

畅通郑州 我们共同在行动

# 打响畅通郑州工程百日攻坚战 确保30项道路工程春节前竣工

本报讯(记者 裴其娟 黄永东 聂春洁) 昨日,记者从畅通郑州重点工程百日攻坚动员大会上获悉,当前畅通郑州各项工程建设已进入决战决胜的关键时期,春节前将有30项道路工程竣工,11个畅通工程实现开工。

## 一大批道路工程即将竣工

按照百日攻坚行动计划,9月底前,5个道路工程项目将实现竣工,分别为:商鼎路下穿中州大道及福元路雨水系统完善工程、四港联动大道跨陇海铁路立交工程、未来路下穿金水路工程、江山路(北三环—连霍高速)快车道建设工程、3条支线路网工程。

年底前,23个道路工程项目实现

竣工,分别为:10月底前,陇海快速路地面工程及剩余匝道、郑登快速路全线、经三路—城东路下穿金水路、15条支线路网。11月底前,雁鸣路(瑞空路—双鹤湖路)、14条支线路网。12月底前,江山路全线、中州大道与郑新快速通道互通立交、农业路快速路高架南阳路以东段、大学路南延及其与西南绕城高速互通立交、G107辅道南延线及其与西南绕城高速互通立交、京广快速路北延及南延、紫荆山路南延(郑航北路—南四环路)、南四环高架(嵩山路—京广路南延)、沿黄快速通道、25条支线路网、南三环东延一期、中州大道南延(陇海路—南三环)、华山路大修、商登高速

港区段、金水路西延西段(秦岭路—西三环)。

春节前,两个道路项目实现竣工,分别为:南三环东延二期(南台路—机场高速)高架,轨道2号线一期开始联调联试。另有3个市政基础设施项目实现竣工,分别为:罗垌水厂、郑州新区污水处理厂、国电濮阳引热入郑。

## 11个项目年内开工

根据计划,年底前,11个项目实现开工,分别为:9月份,莲花街西延与西南绕城高速互通立交、西三环北延、宏达街。10月份,新G107、福利院路和电厂西路。11月份,G107辅道高架。12月份,迎宾路与连霍高速

互通立交、北三环东延与京港澳高速互通立交、有轨电车中原西路线、地铁5号线31个站点实现开工。

## 8个项目推进不力被通报

昨日,我市对8个推进不力的市政重点工程项目进行通报,并要求15日内拿出责任追究意见。

被通报的8个项目是:京广快速路二期南延工程、国道107辅道南延(南四环—西南绕城高速)新建工程、江山路拓宽改造工程、荆胡路—浩渺路支线路网建设工程、轨道交通5号线淮河路站建设工程、桐柏南路打通工程(后河卢段)、中原路西延工程(上街—巩义段)、青少年公园建设工程等。

## 交警出台多项措施 确保双节出行秩序

本报讯(记者 王译博 通讯员 邢红军)中秋、国庆双节临近,我市交警部门提前制定预案,建立恶劣天气四级预警和交通拥堵三级预警机制,其间将加强路面管控,加大对酒后驾驶等各类严重交通违法行为的查处,确保中秋、国庆期间良好的交通秩序。

### 建立恶劣天气四级预警机制

恶劣天气建立蓝色、黄色、橙色、红色四级预警和应急响应机制,在蓝色预警机制情况下,1/3警力随时待命。黄色预警机制情况下,1/2的警力备勤待命。橙色预警机制下,2/3警力备勤待命。红色预警机制下,全体民警迅速到达指定岗位。

### 三级预警机制应对交通拥堵

交通拥堵时,交警部门将建立黄色、橙色、红色三级预警机制。在启动三级(黄色)预案时,采取近距离控制,在拥堵区域周边路口设置岗位,实行合理分流和限制,有效减少进入拥堵区域车辆。在启动二级(橙色)预案时,采取近距离控制和中距离分流,除近距离控制和分流外,自拥堵区域向外辐射至最近的各主干道路口设置岗位,进行中距离控制,限制车辆继续前行进入拥堵区域及其周边,指挥车辆绕行。在启动一级(红色)预案时,同时采取近距离控制和中、远距离分流,自拥堵区域向外辐射至三个主干道路口设置岗位,进行远距离控制,限制车辆继续前行进入拥堵区域及其周边,指挥车辆绕行。

