

近期,郑州市农委农产品质量检测流通中心作为市政府部门示范点顺利通过“我市创建全国质量强市示范城市”河南省预验收工作。验收组认为,郑州市农产品监管工作符合创建要求,市农委通过实实在在的工作为市民把好了农产品质量安全关。

一是完善长效监管机制,扩大质量监管范围。为规范监管工作,我市出台了《郑州市农产品质量安全条例》,这是我国第一部地方性农产品质量安全法规,为我市农产品的监管提供了强有力的法规保障。2013年,在蔬菜、猪肉、水产品、水果市场准入的基础上,原(杂)粮、干菜(果)、茶叶也被纳入市场监管范围,基本实现农产品监管全覆盖。

二是创建郑州模式,创新监管体系。我市建立了以市农产品质量检测流通中心为龙头,以县(市、区)检测中心、乡镇监管站为基础,以基地和市场检测室为补充的“三级四层”检验监管体系,实现农产品质量安全监管全覆盖。

三是建立追溯体系,提高群众参与。建设电子信息监控网络平台、农产品质量安全追溯体系项目,努力实现我市农产品从产地到餐桌的全程质量安全可追溯。定期组织开展农产品质量安全专项整治,切实保障了人民群众的餐桌安全。上半年,全市共抽检(现场抽

测)农产品128.15万批次,销毁不合格农产品8888.2公斤。坚持农产品质量检测信息发布日报制度。

2015年8月31日9月至6日,市农产品质量检测流通中心检测、执法人员按照农产品质量安全检测标准(速测),共抽检蔬菜35040批次,合格率99.98%;水果4127批次,合格率为99.97%;水产品1016批次,合格率为99.11%;原(杂)粮2244批次,合格率100%;干菜(果)1775批次,合格率99.77%;茶叶1310批次,合格率100%。销毁不合格农产品111公斤。

郑州市农业农村工作委员会
郑州市农产品质量检测流通中心



坚决打赢大气污染防治攻坚战

高扬监督利器 严查失职渎职

金水区 黄标车提前淘汰可领额外补贴

治理大气污染,金水区又跟黄标车“较劲儿”了。记者从该区昨日下午召开的专题会议上了解到,淘汰黄标车,金水区全力推进。

瞄准确保今年年底前黄标车全淘汰,实现黄标车拆解报废的目标,金水区采取强制注销报废与以奖代补相结合、区域限行与严格执法相结合、宣传教育与严查重处相结合、压实责任与以奖代补相结合等措施,充分发挥网格化管理的作用,动员机关、企事业单位、街道社区和社会各方力量,积极引导全域黄标车有序淘汰——

各街道办事处、各相关部门制定本辖区、本部门黄标车淘汰工作计划,确保11月10日前完成淘汰任务;

按照要求建立黄标车提前淘汰补贴联合服务窗口,审核报废回收证明,负责补贴资金发放;

按照公安交管部门提供的车辆信息,做好区直单位公务黄标车的淘汰工作;

积极对接协调市交运委,研究制定运营黄标车淘汰工作实施方案,按照公安交管部门提供的运营黄标车信息,对运营黄标车认真细致地进行摸

底排查登记,完成全区运营黄标车淘汰任务。

充分利用机动车尾气遥感检测车辆设备,与公安交管部门开展联合执法。从11月1日起,全天24小时禁止黄标车在金水范围内的所有道路通行,对闯禁行的黄标车发现一辆、查扣一辆、报废一辆;

此外,发挥各类宣传资源及平台优势,大造氛围,切实做到“主动作为、善于发声”。同时高扬监督利器,严肃查处淘汰、补贴过程中的弄虚作假和失职渎职等行为。

与各项举措相匹配,金水区还同步制定了赏罚分明的奖惩措施。金水区黄标车提前淘汰补助标准在全市统一规定金额的基础上,再拿出专项资金给予一定补贴,并对强制淘汰车辆托运费进行适当补助。区有关部门每半月对各街道办事处工作进展考核排名,对前三名的街道办事处分别给予30万元、20万元、10万元的资金奖励;对未完成任务的相关单位主要负责同志进行责任追究,并按未淘汰黄标车每辆1.6万元的标准进行处罚。

