



坚决打赢大气污染防治攻坚战

四季度我省大气污染防治再加力

记者昨日从省环保厅获悉,四季度全省大气污染防治工作将再加力。省环保厅昨日正式发文,要求各市、县务必在10月15日前完成燃煤锅炉拆改、油气回收、扬尘防治、散煤控制等年度任务。当遭遇不利气象条件时,各市、县要采取最高级别减排措施减少污染物排放量,改善城市环境空气质量。

工作形势依然严峻。前三季度,全省18个地级市城市环境空气质量优良天数比例48.3%(合117天),同比仅上升0.4个百分点(增加1天),PM10平均浓度为133微克/立方米,同比下降7微克/立方米,PM2.5平均浓度为78微克/立方米,同比下降5微克/立方米,全省重度污染天气有所减少。但前三季度全省PM10浓度值仍高出年度目标12微

克/立方米,要实现国家下达我省的年度城市环境空气质量改善目标,第四季度PM10平均值必须达到97微克/立方米以下。

四季度恰逢秋季农作物收获,11月中旬进入冬季采暖季,静稳、逆温天气偏多,不利于污染物的扩散。为更有利于做好大气污染防治工作,环保厅要求各地政府建立空气重污染预测预

警机制,当预测可能发生重污染天气时,提前采取措施,最大限度减缓不利扩散条件下污染物的累积速度。完善应急预案,当大气污染达到预警级别需要启动应急响应时,立即启动相应级别减排措施。同时加大大气污染防治执法力度,坚决查处超标排污、扬尘四起、焚烧秸秆、运输抛撒、露天烧烤等违法违规行为。

农产品质量安全报告

岗位,对市区昼夜交易的农产品批发市场实行24小时检测监管,对全市117家批发市场和71家大型超市,增加农产品抽检数量和频次,严把农产品质量安全市场准入关。节日期间,市农产品检测中心满负荷工作,每天派出流动检测车、农产品执法人员对市区农产品经营场所进行监测监管,督查自检体系正常运行。对检测出有毒有害物质残留超标的农产品及时进行无害化销毁。

三是加强重点品种监管。根据夏秋交替季节农业生产和消费特点,加大蔬菜、瓜果、水产品、原(杂)粮、干菜(果)、茶叶等实施市场准入农产品中的药物残留检测监管力度,

依法严厉查处违法违规行。

四是加强信息报送工作。及时通过新闻媒体发布、报送农产品质量安全检测结果,接受市民监督,保障节日期间百姓“菜篮子”安全。

2015年10月1日至7日,市农产品质量检测流通中心检测、执法人员按照农产品质量安全检测标准(速测),共抽检蔬菜34247批次,合格率99.96%;水果2805批次,合格率为99.8%;水产品719批次,合格率为99.79%;原(杂)粮2377批次,合格率99.93%;干菜(果)1530批次,合格率100%;茶叶1474批次,合格率100%。销毁不合格农产品225.1公斤。

郑州市农业农村工作委员会
郑州市农产品质量检测流通中心

国庆见闻

畅通郑州工程假期不停工

本报记者 黄永东

国庆节假期期间,全市畅通郑州工程工地全部不停工。

10月4日,记者在陇海路高架东端,看到工人们正在铺设高架桥连接京港澳高速的匝道。施工人员告诉记者,现在秋收刚过,劳力充沛,加上天气凉爽适宜,正是施工的黄金季节。记者在施工现场看到一块图板,施工方将整个陇海路高架地面道路全程施工进度分颜色标注在图板上,哪些已经完成,哪些未完成,未完成的是什么原因,整个进展一目了然。

作为“大井字+环形”高架系统的东西向主干道,陇海路高架预计10月底大部分地面道路可通车,并且东端高架可通过匝道直接进入圃田收费站,驶上京港澳高速。

地铁的建设进展也格外引人关注。10月4日,在地铁2号线农业路施工工地,记者看到站点的建设已基本完成,预计很快就可大面积还路于民。记者了解到,制约2号线工期的紫荆山至东大街区间,正在协调解决隧道掘进制约问题。该区隧道掘进完成后,2号线全线就可实现洞通。

