

房屋买卖合同网签 即日起开始专项检查

本报讯(记者 覃岩峰)昨日,记者从省住建厅了解到,为进一步加强房地产交易管理,即日起至本月底,我省将对全省房屋买卖合同网签系统建设及交易资金监管情况开展专项检查。

按照相关部署,我省这次检查将抽调省

辖市、省直管县(市)房地产管理部门及有关专家参与检查,内容主要为买卖合同网签情况和交易资金监管情况。其中,网签情况为各省辖市、省直管县(市)新建商品房和存量房买卖合同网签系统建设总体情况,以及新建商品房和存量房买卖合同网签系统是否实现行

政区域内全覆盖,是否建立全市统一的合同网签系统和数据库,是否包括住宅和非住宅等。交易资金监管情况为省辖市(包括所辖县、区)、省直管县(市)新建商品房和存量房交易资金监管工作总体情况,以及新建商品房和存量房交易资金监管模式、主要措施等。

全省发放社保卡4265万张 6项基本功能全部开通

本报讯(记者 王红)截至目前,全省已累计发放社保卡4265万张,越来越多的城乡居民享受到更为便捷的社保服务。这是昨日记者从省人力资源和社会保障厅获悉的。

2014年9月,我省启动了加快推进社保卡服务功能的新政,全省计划再用三年的时间,将全国统一的“标准版”社保卡覆盖全省社会保险参保人员,在2016年底实现社保卡应用全面开通就业、社会保险公共业务、养老保险、医疗保险、工伤保险、失业保险、生育保险、人事人才、劳动关系等9大类109项服务功能,真正实现“一卡多用,全省通用”。

今年年初,“加快推进社保卡一卡通”被列入省政府本年度十大民生工程之一,本

着“发一张、用一张、用好一张”的工作理念,全省加速社保卡发放即各项功能开通,截至今年9月30日,全省累计发行使用社保卡4265万张,全部开通了6项基本功能和86项用卡项目,实现了社保卡卡在五项社会保险、就业、金融等领域的广泛应用。

此外,随着我省社保卡持卡人数量持续增多,覆盖范围不断扩大,应用领域逐步拓展,为了让全省持卡人掌握社保卡的正确使用方法,本日起,全省计划举办为期3个月的社保卡“一卡连万家”融媒体知识大赛。大赛不设参赛门槛,只要城乡居民有意参赛,就可通过当地人力资源和社会保障部门自主报名。

庆祝少年先锋队建队日 绿城少年儿童竞展风采



本报讯(记者 赵文静 通讯员 刘杰文/图)今日是第66个中国少年先锋队建队日。昨日,郑东新区举办首届少年先锋队鼓管乐队展演活动,市区各中小学校纷纷开展主题大队会、新队员入队仪式等,展示绿城少年儿童的风采。

郑东新区“红领巾奏响中国梦”第一届少年先锋队鼓管乐队展演活动中,来自12所学校的鼓管乐队为大家呈现了一场精彩纷呈的视听盛宴。

高新区郑州中学第四附属小学举行了少先队新队员入队仪式,在嘹亮的中国少年先锋队队歌中,40名新队员光荣地加入了少先队,老队员为新少先队员佩戴了鲜艳的红领巾。

长椿路小学评选出了“红领巾小能手”荣誉班级,对一年级新队员进行队前培训,带领老队员们重温少先队文明礼仪规范。

载客16公里强收400元 涉事司机营运资格被吊销

本报讯(记者 郭涛)郑州一名高中女生,打出租车回学校,结果16公里被收了400元的费。此事经过各媒体报道后引发关注,郑州市交通运输委员会执法处第一时间联系受害人调查取证,并依据《郑州市客运出租汽车管理条例》依法对涉事出租车进行了查处。

9月27日14时多,17岁的高中女生小贾打出租车从客运新北站,前往位于高新区的学校。她刚上车,车上除驾驶员外副驾驶座位还有一名男子,小贾觉得是出租车可能在交班就没有在意。接下来,出租车从连霍高速公路收费站上高速到沟赵收费站下高速,下高速前司机向小贾收取100元过路费。之后,出租车又行驶20多分钟,在15时左右才将小贾送到学校,这时司机把盖在计价器上面的蓝布掀开,计价器显示收费229