爱心企业倾情助教 百名教师免费体检

本报讯(记者 孙志刚)在第31个教师节来临之际,为表达对教师的敬意和关爱,中原区建设路街道办事处辖区一爱心医疗机构向老师抛出橄榄枝:提供价值20万元的康检项目,免费为100名教师健康检查。

三尺讲台通天下,一支粉笔谱春秋。这次由河南省全民健康管理中心提供的关爱老师项目,针对具有教师资格证、年龄在40岁以上的老师,运用先进的健康检查设备,可为体检对象提供细胞性变信息、糖

尿病早期、高血压、心血管等20多种疾病检查。据介绍,该机构还引进HRA健康风险评估系统,运用现代科学理念对重点人群亚健康情况进行检查,以便早筛查、早发现、早干预、早治疗。

即日起,符合条件的可到中原路与秦岭路交叉口北50米路西的河南省全民健康管理中心报名,名额100个。据介绍,该机构每天可服务50人,根据报名情况安排体检顺序,以免耽误老师上课。

乘坐飞机突发不适 及时求助空乘人员

郑州机场暑运期间紧急救治约60人

本报讯(记者 黄永东 通讯员 申二亮)乘飞机突遇身体不适该怎么办?要及时向空乘人员求助,为治疗争取时间,且莫硬挺。

记者从郑州机场获悉,今年暑运期间机场急救中心处理多起类似事件,约60名身体突发不适的乘客得到紧急救治。

从今年暑运郑州机场发生的案例可以看出,有三类情况最常见。一类是旅客本身就有相关病史;一类是旅客在乘机前就感到身体不适,但未咨询医务人员,上飞机后出现问题;还有一类是乘机前偶发意外。

乘客突发身体不适,不仅会延误自身最佳抢救时机,有时会影响航班正常运行。据河南机场集团相关负责人表示,今年暑运期间,有5个航班因为在空中飞行时有乘客突发不适而选择备降郑州机场。在这5起备降中,突发不适的乘客基本上都有不同程度的既有病史,乘客的年龄在

中老年居多。

旅客患哪些疾病时不宜乘飞机?郑州机场急救中心医务人员提醒,考虑大气压力的变化和氧气张力的变化对患者的影响,有17种情况不宜乘机旅行,主要包括:既往有糖尿病、高血压、动脉硬化、静脉炎病史的老年人;产期在四周以内的孕妇;出生7天以内的婴儿;严重的中耳炎;近期做过外科手术,伤口尚未完全愈合者;癌症晚期患者;患有传染性疾病;有攻击行为的精神病患者;无医护人员陪伴的癫痫病患者等。

如乘客已经到机场,或者乘坐的飞机已经起飞,身体突然感到不适,该怎么办?郑州机场急救中心专家表示,乘客已经到机场,在飞机没有起飞前,如果感到身体不适,可拨打郑州机场急救中心电话0371-68519120进行求助;如果在空中飞行,突然出现身体不适,要及时向空乘人员求助,为治疗争取时间。

裸露黄土绿化 进出道路洒水

航空港区 多项举措 防治渣土消纳场扬尘

航空港区

为有效解决航空港区北区渣土消纳场及转运渣土过程中产生的扬尘污染,连日来,郑州航空港区综合执法局市政管养中心采取多项措施,减少渣土消纳场带来的扬尘污染。

据介绍,该区北区渣土消纳场于2014年10月份投入运营,是目前我市唯一一座标准化管理、为减少扬尘污染,该中心对场区内堆放

的渣土覆盖防尘网10万余平方米,对裸露的黄土进行绿化、撒种草籽5万余平方米;坚持每天对场区进出道路洒水降尘不少于4次。此外,还对运输车辆安装GPS北斗卫星定位系统,实现车辆的动态监控;对进出车辆通过发卡实行智能化管理,进出车辆一车一卡,刷卡出入;进出车辆实行分道作业,所有出场