中州大道南段过陇海铁路段的高架修建给该区域交通造成了较大影响。记者了解到,该段工程代建方郑州铁路局方面也正在积极协调推进工期,预计这一段工程有望在年底前解决。加上南三环紫荆山南路至中州大道段高架也有望在年底前竣工,届时,南三环与中州大道高架可形成闭合,该段交通拥堵有望大为缓解。

市区内部的工程建设如火如荼,市区外圈的畅通工程建设也正快马加鞭。10月5日,在大学路南延与西南绕城高速立交建设工地,记者看到站房主体已经立起。施工方正加紧进行匝道、收费亭、路面等工程建设,该站预计年底通车,届时将在十八里河站和侯寨站之间增加一个高速出入口,会有有效缓解郑州南部高速上下站通行压力。

在市区西北部,记者沿新修的江山路向北一直到达沿黄快速通道向西的入口处。由于下穿京广铁路与郑焦城际铁路的隧道还没有完工,沿黄快速通道未能发挥出应有的作用。现场施工员介绍说,目前两个主隧道已经打通,他们将尽快启动隧道地面道路建设,争取早日通车。届时,再逢节假日,市民将能沿这条道路向西一直通到巩义,畅享郑州沿黄美景。

不同的“国庆”相同的坚守

本报记者 王译博 通讯员 闫亚平

“越是节假日,我们就越忙,坚守岗位,尽职尽责,为的就是让群众安全、快快乐乐过个假期。”对于一线公安民警来说,每个国庆长假,在岗位上坚守已成了他们共同的过节方式。

今年国庆期间,记者走进郑州警营,采访了老中青三代名叫“国庆”的民警,听他们讲述自己的国庆故事……

60后 张国庆

珍惜与同事一起过生日的时光

10月1日,嵩山路分局社区民警张国庆像往常一样准时来到单位。作为一名“片警”,他每天参加完早点名后,都会带着年轻民警和协管员一起到辖区转转。

娱乐场所12家、网吧14个、宾馆31家、洗浴中心4个、加油站4个、大中小学校外幼儿园21所……提起自己的“片区”,张国庆如数家珍。从“小张”到“老张”,每月把辖区走一遍,把这些场所都看一遍,已成为他的常规动作,重点部位一个没转到,一句话没交代到,他就会觉得心里不踏实。

中午12点多,排查完最后一家商场的隐患,张国庆才回到单位。刚进办公室,同事们早就摆好了生日蛋糕等在那里,伴随着每人一句暖心的祝福和热烈的掌声,老张吹灭了生日蜡烛。老张告诉记者,自己的生日正好是国庆节,人警几十年来,他的生日都是和同事一起过的,与战友们一起度过的每个日子,都值得珍惜。

70后 王国庆

警察是一种职业 更是一种信仰

王国庆,桐柏路分局刑侦副局长。国庆长假期间,包括他在内,全分局32名刑侦民警全部在岗在位。

选择警察这个职业,就意味着选择奉献与付出。从当特警、到交巡警、再到治安警、刑警,一路走来,他认为当警察已不仅仅是一个职业,更多的是一份热爱和一种信仰。

直到现在,两年前的一幕仍没从王国庆的记忆中抹去。2013年9月30日深夜,王国庆一家忙着准备第二天去北京旅游的物品,这次计划已久的旅行,因王国庆工作繁忙,一直从儿子上小学拖到了初中。为了兑现承诺,王国庆提前购买了车票,然而就在出行前一天,王国庆的手机响了,原来是辖区入室盗窃案锁定的嫌疑人在郑州出现。王国庆犹豫着向妻儿和儿子想要解释什么,儿子已经失望地跑进自己的房间。王国庆一边大声向儿子保证:“晚上忙完案件,绝不耽误第二天的火车。”一边冲出家门赶往抓捕现场。当晚,王国庆和战友们一举抓获了该团伙的5名成员,经突审得知,该团伙已在郑州疯狂作案50多起。案情重大,王国庆一头扎进案件侦破工作中,连夜收集证据,组织审讯,一忙起来,把旅游的事情忘到了脑后。

