程2班、回程2班的常态化开行,全国率先实现进出平衡后,9月起,郑欧班列每周开行班次数再次提升,去程班数将增加至每周3班,周一、周三、周五开行,回程班数仍保持每周2班。

按照9月份开行时刻表,郑欧班列去程班列每周一、周三、周五开行,始发站郑州,一级站点:马拉舍维奇、

华沙、汉堡;二级站点:布拉格、杜伊斯堡、巴黎、米兰,运行时间12~16天。回程班列每周四、周六开行,始发站马拉舍维奇、华沙、汉堡等,终点站郑州,运行时间12~16天。其中,9月3日、12日、19日的回程班列,将搭载多辆进口汽车。

郑州国际陆港公司相关负责人告诉记者,目前郑欧班列货源覆盖已达全国3/4省(市)、日韩等亚太国家以及中亚、欧洲20个国家。在增值服务方

面,郑欧班列除开展多式联运、过境中转、集拼等业务外,目前还开展了“班列+冷链”“班列+运邮”“班列+跨境电商”等相关衍生业务。针对郑欧班列未来发展计划,该负责人表示,2016年郑欧班列将开行200班以上,2017年将开行300班以上,郑州国际陆港公司将与哈萨克斯坦铁路、波兰铁路、白俄罗斯铁路等继续开展深度合作,把郑欧班列建设成为丝绸之路经济带中欧陆上贸易走廊。



昨日,郑州18中的升旗仪式上,150名中学生组成了寓意抗战胜利70周年的“V70”队形,向抗日战争胜利70周年敬礼。本报记者 赵文静 摄

今日起金水路未来路口东西向“双六”改“双四”

前半月走中间封两边,后半月封中间走两边

本报讯(记者 张倩)原计划10月1日通车的未来路下穿金水路隧道工程,目前已进入施工冲刺阶段。今起,未来路下穿金水路隧道工程启动第三阶段保通方案:即该路口金水路方向双向六车道压缩为双向四车道,未来路方向封闭地面施工,车辆改走地下隧道。

据介绍,金水路东西方向:9月1日至15日期间,由现状中间双向六车道变为双向四车道加非机动车道;9月15日至30日,封闭中间金水路路口段,东西向保通道路改至两侧,仍为双向四车道加非机动车道。

日,封闭未来路东侧道路,地面道路全封闭,做地面施工。机动车通行改至已修建的主隧道内通行。与现有保通车道一样,仍为双向两车道(仅限公交车辆通行)。公交车辆先走西侧隧道,东侧隧道做内部装饰装修施工;待东侧装饰完成后开通,封闭西侧隧道进行内部装饰装修工作。

郑州市国土资源局

国有建设用地使用权网上挂牌出让公告

郑国土资交易告字[2015]57号

经郑州市人民政府批准,郑州市国土资源局决定以网上挂牌方式出让郑政出[2015]52号(网)地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、挂牌出让地块的基本情况和规划指标要求
此次网上出让地块为储备用地。项目建设相关指标详见《土地出让前置条件的复函》,

拟建项目要严格按照城乡规划和相关规定执行,并节约集约利用土地。
二、中华人民共和国境外的法人、自然人和其他组织均可申请参加本次网上挂牌活

动,申请人可以单独申请,也可以联合申请。
三、此次出让地块采用网上挂牌方式出让,均采用价高者得的方式确定竞得人(具体内容详见挂牌出让文件)。

买人参与竞买的,系统自动转入5分钟限时竞价,通过限时竞价确定竞得人。
(二)本次挂牌为无底价挂牌,最高价格的出价人即为竞得人。出让地块的缴款期限为合同签订之日起60日内。

编号	土地位置	使用权面积(m ²)	土地用途	规划指标要求					出让年限(年)	竞买保证金(万元)	开发程度
				容积率	建筑密度(%)	建筑高度(米)	绿地率(%)	投资总额(万元)			
郑政出[2015]52号(网)	童心路南、文治路东	9037.54	商服	<4.5	<45	<100	>25	≥12802.58	40	2540	达到七通一平

四、申请人需办理数字证书认证手续,并于2015年9月1日至2015年10月10日9时,登录郑州市国土资源局的网上交易系统(http://gtyj.zzland.gov.cn),浏览公告并下载挂牌文件。缴纳竞买保证金截止时间是2015年10月8日17时(挂牌期截止时间前2天)。
五、本次国有建设用地使用权网上挂牌时间为:2015年9月21日至2015年10月10日9时。竞得人取得《网上竞得证明》后需携带其他审核资料到郑州市国土资源局1207房间签订《成交确认书》。
六、其他需要公告的事项
(一)网上挂牌时间截止时,有两个以上竞

买人参与竞买的,系统自动转入5分钟限时竞价,通过限时竞价确定竞得人。
(二)本次挂牌为无底价挂牌,最高价格的出价人即为竞得人。出让地块的缴款期限为合同签订之日起60日内。
(三)此次出让地块为储备地,竞得人应全面了解郑州市发改部门备案的相关政策。
(四)竞得人须全面了解《郑州市国有建设用地使用权网上挂牌出让交易管理暂行办法》。
七、联系方式
联系地址:河南省郑州市淮河西路11号
联系电话:0371-68985010
联系人:彭先生
郑州市国土资源局
2015年9月1日

新郑市国土资源局 郑州航空港经济综合实验区(郑州新郑综合保税区)规划与国土资源局 国有建设用地使用权终止挂牌出让公告

2015年8月26日,我局在《郑州日报》发布了郑国土资交易告字[2015]51号国有建设用地使用权挂牌出让公告。因郑港出[2015]49、51、52号宗地的相关内容发生变更,现终止上述三宗地挂牌出让活动。

特此公告

2015年9月1日