### 严查酒驾涉牌涉证等违法行为

双节期间,交警将严查酒驾、毒驾、涉牌涉证、超员、超速、超载、疲劳驾驶等各类严重交通违法行为。同时对景区道路和国道加强流动巡逻管控,对可能引起交通事故的违法变道、逆行、违法停车等交通违法行为进行及时查处,消除交通事故隐患。同时引导车辆有序通行,规范行车秩序。

遇到交通事故引发交通拥堵等情况时,交警支队将通过微博、微信等形式,把实时路况信息发布出去,提醒交通参与者绕行。

## 两条公交线路调整

281路绕行 22路停运

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 朱航天 崔晨)记者从市公交总公司获悉,因前进行、天明路道路施工,25日起,281路临时绕行桐柏路;26日起,22路公交车暂时停运。

据悉,9月25日至10月25日,前进行道路施工,工期为30天,此期间281路临时绕行。调整后,伏牛路电器厂开往碧沙岗公园西门方向临时撤销站点:前进路中原路、前进路协作路、前进路桐柏路、市场街前进路、市场街银行街。伏牛路电器厂开往碧沙岗公园西门方向临时增设站点:桐柏路中原路、市中心医院。

碧沙岗公园西门开往伏牛路电器厂方向临时撤销站点:协作路计划路、协作路前进路、前进路协作路、前进路中原路北。碧沙岗公园西门开往伏牛路电器厂方向临时增设站点:市中心医院。

此外,因天明路拓宽大修施工影响,22路公交车不具备通车条件,自26日起,22路公交车暂时停运。

## 中州大道航海路口围挡拆除

路面施画标线后将达通车标准

本报讯(记者 王译博 通讯员 高磊) 昨日,记者从市交警四大队了解到,随着中州大道快速化施工进度的不断推进,航海路中州大道道路中心封闭的施工围挡将拆除,该路口现行的环岛式交通将恢复为平面交叉灯控通行模式。

记者在航海路中州大道交叉口看到,航海路西向东西方向设置两个左转弯车道、两个直行车道、一个非机动车道,东向西方向一个左转弯车道、三个直行车道、一个非机动车道;南北方向恢复直行车道和左转弯车道。路口信号灯已经安装到位,地面标志标线待路面铺设完毕即刻施画。另外,交警部门还将调整中州大道航海路口信号灯,以分流减小中州大道航海路口车流量。

截至昨日下午,该路口东西方向的柏油路面已经铺设完毕,围挡已经完全拆除,路面上摆放着隔离栏;南北方向仅剩西南角和西北角仍有工人和大型机械正在对裸露的小面积土地进行平整,待平整完毕后将铺设路面。中州大道南侧的蓝色铁皮围挡已经开始拆除,只剩下钢架摆在路面两侧。如果天气允许,今日将会在路面上施画标志标线,以达到通车标准。

据交警四大队一中队指导员李军介绍,这两天围挡将拆除完毕,路面达到通车标准,标志标线施画完毕,这里就会恢复交通。届时,交警部门将对路口的交通流量进行观察,根据情况适时调整交通信号,以保证路口交通能够顺畅、有序。



昨日,交巡警支队民警在纬五路第一小学门口施画了我市首条彩色斑马线,蓝橙相间的色彩让警示效果更强。 本报记者 唐强 摄

## 坚决打赢大气污染防治攻坚战

### 新密 重点治理运煤车辆

本报讯(记者 张立 通讯员 李红彬) 运煤车辆扬尘是新密市大气污染防治的重点。新密市煤炭局在控制煤矿、煤炭经营企业运煤车辆的装载上下功夫,截至目前,已检查煤矿源头企业48家,查处违法企业3家,责令停产整顿1家。

从9月1日起,新密市煤炭局按照新密市政府要求,给各个煤炭企业下发了《关于进一步加强运煤车辆道路安全源头管理工作的实施方案》,摸清煤炭企业运输车辆、驾驶人等底数,完善监管台账。随后,由煤炭局执法大队牵头,各个执法中队配合开展煤矿运煤车辆道路安全源头管理工作。