10月1日晚上8时,已经连续工作20多个小时的王国庆接到了儿子的电话,原来妻子和儿子已将车票退了,儿子电话中说:“爸爸,你忙吧,不过我们的旅游下次一定要兑现。”一瞬间,王国庆握着电话的手抖了,眼圈红了,一句话也说不出来。

这几年,上高中的儿子再也没有向爸爸提起过兑现旅游承诺的事,因为他知道越是假期越是爸爸最忙的时候,今年这个国庆长假,爸爸肯定又要在单位和他的那些刑侦“弟兄”们奋战在打击犯罪的第一线。

80后 仲国庆

愿为警察事业奉献终身

仲国庆,一名“80后”民警。2015年年初,仲国庆设计研发的Antu视频系统正式在郑州市公安局全面推广使用,实现了常态化利用涉案图像串并案件的功能,在案件侦破和系统研发中发挥了重要作用。

2014年10月1日,仲国庆与相恋8年的女友喜结连理,新娘与仲国庆同年同月同日出生。今年的十一是他第一个结婚纪念日,他想陪着媳妇逛逛街、走走亲戚,但节日期间坚守岗位已经成为工作常态。为了侦破一起入室盗窃案件,仲国庆像往常一样坐在电脑前,从大量的数据信息中寻找侦破案件的蛛丝马迹。中午12:26,他和同事终于锁定该案件的嫌疑人程某。为尽快抓获程某,仲国庆利用警务协作平台发布查询程某轨迹的协作请求,经反馈,程某在广西南宁某网吧。仲国庆迅速联系到广西南宁的战友,下午3:00许,嫌疑程某被当地警方抓获。

“只要勤奋和努力,就能获得自己想要的成功。”今年,是仲国庆入警后的第5个年头。这5年中,他相继荣获个人二等功、个人三等功、郑州市五一劳动奖章、“中原卫士杯先进个人”、“全省优秀人民警察”等荣誉称号。

不同的“国庆”,不同的岗位,但相同的是头顶的警徽,一样的坚守和不变的誓言——用实际行动、用忠诚奉献、用鲜血汗水守护着这座城市的平安。



公交黄标车月底前全部停运

车辆冒黑烟 车长下车重新培训

为进一步改善大气环境质量,我市不断加大公交车辆尾气排放治理工作。记者昨日从公交三公司获悉,为减少公交车辆尾气排放,从10月8日起,该公司要求所有车长在道路堵车时熄火等候,最大限度减少尾气排放。同时根据规定,对由于不正确操作引起车辆冒黑烟的车长,公交公司将对其进行下车重新培训,直至培训合格后才能上车。

据介绍,我市公交通过制定细化专项检查治理的具体措施,实行日检、周检、月检,从而从根本上杜绝尾气排放不达标和冒黑烟公交车上路运营。为杜绝车长不正确驾驶操作引起的人为车辆冒黑烟现象,公交公司要求车长严格按照操作规范操作,对于不能正确操作引起车辆冒黑烟

的车长进行下车重新培训,直至培训合格后才能上车。

公交三公司981路车长任毅介绍,目前市区部分路面处于施工阶段,早晚高峰时期容易出现道路拥堵,而堵车中熄火等待是最有效的减少排放的方法。据任毅计算,如果在堵车过程中熄火等待,一分钟将减少油耗50~60毫升,减少二氧化碳排放157~188毫升。

此外,根据计划,我市公交将在本月底前停运全部黄标车。记者了解到,市公交总公司共有6410辆营运公交车,其中黄标车607台。目前,公交四公司黄标车已实现全部停运,其他公司也在逐步替换、封存黄标车。市交运委计划在年底前新增新能源公交车500辆,用于替换“下岗”的黄标车,为改善市区空气质量做贡献。

