



生态意志勾勒水域靓城

一尊和谐、道劲的如意雕塑挺立在郑东新区的绿意之中。如意，一种象征祥瑞的器物，这是郑东新区的“图腾”，也向人们传递着“和谐”“幸福”的城市理念和美好愿望。

站在郑东新区的街头，现代城市的繁华与水域靓城的恬静相得益彰。空中俯瞰，如意湖与龙湖，通过如诗如画的运河紧密相连，形象地构造了一个中国传统文化的“如意”。



高标准高起点 强调生态宜居

在中国工业化、城市化的浪潮中，打造现代化、国际化城市，几乎成为所有城市的梦想。在求高、求大、求强之风盛行的氛围中，郑东新区独辟蹊径，提出走建设“宜居郑东”之路，摆脱钢筋水泥“堆砌”CBD，这无疑是一个颇具胆识和智慧的选择。

遵循宜居与幸福这两大现代城市建设的内涵，郑东新区，这座水域靓城一开始就表明了自己“特立独行”的一面。

2000年，河南省和郑州市的领导在提出高标准高起点建设郑东新区决策之时，就特别强调了生态和宜居的建设理念。

郑东新区在建设之初，没有单纯效仿上海陆家嘴、深圳福田等样板，而是另辟蹊径。生态、共生、新陈代谢、环形城市，这些至今在国际城市规划领域尚属先进的理念，在15年前进行的郑东新区规划时贯穿始终，至今都不落伍。

“宜居”这个概念也第一次出现在郑东新区城市建设历史上。

郑州也第一次站在和西方发达城市同一标准、同一理念上进行城市建设。

“白日风情诗意足，夜色入画更动人”，用这句话来描绘如今的郑东新区一点不为过。

短短15年，郑东新区的大美展现在人们眼前。

目前，全区建成城市公园、小游园40多个，绿化面积近2500万平方米，水域面积超过1500万平方米。

有所弃，才能有所取。“城市核心区建设湿地公园，一半土地是绿地，在国内新区建设中很罕见，环境与形象也是一种生产力。”一位曾参与郑东新区建设的领导说。

在上海工作的郑州人小徐，看中了郑东新区的宜居环境，放弃上海置业的想法，回到了家乡。像小徐一样，“采菊东篱下，悠然见南山”逐渐成为都市人的“幸福生活”。

路网四通八达 服务网络完善

这里开车不堵，路网四通八达。目前已铺建城市道路675公里，实现通车436公里，“环形城市”的设计理念，让车辆快速聚集，快速散开。

这里更看不到“天天挖沟”场景和私搭乱建的线杆。建设之初，水、电、气、暖、通信等管网提前铺设，累计铺设1372公里的管网，11万伏的变电站全部入地。

这里的教育、医疗、养老等普惠性服务网络完善。东区共有中小学幼儿园102所，在校教师3000人，在校学生5.3万人；拥有医疗床位2400余张，阜外华中心血管医院、郑大一附院等大型医院先后开工。

这里的小区鲜见“防盗窗”，是一座名副其实的智慧城市。小区技防和物业管理拥有全国先进水平，完成了“数字城管”和“平安东区”的融合对接，指挥中心

监控系统已实现运行。

这里的社区商业如火如荼。全国最长的商业步行街——3.6公里长的CBD商业步行街人流攒动。塔博曼、银泰、喜来登、万豪等品牌先后入驻。

这里在高标准建设城区的同时，也在高标准改善人居环境。目前，开工建设保障性住房4500套。龙湖、白沙区域13个新型社区正在建设，累计开工671万平方米。

这里全面推行绿色建筑、绿色能源、绿色市政、绿色交通，完善绿色发展顶层设计。在龙湖金融中心规划建设综合管廊、公共交通换乘中心，与生产生活息息相关的变电站、热电厂、水厂、气源站等超前建设，还预留了未来的发展空间。

因为宜居，截至2014年年底，东区建成区面积105平方公里，入住人口105万，CBD入住率超过90%。

得益宜居定位 魅力不断显现

如今，居住在郑东新区的人们是幸福的。

他们不用“候鸟式”迁徙，就能在小范围内实现工作、居住、休闲、医疗、教育等需求，这样的生活方式才是真正的宜居。

如今，许多人感慨与好奇：12岁的郑东新区，越建越年轻，魅力也不断涌现。

这得益于宜居的定位，更得益于以人为本的规划理念。“人们宜居乐居之后，对城市提出了更高要求，回归自然，达到人类、城市与大自然合而为一。”曾担任黑川纪章助手的周定友说。

法国巴黎著名建筑设计师保罗·安德鲁则将郑东新区与巴黎相媲美。“这是一个非常独特的城市，与巴黎类似，采用了生态城市的理念，让城市建筑与自然为一体。”