在加大监督检查力度的基础上,要求煤矿、煤炭经营企业严格控制运煤车辆的装载吨数,在车辆出矿门口前采取遮盖、封闭运输和喷洒覆盖等方法,确保运煤车辆安全、环保上路,加强运煤车辆道路安全源头管理。煤矿和煤炭经营企业在运煤车辆上路前必须达到以下标准:不超吨位装载;必须有篷布遮盖整个车厢,达到后轮胎边缘处,确保煤炭不外露;在煤场门口必须对运煤车辆轮胎进行冲洗。

### 新郑 加大力度淘汰黄标车

本报讯(记者 高凯) 记者从新郑市了解到,该市再加大黄标车治理淘汰工作,要求辖区各责任单位分类有序、高质量完成分配的任务,确保12月上旬黄标车治理淘汰工作如期完成。

据了解,今年以来,为进一步强化大气污染防治工作,新郑市不断加大辖区污染源整治,其中黄标车治理被列为重点工作;按照黄标车治理淘汰方案,该市将对黄标车进行报废、拆解,预计强制报废2778辆,以限促淘报废3970辆。目前,该市直机关单位黄标车淘汰工作已计划于本月底前完成,而营运黄标车淘汰工作计划于11月底前完成。

针对下一步黄标车治理淘汰工作如何开展,新郑市要求各相关部门硬起手腕负好责,把黄标车治理淘汰工作扎扎实实做好;对照信息台账,对黄标车主进行逐门逐户家访,确保每个车主了解政策和补贴程序;强化措施,按照先公后私、先运营单位后私家车等原则,有序开展治理淘汰工作,确保列入范围的黄标车逐一报废、淘汰。

# 中秋团圆 郑州绿博园

中秋民俗文化书画展带你领略艺术的魅力!

古朴、典雅、细腻的中国刺绣展!

精妙绝伦的民间工艺美术金鼎奖作品!

五万株蝴蝶兰炫彩绽放!

这个中秋绿博园带你感受传统与时尚的中原文化新概念!

2015中国(郑州)中秋文化节  
9月26日至9月27日

“东润城”河南省第五届蝴蝶兰展  
9月28日至10月31日

TEL: 0371-69682333  
地址: 郑开大道与人文路交叉口向南2公里 官方网站: WWW.ZZZGLBY.COM



导游名片 导游员 赵沙沙

从事导游工作近9年来,她多次参与我市重要政务接待活动,先后荣获“拜祖大典优秀讲解员”“高端政务导游”等荣誉称号。她坚持苦练内功,恪尽职守,曾经多次受邀为旅游景区开展导游讲解、礼仪培训活动,与一线从业人员互动交流,分享经验。

她就是郑州市导游管理服务中心“高端导游员”赵沙沙。

### 导游故事

18岁那年,怀着对自由的梦想,我踏上导游工作岗位。起初,我只是觉得这个职业挺有趣好玩,不仅可以游遍名山大川,还能增长见识、拓宽眼界。但深入其中后才知,要想做一名好导游,必须始终保持勇于创新、学无止境的精神。

导游是城市的名片,肩负着城市形象大使的神圣使命,其职业道德和业务能力直接代表郑州形象。因此每次带团时,我都要求自己必须精神饱满,思路清晰,语言流畅。我还时刻提醒自己,“打铁还需自身硬”,自身必须具备渊博的知识,敏捷的思维,才能成为游客心中的“不倒翁”。

为提升自身素质,我除了阅读大量书籍外,还参加各类专项培训。工作中,我力求做到讲解形象生动,富有感染力;工作之余,我常常思考:作为一名导游,怎样才能让大家乘兴而来满意而归?怎样才能通过优质的服务,提升郑州旅游的知名度和影响力?结合自己的长期实践和深入思考,我感到:游客们来到陌生城市,看到导游员宛若遇到亲人,因此一定要用心服务,让他们真正感到温暖,用情讲解,让他们不虚此行!