车辆必须全部经过冲洗池冲洗干净后才能出场上路。

截至目前,该消纳场已受纳土方180余万立方米,密闭改装渣土车120台。下一步,该中心将进一步加快南区渣土消纳场建设进度,强化渣土消纳场管理,为航空港区发展营造良好的发展环境。



“先开启电源总开关,再开启电控箱机门内的断路器和风机就能启动了。”在一家手工绘面馆,杨金路街道办事处执法中队工作人员一边演示,一边给餐馆老板讲解油烟净化机的使用、清洗、检修等注意事项。近日,杨金路街道办事处针对辖区餐饮店和露天烧烤场所进行集中整治,共下发整改通知书25份。

搅拌站若违规生产 将被责令停工整改

为进一步控制扬尘污染,经开区潮河办事处启动了预拌混凝土搅拌站绿色生产达标专项执法检查行动,对辖区7家混凝土搅拌站进行全面严查严管。

据了解,经开区辖区内共有15家预拌混凝土搅拌站,潮河办事处管辖范围内就有7家,加强对搅拌站的管理工作,成为潮河办事处治理大气污染的重中之重。7家搅拌站中位于司赵村的博洪搅拌站和二郎庙村的元升搅拌站前期的扬尘治理中相对落后,潮河办事处针对这两家搅拌企业进行重点治理。

以博洪搅拌站治理为例,办事处通过带领博洪搅拌站的负责人到周边整改扎实的搅拌企业进行了观摩和参考,拿出有针对性具体的整改方案,并且把整改措施落实到人,办事处工作人员昼夜蹲守该企业,督促其关停整改。据介绍,博洪搅拌站占地约7亩,存在的问题主要是防尘设备不健全,院内及门前道路未硬化易产生扬尘。通过办事处工作人员10个昼夜的连续蹲守,搅拌站积极配合并投入资金45万元,目前已完成了初步改造。昨日,记者通过实地走访发现,博洪搅拌站院内全面实施了水泥路面硬化,拌料区安排了专人值班清扫,料区全部防尘网无缝隙覆盖,门前做了约80米的水泥路面硬化并加装了喷淋设施。

潮河办事处相关负责人表示,目前辖区搅拌站基本整治到位,后期将继续加强严管严查力度,如发现搅拌站违规生产情况,将责令停工,封闭搅拌站周边道路,倒逼企业主动整改,减少扬尘污染。

郑州报业集团全媒体记者 成燕 党贺喜 张倩 文/图

记者昨日体验郑州“智造”无人驾驶客车

行驶过程“很稳”“很智能”

整车造价没有200万元那么高 十年后或大规模投入运营

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 司光辉 文/图)“很稳”“很智能”……昨日上午,郑州宇通客车股份有限公司厂区内一辆无人驾驶智能大客车让前来体验的媒体记者赞叹不已。作为全球首家在开放道路上完成无人驾驶客车测试的企业,宇通客车让无人驾驶距离我们的生活越来越近。

现场体验:行驶很稳健

在宇通客车厂内,记者一行坐上宇通无人驾驶大客车进行体验,在数百米的路程里大客车均匀速前行,十分平稳。而司机用钥匙启动车辆,在技术人员开启智能驾驶系统后台后,点开了仪表盘上的智能驾驶系统开关,随后司机双手始终平放在大腿上,全程没有进行任何人工干预。在即将到达厂区一红灯处,记者能明显感觉到大客车在智能系统的操作下慢慢减速直到刹车,停在了红灯处。宇通技术人员告诉记者,宇通无人驾驶技术能达到从启动车辆到接收指令只行驶5厘米的距离,这要比人工的条件反射快上许多倍。

此外,记者发现,相比人工驾驶,无人驾驶大客车驾车风格要稳健得多,在厂区内,一辆货车挡住了去路,大客车在智能系统的指挥下缓缓停车,约莫半分钟后慢慢从货车旁驶过,整个过程显得十分谨慎。