郑东新区正编织着大城之梦，它带来的生态、宜居、共生理念，提升着古老郑州的城市品位与档次，也带来了人们幸福指数的不断攀升。

郑东新区的宜居建设不仅为郑州都市区的建设提供了良好范本，也为国内城市建设探索出了一条通过和谐达成宜居的发展思路。

顶天立地转动自如的门轴叫“枢”，扭结物体提领整体的抓手叫“纽”。枢纽是关键，是核心，是起承转合，是统御全局。

如果限定用一个词来说明郑州的城市特质，这个词无疑是“枢纽”。特别是站在“河南要建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽”的高度，“米”字形快速铁路网的建设、郑州东站的开通、郑欧班列的开行，“一带一路”的融入，郑州，在再造枢纽中吞吐八极、拥抱远方。



郑州进入“四铁”联运新时代

纵观中国百年铁路建设发展史，郑州既是见证者，也是参与者，更是受益者。

卢汉铁路、汴洛铁路的历史性握手，京广铁路、陇海铁路的贯通全国，让河南的政治、经济、文化中心悄然西移，郑州，华丽转型为省会城市。

一座火车拉来的城市，一个坐拥大交通十字架的枢纽，注定要在通达八方中持续扮演主角。

进入新世纪，伴随着铁路客运专线

在郑州交会所带来的历史性新机遇，规划建设具有全局意义的全国性综合交通枢纽，郑州优势明显，当仁不让。

围绕郑州“米”字形快速铁路网建设，河南将打出一套“组合拳”：今年基本建成郑徐客专主体工程，全线开工郑万高铁河南段，开工建设郑合高铁河南段，加快郑太、郑济高铁前期工作。伴随城铁建设加速，“米”字形高铁网日渐成形、地铁的加快建设，郑州已进入高铁、地铁、普铁、城铁“四铁”联运新时代。

综合交通枢纽落子郑东新区

2004年，铁道部、交通部、河南省三方会审，规划中的郑州综合交通枢纽落子郑东新区，国家干线公路物流港、铁路集装箱中心站同时选址郑东新区。

2012年9月28日，随着京广高铁郑武段的通车运行，郑州东站正式对外启用，2015年元旦当天发送旅客32万多人次，创下单日发送人历史纪录。作为中国高速铁路网中建设规模最大的多向直通交会枢纽站，郑州东站发挥着承东启西、贯通南北的重要作用。2013年12月28日正式运营的郑州地铁1号线在这里实现高铁和地铁的快速换乘；郑开、郑焦城

铁相继开通；2015年6月30日，郑州高铁长途汽车枢纽站正式启用；周边公交多条线路可乘。郑州东站，一个铁路、公路、公交、地铁、出租车无缝接驳的枢纽中心就此形成。

郑州综合交通枢纽不仅是京广、徐兰、郑西客运专线的枢纽站，也是中原经济区城际轨道交通的枢纽站，还是城市轨道交通的枢纽站，而且，通过轨道交通与郑州新郑国际机场相连，这里还升级为对接郑州铁路港、公路港和航空港的重要枢纽。一个多种交通方式有机衔接、迅速通达国际国内的综合交通运输体系，也随之成型。

促使城市传统格局实现跨越

更高水平的综合交通枢纽，还体现在对区域经济的更多贡献。

郑州东站带来的不仅是人流、物流、信息流、资本流由量变到质变的升级，还促使城市传统格局实现跨越，引领城市发展潮流完成转型。

今年2月，省政府发布《郑州现代综合交通枢纽发展规划(2014—2020年)》，河南省将按照“四面八方”的布局要求推进“米”字形快速铁路网建设。在国家京广深港和徐兰快速客运通道的基础上，建设郑州至兰州、郑州至济南、郑州至太

原、郑州至合肥快速铁路，与国家快速铁路网有机衔接，形成京津冀地区经郑州至港澳地区，长三角地区经郑州至西北边境口岸，环渤海地区经郑州至西南地区乃至孟加拉湾、东南亚各国，东南沿海地区经郑州至西北内陆地区的快速运输通道。

郑州东站不仅有效缩短了郑州与北京、上海等国内一线城市距离，更迅速地聚合发达城市经济裂变能量，带动旅游、物流、会展、教育、总部经济、现代服务业等成为郑州经济社会发展的重要增长点。

积极融入主动对接“一带一路”

积极融入、主动对接“一带一路”战略，郑州迎来了更重要的发展机遇。做枢纽，继续构建铁路、公路、航空多位一体的综合交通体系；做通道，利用空中的交通便利、地面的交通便利，以及多式联运的便利，为中国乃至亚洲、欧美地区企业之间的物流、贸易、投资提供便利；做物流、信息流、资金流，促进贸易的发展，促进交易的活跃和产业的互补。

加快推进以航空港实验区为统揽的郑州都市区建设，而战略任务之一即是基本建成国际化、现代化立体综合交通枢纽。

郑州，这座有着百年历史的枢纽之城，正在孕育着一次华丽的转型，而综合交通枢纽，正是中原经济区、郑州都市区建设的新“引擎”。传承百年历史辉煌和枢纽之城荣耀的重任，历史性地落在了郑东新区的肩头。

无缝接驳 打造枢纽之城