郑州全媒体记者 侯爱敏 晨春洁 覃岩峰 张倩 汪永森 殷海涛 张瑜 苏永乐

追踪污染源 汽车尾气篇

经开区： 专人分包 加快淘汰黄标车

昨日,记者从经开区了解到,该区已淘汰黄标车辆462辆,完成七近39%。据了解,经核查经开区初步认领近1200辆黄标车淘汰任务,虽说数量全市占比不高,但是由于该区作为我市“老工业企业”基地,众多工业企业随着经济的发展,走上转型、迁移、兼并等道路,黄标车“不好找”使得经开区黄标车淘汰任务面临严峻的考验。为了不遗漏一辆黄标车,经开区按照“一把手统领、各部门参与、上下齐抓共管”的管理机制,成立黄标车治理淘汰工作领导小组,区一把手领导亲自上阵抓时间进度,抓检查考核。根据“一车一档一人”原则,经开区采用专人分包制,确保每一辆黄标车淘汰工作落到实处。

据介绍,为积极引导企业和个人加快黄标车淘汰步伐,经开区制定相关补贴政策,以高出全市标准的30%对车主进行资金补助。同时针对部分车身价较高的“特种黄标车辆”,经开区坚持“矛盾不上交”,自行提高补贴标准,就地解决,加快黄标车淘汰进程。

经开区相关负责人表示,为确保做好每一辆黄标车认定工作,该区加大力度、物力投入,有时工作人员不惜到外地去寻找车辆。此外,市交警四大队,经开区环保局、执法局等多部门联合执法,路口布控,加大上路检查力度,严格执行黄标车源头管控。

郑东新区： 现场执法 强制注销黄标车

昨日,记者从郑东新区管委会了解到,东区各乡(镇)办事处、各执法部门将进一步加大黄标车淘汰治理工作力度,采取现场执法等方式,对对应强制注销的黄标车,要发现一辆、查扣一辆、报废一辆。

郑东新区管委会要求,各乡(镇)办事处要向辖区黄标车车主进一步讲明政策,动员其配合实施车辆淘汰注销,对于车辆信息不全或者信息错误的,由东区公安分局、龙子湖分局和交警六大队协助各乡(镇)办事处查找联系车主。对于辖区经营性单位,办事处在查找落实工作中有困难的,由工商、税务等部门协助落实有关情况。交警六大队下一步在现场执法中,将对对应强制注销的黄标车,要发现一辆、查扣一辆、报废一辆。

对于各乡(镇)办事处工作开展情况,将由东区大气办和督查室联合进行考核监督。黄标车淘汰工作考核采取日排名、周评比、月通报的形式,按照任务完成百分比进行排名,月考核后3名进行通报批评,连续两个月排名后3名的,由监察审计局负责,按照“党政同责”的原则,对所在乡(镇)办事处党政负责人启动问责程序。

4个成年人就有1个患高血压

专家提醒预防高血压贵在平时

本报讯(记者 汪辉 通讯员 张毅 潘黎黎)10月8日是全国高血压日,今年的宣传主题是“知晓您的血压”。昨日,省会各大医院纷纷开展了高血压义诊宣传活动。专家提醒,心理平衡、适量运动等是预防高血压的有效方法。

“目前,我国高血压患者已突破3.3亿,每年200万人的死亡与高血压有关,然而知晓率仅为42.6%。”省胸科医院心内专家刘新介绍,高血压被称为“无声杀手”,是心脑血管等发病的重要因素。如今生活压力大,高血压呈现年轻化趋势。前不久刚刚发布的《中国居民营养与慢性病状况报告(2015)》显示,2012年我国18岁及以上成人高血压患病率为25.2%。这也就是说,每4个成年人当中就有1个患有高血压。

