



喜看稻菽千重浪



通航实验区上街起航

我省通用航空 市场潜力巨大

通用航空是民用航空的两翼之一,在国民经济发展和公益事业中具有独特的不可替代的作用。当前,世界范围内通用航空发展规模日益壮大,欧美等发达国家通用航空发展领先,是通用航空的主力军。

我国通用航空产业的发展还处于初级阶段,但随着我国低空空域管理改革进程的推进,国内通用航空发展迎来黄金期。

2015年1月22日,《河南省通用航空发展规划(2014—2020)》出炉。《规划》给我省通用航空业描绘了清晰的发展图景:到2015年,全省通用机场数量达到4个以上,通用航空运营企业达到10家以上,实现通用航空飞行8000小时以上。到2020年,通用机场数量达到15个以上,与全省干线、支线机场结合,初步形成覆盖省辖市、部分重点县(市)及重要旅游景区的全省机场格局,通用航空运营企业达到30家以上,实现年通用航空飞行60000小时以上。

我省经济快速发展,人均收入水平不断提高,新型城镇化建设进程加快,土地趋向规模化经营,为通用航空发展提供了广阔市场空间。此次出台明确的产业发展规划,无疑为资本指向一片广阔的蓝海。

打造全国一流 通用航空园区

近年来,郑州通航试验区积极编制完善规划,狠抓基础设施建设,强力开展招商引资,紧盯重大项目落地,加快培育主导产业,各项工作都取得了突破性进展。

规划编制逐步完善。编制完成了《郑州通用航空试验区总体规划(2014—2030)》,该规划以上街机场为核心,规划面积21.3平方公里,功能定位为全国领先的通用航空经济示范区、中原经济区通用航空服务中心、通用航空特色产业基地,郑州航空港经济综合实验区重要组成部分。以通用航空制造、通用航空运营、通用航空服务三大板块为重点,规划了飞机起降、维修服务、教育培训、飞机组装、零部件制造等11个功能区。力争打造中原经济区通用航空枢纽、全国公务机运营基地、中国飞来者大会承办地、全国一流通用航空园区。

截至2015年7月底,已有郑州雄鹰、河南永翔等35家通用航空企业在通用航空试验区落地发展,机队规模达37架。今年,总投资6.1亿元的河南大地飞机维修项目、总投资3.6亿元的河南丰荣飞机维修项目、总投资5.5亿元的河南三和通航飞行器研发与制造基地项目、总投资5亿元的中国气象局飞机人工增雨和科学实验郑州基地项目、总投资20亿元的北京金都通航运营基地项目等5个项目相继落地签约。

郑州通航试验区 主导产业快速培育

当前,郑州通航试验区主导产业得到快速培育、成长。

以雄鹰飞机组装机为龙头的飞机制造项目逐步发展壮大。2013年美景集团完成了对拥有85年历史的美国穆尼飞机制造公司的收购,目前持续注入资金实现产业与技术的双转移,并瞄准“建设一座高标准的通航产业园区”的目标,建立了总规划298亩的雄鹰航空产业园区。目前,园区内的总装车间已经交付使用,“郑州1号”所属的穆尼M20机型生产线也在去年搭建完成。2014年12月29日首架郑州雄鹰穆尼飞机成功下线试飞,填补了我省通用飞机制造的空白。

飞机维修发展迅速。河南赛罗飞机维修公司是目前河南省唯一一家通航145部维修单位,为安阳通航、河南贯辰通航、永翔通航等10余家国内实力雄厚的通航公司和警航单位提供维修和管理咨询服务。河南丰荣通航维修支援中心建设项目将于近期开工,建成后主要开展商业航空公司的飞机零部件、通用飞机发动机、附件及整机维修,同时开展航空器托管和零部件租赁销售工作。

运营业务全面展开。试验区的河南大宇通用航空集团公司经过6年的发展,目前已拥有4个分公司、2个飞行基地,10数架(套)飞行器,12名具有丰富执教和飞行经验的教练,初步形成了集飞行培训、飞行体验、飞机展示交易、通航服务、农林作业、应急救援、机场建设于一体的综合性通用航空服务企业。另外,河南蓝翔、河南永翔等通用航空公司,也积极开展农林作业、航空培训、应急救援、航空运动、飞行体验等运营业务。

通航旅游势头强劲。上街区确定了“空中旅游”项目的发展思路:以空中旅游项目为统揽,将航空运动、休闲体验、空中观光、商务包机、空中婚礼、私人订制飞行服务等通航运营业务进行整体包装推广,与省内知名景点建立联动发展模式,打造“中原首选,全国知名”的空中旅游品牌。同时,河南大宇积极开展动力伞、三角翼、旋翼机的飞行体验、跳伞体验等体验项目。上半年,在上街机场参与飞行体验的人员约4000人次。



以项目建设为核心加快郑州通航试验区建设步伐

今后,试验区建设要紧紧围绕郑州市“三大一中”战略定位,继续以航空港经济综合实验区建设为统揽,以打造“中原经济区通航枢纽、全国公务机运营基地、中国飞来者大会承办地、全国一流的通航园区”为战略目标,以项目建设为核心,重点抓好航展筹备、机场改造、基础设施建设、招商引资等工作,加快试验区建设步伐。2015年年底,力争入驻企业达45家,机队规模达60架,引进超5亿元项目2个,超亿元项目1个。力争到2020年,基地公司达到20家,机队

规模达到200架,年实现飞行小时6万小时。

全面推进上街机场建设,打造中原经济区通航枢纽。加快完成上街机场航管工程和通导系统更新改造工程,加快开通上街机场到周边机场、起降点的低空目视飞行航线,逐步形成以上街机场为核心的通航运营网络,争取挂牌“深化低空空域改革试验区”。

全力引进公务机运营公司,打造全国公务机运营基地。完善机场运营设施,提升公务机运营的保障能力;吸引国内大型公务机公司

将上街机场作为运营合作基地;优化公务机进出机场,高端人士进出机场方案,确保方便、快捷;引进、培育驻场公务机运营公司和公务机维修保障服务公司。

着力塑造“郑州航展”品牌形象,打造中国飞来者大会。全方位谋划航展举办工作,制定中国飞来者大会策划方案;加快航展市场化运作,充分发挥“郑州航展”的影响力,建设航空旅游项目,使航展成为郑州又一旅游名片。

加大产业项目建设,打造全国一流通航园区。力争在2015年,嘴

鹰二期建设主体工程部分及配套基础设施基本完成,丰荣、大地飞机维修运营项目部分主体建成;坚持引资、引智、引技术、引平台相结合,重点围绕通航运营、服务、制造三大产业发展,盯紧重点项目,力争早日落地签约。

强化要素保障,确保产业发展需求。在人才、科技、融资等方面,优先保障通航试验区建设的相关项目需要,打造有利于人才发展的创新环境,构建完善的投融资体系。

通讯员 王溪文 图



AIRSHOW 2015