元,小贾把身上仅有300元全部给了司机。随后,对方以还有50%返程费为由,不给找零钱。小贾下车后随即拨打110报警。民警通过查看道路监控,锁定出租车牌号为豫AT2239,小贾的父母得知此事,随即向郑州市交通运输委员会执法处进行投诉。

交通运输委员会执法处相关负责人表示,他们已于9月28日下午对涉事出租车正式立案,并通知出租车车主及涉事司机前来接受调查,但涉事司机几天未露面,并以各种理由推诿到执法支队接受调查,截至昨日下午,只是委托朋友前来接受调查。该出租车的行为已经违反了《郑州市客运出租汽车管理条例》相关规定,他们已经对涉事司机处以2000元的罚款,并给予吊销营运资格的处罚。

虚报冒领助学金 立即追缴并追责

本报讯(记者 王红)技工院校学生助学金是否发放到位,享受到免学费优惠的学生是否符合条件、学生资助是否存在虚报、冒领现象……昨日,记者从省人力资源和社会保障厅获悉,即日起,全省将在技工院校开展学生资助管理工作专项检查。

省人社厅要求,针对技工院校资助管理工作中存在的问题和薄弱环节,我省计划通过专项行动,全面检查政策落实、管理制度、工作流程。全省各地首先要对本市技工院校资助政策落实情况、学生学籍管理情况和全国技工院校电子注册与统计信息管理系统进行一次全面、彻底检查。重点检查各地助学金和免学费配套资金落实情况;技工院校享受免学费和助学金学生是否全部纳入资助范围;资助资格认定办法和程序是否符合政策要求;资助资金发

放方式和流程是否合法合规;是否存在虚报、冒领、套取、挪用、滞留资助资金等违法违规问题。

针对学生学籍管理,我省将严查技工院校是否按照有关要求及时、全面完成学生学籍注册和备案工作;学生学籍注册及备案信息是否真实、准确;全日制学籍和非全日制学籍学生是否分别注册和管理;休、退、转学生是否及时进行学籍异动处理;重复学籍学生是否及时进行核实和清理;学校是否全面严格通过信息系统进行学生学籍注册和管理,享受免学费和助学金学生人数是否与实际相符。

按照规定,对检查中存在的问题和隐患,凡出现虚报、冒领、套取、挪用、滞留资助资金等违法违规行为的,要立即追缴违规资金,并追究直接责任人和相关领导的责任,涉嫌违法犯罪的,依法移送司法机关处理。

有一种爱,叫“王宽家”

系列报道

寻找“王宽家”爱心同行者

(上接一版)就在我们求告无门的绝望时刻,南阳路一小张校长从当时的《郑州晚报》上了解到孩子们的情况,主动表示免收所有费用,接收全部的孩子!

现在,孩子们都长大成人了,王宽夫妇很希望能带孩子们找到张校长,一起向他鞠个躬,说一声“谢谢”。

他们还记得,曾经请过一位郑州大学新闻学院的学生来做家教,给孩子们辅导功课,这位大学生看到他家的情况,了解到他们的故事,便执意不收钱,主动开始了义务辅导。

还有那些帮王宽介绍单子的茶楼同事,老

板;连续多年给“王宽家”送过钱、送过营养品的好心人……

王宽夫妇忘不了一路走来,帮助过他们的人。

而记者了解到,这一路走来,受人帮助的“王宽家”也帮助过很多人。17年来,“王宽家”一直没有停止过向社会、向困人之人的慈善捐助,他们全家曾多次义演募捐,向病友捐赠手术费和路费,给贫困学生生活费……行善一日易,行善千日难,可王宽夫妇却将爱与善洒遍了他们17年来养孤助困的这一路——那些受助于他们的相携和扶持的,也曾是“王宽家”的爱心同路人。他们,现在好吗?

