

追梦 空天

2015郑州航展



雅皮士特技飞行表演队是英国的编队飞行和特技飞行表演队,表演队自1998年成立以来,为4个大洲的超过10亿观众带来过1000多场精彩表演。

雅皮士的队长耶兹·霍普金斯(Jez Hopkins)在1995年买了自己第一架Yak-52飞机,并且和一些朋友建立了欧洲雅皮士俱乐部,并且迅速在欧洲各地发展了几百名成员。在购买了一架Yak-50飞机之后,他在1998年创立了雅皮士飞行表演队。耶兹还是英国民航局(CAA)和联合航空规则(JAR)飞机驾驶证的考官,并且在1995年成立了自己的特技飞行学校。耶兹是英国通用航空安全委员会(General Aviation Safety Council)的成员,担任委员会的地区安全官员。

他的飞行时间已经超过3000小时。在闲暇时间里,他喜欢跳伞、滑雪、潜水、厨艺和酿酒。

2012年,表演队在沈阳法库县参加AOPA国际飞行大会,当时打破了中央电视台的收视纪录,在5天之内吸引了超过3.8亿观众。雅皮士的队长Jez说,他们的表演在当时引起轰动,以至于结束后需要保安护送离开。

安得倚天抽宝剑



雅皮士特技飞行表演队

Airshow 2015

1999年,热爱并擅长驾驶苏制飞行器的Jez Hopkinson在英国通过雅克飞行俱乐部建立了雅皮士特技飞行表演队,吸引了众多的苏制飞行器爱好者。自此,欧洲的蓝天镶嵌上了苏联风情的银色魅影。雅皮士不仅献艺于各大飞行表演秀场,并且深受私家聚会的喜爱。精准多变的编队飞行带给观众丰盛的视觉享受。很难想象比起体育特技飞行器,这种富有金属质感、体型相对较大的军用战机不仅仅只拥有孔武有力的雄姿,而且能够在特技飞行表演中带来非同凡响的优雅美感。

与其优雅相辉映的另一特点,即是雅皮士对于环境保护的热心。这支英国最优秀特技飞行队之一的表演队是世界最早实现零碳排放的飞行队,雅皮士通过安装特殊的环保设备处理飞机排放出的二氧化碳。并早在2008年Jez就与知名的壳牌航空润滑油公司共同开发出了“绿色”烟油,不但保护环境,保障飞行员和观众的健康,而且更为特技表演增色不少。

优雅飞行员

Jez Hopkinson 创始人 队长

1999年Jez购买了他的Yak-52,继而成立欧洲雅克俱乐部,俱乐部有来自欧洲各国的数百名成员,继而建立雅皮士特技飞行队就成了自然而然的事了。Jez同时是英国民航局及联合航空的考官,并且运营着一家特技飞行学校,在特技飞行领域里是名老资格的评估专家。

Peter Scandrett 文学硕士

1968年Peter就在英国国防部下属的学生联合军训队开始学习驾驶滑翔机,并在1982年获得了飞行员奖学金和私人飞行驾照。除了英国飞行驾照Peter还拥有俄罗斯和美国的飞行驾照。2001年Peter加入雅皮士队伍成了3号雅士,目前刚转为2号雅士。而Peter平常的职业是伦敦一家高级律师事务所的合伙人。

Nick Barnard 文学硕士

从小Nick就接触了有关飞行的各方面知识。13岁开始驾驶滑翔机,17岁取得皇家空军飞行奖学金和私人飞行员驾照,并在三年后代表剑桥大学参加了年度飞行竞赛获得了冠军。大学毕业后,他投身于写作和出版行业,直到雅皮士队伍组建后他又回归到了飞行行列中。1999年Nick作为雅士2号加入到雅皮士的队伍,现在换到了4号雅士的位置上,已经参加了400多场的演出。

Den Harkin

身为前皇家空军的一员,Den有着丰富的飞行经验和优异成绩,飞行时长超过1万个小时,驾驶过花栗鼠、喷气大教堂、沙蚊、猎人各种型号的战斗机。1990年退役后,Den加入了英国航空公司驾驶波音777和747,随后成为空中客车319和320的机长。2006年他又重新担任波音777的机长直到如今。2002年Den成了3号雅士。

Willy Hackett

Willy刚刚完成在美国空军基地的任务返回英国,目前在联合打击战斗机计划(五角大楼2010年前开展的唯一的军机发展计划)中担任测试飞行员。2000年他加入了雅皮士,作为3号和4号雅士参加过上百场的演出。

Azat Zaydullin

Azat是现任乌克兰国际航空公司波音737-400/500机长。1987年离开苏联军队后,Azat在乌克兰当民用特技飞行教官,参加过各种级别的特技飞行比赛,并且驾驶苏霍伊SU26,31在1994、2001和2002年的乌克兰无限级特技飞行锦标赛中夺魁。从2001年加入雅皮士至今参加了200多场的演出,并在全球各地进行过其他600多次的表演。通常他进行2号和4号雅士的表演。

Jon Herod

大英帝国员佐勋爵获得者,国泰航空公司波音747-400副机长。著名的英国Airfix飞机模型厂的飞机模型和机场观光旅行激发了小Jon对飞行器的兴趣。1983年Jon加入到英国皇家空军,结束喷气大教堂战斗机的培训后被选中任命中央飞行学院的教官。2001年Jon退伍,同年加入国泰航空公司。2003年Jon作为3号雅士成为雅皮士的一员。

David Morgan 理学博士

维珍大西洋航空公司波音747-400的机长。1966年Dave加入皇家海军成了直升机飞行员,1969年加入皇家空军。1983年Dave幸运地加入天鹰的表演队伍直到1992年退伍进入维珍。从1999年起,Dave加入雅皮士成为3号雅士,大部分时间他都在为队伍做单机表演。

Jim Schofield

现役英国皇家空军战斗机飞行员,目前在进行为英国引进联合打击战斗机F-35闪电II的工作。1995年大学毕业后,他成为皇家空军的一员。2004年入选就读帝国试飞员学院,并夺得了最佳全能飞行员第一名。Jim从2005年起加入到雅皮士,可以在任何的僚机位置飞行。

Lance Nicol

Lance从建队之初就加入到雅皮士的行列中。曾经是名鹞鹰号飞行员。现在在国泰航空公司任职,辗转于英国、中国香港和泰国。



珍品飞行器

雅皮士队的“战机”雅克(Yak)是名副其实的军用战斗机。全金属的雅克是由苏联雅克夫列夫实验设计局(Yakovlevs OKB)设计制造的。苏联的实验设计局主要进行先进军用机的创作与设计,雅克夫列夫设计局是其中最著名的一个,在第二次世界大战期间设计制造过一系列的富有盛名战斗机。(苏联解体后,各设计局也历经变迁,2006年,俄罗斯政府将雅克夫列夫与米高扬、伊留申、伊尔库特、苏霍伊、图波列夫合并成新的联合航空制造公司。)雅皮士的雅克是极少数为飞行爱好者关注的从上世纪70年代保留下来的珍品。

长机 超级Yak-52

雅克夫列夫设计局的Yak-52是苏联空军最主要的双座军机教练机,专门用于特技飞行。Yak-52使用的燃料系统可以保障飞机飞行时保持长达2分钟的翻转飞行。

僚机 活力Yak-50

Yak-52的前身,由著名的苏联飞机设计师Yakovlevs设计的单座特技机,现在全球仅有66架,曾是西方各国普遍使用的军事教练机。