带团过程中,通过细心观察客人的情绪和需求,我慢慢总结出一套行之有效的服务

## 做传播郑州城市形象的使者

方法。如接待以老年人为主的“夕阳红”团队时,要多关心,生活上,对老年游客嘘寒问暖,游览线路安排上要短、要精、要有深度,游览活动和途中休息要劳逸结合;对年轻游客,讲解则要侧重于知识性和趣味性,吸引他们多听、多看、多参与。由于在工作上,我始终坚持“用心做事、用情服务”的服务宗旨,让我与很多游客建立起长期信任关系,大家渐渐成了好朋友。

近几年,我的工作重心开始侧重于政务接待讲解。因为每次接待任务不同,讲解内容涉及新型城镇化建设、经济社会发展,以及工业、文化、商贸等多个领域,所以我就要求自己多看新闻,多搜集信息,用最鲜活、最生动的数字讲述魅力郑州。

从事导游工作9年来,有欢笑也有泪水。导游员职业很辛苦,因为我们没有“朝九晚五”的生活,没有固定假期,当举家团聚时,我们却还在天涯南北忙碌着。可正因为一直在路上,我们可以欣赏到一幅幅美景,遇到一群群可爱的游客。我愿意用自己的热情和努力,把美丽的郑州介绍给他们,一同分享古都郑州的精彩和活力。每当看到他们灿烂笑容和惊叹表情,我就会从心底涌起无比快乐和自豪。



导游名片 导游员 马季

2007年,他大学毕业后,毅然开启导游职业生涯。2008年,他毅然赴西藏担任“援藏导游”,因表现出色获多方好评。从初级导游到中级导游再到高级导游,他一路铿锵走来,生动诠释爱岗敬业、勤于学习、善于创新的优秀品质。他先后荣获“新密市劳动模范”及“先进工作者”“河南十佳导游”等荣誉称号。在2015年国家名导游选拔大赛中,经过严格综合评定,顺利进入国家名导游库。

他就是我市高级导游员马季。

### 导游故事

2007年,我从中国防卫科技学院经济管理学院毕业后进入河北邢台铁龙国际旅行社,顺利通过初级导游考试。2008年,我被选拔赴西藏担任“援藏导游”,奔波在藏区高原的近两年成为我青春岁月最难忘的日子。援藏期间,我克服高原反应、水土不服种种困难,与藏民朝夕相处,整日奔波在日喀则、林芝等地,向游客讲述西藏悠久的人文历史和最新经济社会发展情况。这几个月,虽然很忙碌、很疲惫,可我却感到非常快乐。

2010年,我回到郑州,继续做自己喜爱的旅游事业,主要从事导游领队培训管理工作。平时,我注重与同事们一起研讨突发事件处理、出入境手续办理、接待衔接等技术问题,积累了较为丰富的实操经验。我还充分利用业余时间,强化学习研究导游讲解知识,先后顺利通过国家中级、高级导游考试。工作中,我自自觉响应该市旅游管理部门号召,积极参与省、市重大活动讲解服务,为海内

## 做体验多彩世界的“引领者”

外嘉宾介绍厚重的中原文化、少林文化、禅宗文化,由于工作成绩突出,先后荣获“新密市劳动模范”“河南十佳导游”等荣誉称号。2015年3月,经过省旅游局层层筛选,作为我省推荐选手之一,我远赴厦门参加2015年国家名导游选拔大赛,经过严格的试讲考核和综合评定,最终脱颖而出,顺利进入国家名导游库。

当导游员很辛苦,但却可以在工作中见识不同风景,不断丰富人生阅历。对我来说,每次带团都是一次历练和成长。每当游客被我的细心服务所深深感动,我都会告诫自己:不忘初心,感恩前行。

8年风雨路,让我对这个职业有了深刻理解;导游员绝非人们误解的“吃青春饭”职业,随着高品质个性化出游需求不断增加,就要求导游员必须及时探知新领域,感受新体验,学习新知识,始终走在时代前沿,做一名带领游客感知多彩世界的“引领者”。

温馨提示:如果您是一名导游,可于“十一”前写出自己的感人故事发至 wenmingdaoyou@126.com,本报将陆续在“我身边的最美导游”专栏择优刊登。