除了遗传因素,不良的生活方式是导致高血压发病的重要因素之一。郑州人民医院心血管内科主任医师刘恒亮表示,预防高血压,平时要保持心理平衡,避免情绪激动及过度紧张、焦虑;要合理膳食,多吃全谷物食物和新鲜蔬菜和水果;要适量运动,每天坚持走3公里;要戒烟限酒,饮酒过量也会导致血压升高。此外,要定期测量血压。

银行卡境外被盗刷 银行被判担责八成

本报讯(记者 赵文静 通讯员 鲁维佳)银行卡明明在身上,却收到短信提示在境外消费3万多元,谁应该为这笔损失埋单?记者昨日从惠济区人民法院获悉,一起储蓄存款合同纠纷案已审结,一审判决银行担责80%。

今年2月,正在家中的高某连续收到3条短信,提示她的银行卡在境外共计消费36164.23元,高某意识到银行卡可能遭遇了盗刷。于是,她第一时间同发卡行联系,冻结了银行卡,并于当晚报案。随后,就自己遭受的损失,高某多次到发卡行协商,发卡行均拒绝承担相关责任,高某遂将其告上法庭。

惠济区人民法院经审理后认为,因该银行卡在境外消费时,使用的并非被告银行制发给原告的银行卡,故被告对原告因此造成的损失存在过错。原告作为该卡密码的唯一掌控人,未能妥善保管密码,自身也存在过错。综上,被告银行未能尽到交易安全审查的义务,应当承担主要赔偿责任,酌定为涉案金额的80%;原告高某未能尽到妥善保管密码的义务,应当承担相应的过错责任,酌定为涉案金额的20%。

三季度职业供求分析公布

一个求职者能“挑”仨岗位

用人单位招聘岗位工资普涨

本报讯(记者 王红 通讯员 张飞)全市劳动力市场就业供求状况如何?昨日,郑州市职业介绍中心发布了2015年第三季度职业供求分析报告,1797家企业提供招聘岗位96818个,而进场登记求职人数仅为31476,平均一个求职者能有三个岗位可选择,用人单位招聘岗位工资普遍上调。

企业招聘岗位工资普遍上调

统计分析显示,自2015年7月1日起,郑州市执行的最低工资标准,月最低工资标准为1600元,小时最低工资标准为15元,试用期工资、病假工资以及伤残津贴等多项与劳动者密切相关的劳动保障权益也随之调整。

在此基础上,从我市人力资源市场按月工资统计情况来看,月工资分布情况从之前的2000~3000元占比最多,变成了3000~4000元占比最多,约占占总需求人数的一半,全市用人单位招聘工资水平进一步增长。

高校毕业生是求职主力军

随着经济增长速度的放缓,经济增长速度对就业的拉动效应有所减弱。与二季度相比,郑州人力资源市场虽然在招聘岗位数量有所增长,但与去年同期相比略有减少,而求职登记数与二季度相比略微减

少,与去年同期相比相差略多。

在求职人员类别中,高校毕业生占总求职人数的41.25%,从求职人员的年龄来看,54.03%的求职者在25岁以下,高校毕业生是第三季度的求职主力军。

技能型劳动者市场稀缺

从郑州人力资源市场统计数据来看,11.25%的求职人员有技能等级,且大多数为初级技能等级,技术工人一直处于短缺状态,有高级技能等级的技术工人更加稀缺。分析显示,目前技能劳动者数量只占全国就业人员总量的19%左右,高技能人才的数量更是仅占5%;同时近年来技能劳动者的求人倍率一直在1.5:1以上,高级技工的求人倍率甚至达到2:1以上。技能劳动者总量严重不足,技工短缺的现象非常突出。

郑州市职介中心职业指导专家表示,近年来,我市不断加大技能型劳动者的培养力度,但由于多种因素影响,教育机构人才培养重学历、轻技能;用人单位对员工后续技能培训不足,对于技能型人才多侧重“用人”,技能培育缺失;社会职业技能教育、培训不够完善,这些因素都加剧了技术工人短缺。在此基础上,建议求职者可根据自身优势,充分强化个人专业技能水平,可以有效提高自身就业竞争力。