整车研发耗时三年

记者体验的宇通无人驾驶大客



无人驾驶客车上的摄像头等智能设备

从外观上来看,与一般客车相比没有特别之处,但整车上配置的两个摄像头、4部激光雷达、1部毫米波雷达以及组合导航系统让这辆高科技感十足。

记者了解到,宇通无人驾驶技术由国内客车业领军企业宇通客车与包括中国工程院院士李德毅所在的总参61所及其团队等联合研发推出,整车研发耗时3年。

郑州宇通客车股份有限公司副总工程师汤望告诉记者,宇通无人驾驶大客车“上路”称得上“水到渠成”,因为前期

责在一些紧急情况下进行人工干预,保证车辆安全。

记者了解到,宇通无人驾驶技术目前具有3大类16项主要功能,其中6项预警功能、8项运动控制功能、2项车身控制功能。6项预警功能分别是:前碰撞预警、车道偏离预警、侧翻预警、后部移动物体识别、后部碰撞预警和行人碰撞预警;8项运动控制功能分别是:汇入车流、车道保持、定速巡航、自适应巡航、高级紧急制动(AEBS)、动态避障、自主换道、路口自主通行等,还具有智能控制车灯和空调的车身控制功能。

十年后或大规模投入运营

“现在国内外的无人驾驶技术进入了加速阶段,可以说是呼之欲出,尤其是互联网+的提出,更是催生了学术界与企业之间的合作,加快了技术的产业化运用。”汤望表示,行业专家认为在2025年左右,无人驾驶可能会在乘用车大范围应用,应用于客车的整体时间可能要晚,但要用于BR T等城市特定路线上的时间可能会早。

对于此前有媒体报道无人驾驶大客车整车造价在200万元以上的传言,汤望表示,宇通有基础技术支撑,无人驾驶整车也没有使用太昂贵的设备,成本没有那么高。对于无人驾驶技术的应用,除了技术问题以外,还存在大量的法律、法规等方面的问题。下一步最有可能的将是在特定线路进行产业化示范运营。

整治火灾隐患 保障公共安全

弓背街部分区域 私拉乱扯有改观

本报讯(记者 王译博)日前,市政府应急办、市消防支队工作人员对管城区弓背街箱包城、管城花园小区内私拉电线、消防设施缺失、消防通道被占压等现象进行了曝光。昨日上午,记者跟随检查人员回访时发现,这些乱象有所改进,但整治并不彻底,仍有占用消防通道、消防器材缺失等隐患存在。

昨日上午,记者在弓背街箱包城内相对宽阔的一条街道上看到,原来堆放在通道上的箱包已经不见了踪影。私拉乱扯现象也少了许多。一位商户告诉记者,经过媒体曝光之后,大部分商户都自愿配合整改。据市场内一位商户介绍,商户们都意识到了以前占用消防通道是对自己安全的不负责任,且办事处也对商户下达了执法文书,对占道现象严重的商户进行了批评教育。

在市场内,记者注意到,箱包城内主要街道占用消防通道、私拉乱扯现象虽有改善,但是市场后半部分较窄通道内,依然堆放有大量的箱包货物,对此现象,西大街办事处武装部负责人表示,办事处会派专人巡查督促整改,每天都会派3名工作人员在此蹲守。

随后,检查人员又来到位于弓背街上的管城花园小区,上次暗访中问题最为突出的私拉乱扯电线情况有所改善。据社区工作人员介绍,物业公司近期在小区内加大消防隐患知识宣传,在楼院内张贴通知,要求居民将私拉乱扯的线路进行清理,并对部分电线进行强行清理。在检查中,消防部门还发现该小区大部分楼内消防设施缺失,楼道里的消防栓没有水带,消防斧,且打开阀门后没有水,工作人员当场责令其物业限期整改到位。

多功能环卫工具箱亮相街头



昨日,政通路与兴华街交叉口,一位市民在新添置的长椅上休息,椅子下面是供环卫工人存放扫帚等清扫工具的储物柜。据了解,为创造整洁优美的城区环境,二七区环卫保洁服务公司广泛征求意见,通过公开招标采购,制作了一批多功能环卫工具箱。工具箱采用不锈钢材质,上面配以休闲座椅,下面可放置环卫工具。

本报记者 丁友明 摄