即日起,郑州报业集团旗下的《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网联合郑州人民广播电台、郑州电视台的郑州全媒体记者,共同寻找那些因爱与“王宽家”结缘,给予过他们爱的支持或得到过他们爱的帮助的人。

如果您曾经陪伴他们走过一段难忘的日子,如果您曾经帮助过这个特殊的家庭;或者,如果您曾经得到过“王宽家”给予的帮助,有过一段温暖、感动的记忆,您可拨打郑州报业集团热线96678,向我们讲述那些与“王宽家”爱心同行的日子,和他们喜悦重逢,一起续写郑州的大爱故事。

坚决打赢大气污染防治攻坚战

如何淘汰黄标车 人大代表来支招

“为了蓝天,郑州治理黄标车也是蛮拼的。”“郑州开启‘最严模式’淘汰黄标车。”淘汰黄标车,难度可不小,兴达路街道的人大代表们也没闲着。这不,昨日一早,他们便跟着网格员们忙碌起来:排查、登记、宣传政策——一样都没落下。

“村上有些黄标车,车主不愿意淘汰,觉得有车出行方便,对于这类问题,我们要将

补贴等相关政策普及下去,让车主理解和支持,主动淘汰黄标车。”忙碌一天后,区人大代表郭惠明在总结会上说。

为了征集人大代表的意见和建议,推动辖区黄标车淘汰工作的顺利进行,兴达路街道向辖区人大代表们要“高见”,组织代表们通过实地走访、车主反馈等方式,“捞”出最接地气的意见和建议。

“黄标车淘汰势在必行,做好宣传工作,激发社会参与意识,才能起到事半功倍的效果。”“扬尘、尾气、燃煤是大气污染的三大源头,补贴的同时也要出台一些惩罚措施,软硬兼施,才能守住郑州蓝天。”在总结会上,人大代表们因地制宜的意见和建议,为辖区黄标车淘汰工作添上重要的一笔。

调研只有一天,办法找到一堆。人大代表共提出黄标车治理工作意见和建议35条,适用可行28条。兴达路街道办事处负责人如释重负:“感谢人大代表来支招,下一步,我们将逐步实施意见和建议,全力推进辖区黄标车淘汰工作。”

部门联动多举措 加紧淘汰黄标车

为加快黄标车及老旧车淘汰步伐,切实改善空气质量,郑州日报社区宣传先行,大力宣传中原区政府黄标车限行通告、处罚及补偿措施、整治动态等信息,营造浓厚整治氛围,加快黄标车淘汰步伐。

社区组织党员干部和网格员深入黄标车所属企业、个人家中逐一走访登记,向群众讲解淘汰黄标车老旧车的必要性以及驾乘黄标车老旧车的严重危害,排查告知车主及驾驶人按规定办理淘汰手续。以淘汰达到强制报废标准和连续3年未检的机动车为切入点,带动工作依次推进;以率先淘汰机关、企事业单位黄标车为重点,提升个人淘汰的积极性;以通过采取源头治理、动态管理、综合治理等措施为抓手,形成部门联动,强力挤压黄标车的运行空间;以财政补贴为突破口,鼓励个人加快黄标车的淘汰步伐。

想方设法寻车主 主动淘汰黄标车

昨日,管城区航海东路办事处召集楼院长、楼栋长、志愿者、物业及公共单位开展黄标车淘汰工作动员部署会,严格对照标准,按照报废车辆的台账和标准,全面调查核实,确保11月底前全部完成黄标车淘汰任务。

据了解,航海东路办事处辖区黄标车淘汰任务共1164辆,其中强制注销的181辆,正常运行的983辆。为确保按时完成黄标车淘汰任务,推动大气污染防治工作有力落实,针对部分公司和车主失联的情况,积极和派出所、工商部门等相关单位对接,经过多方努力,成功联系上60余名失联车主,核查定位150余辆外迁公司的车辆。社区工作人员通过电话、走访等形式,向有关车主、单位负责人详细解释黄标车淘汰的相关政策,劝导车主、单位主动淘汰黄标车。

截至目前,已填失表和注销证明的车辆共计163辆。其中,强制注销的已淘汰51辆,淘汰率28.2%,正常运行的已淘汰112辆,淘汰率达11.4%。

百余工地负责人 集中学习治污

建筑工地围挡如何密闭,作业区道路怎么硬化,工地扬尘如何治理……围绕大气污染防治中对于建筑工地扬尘治理的具体指标和要求,惠济区昨日邀请市建委相关工程技术人员,为该区100多个工地的项目经理、扬尘污染治理具体责任人上了一堂“板板正正”的建筑工地扬尘污染治理业务课。

培训中,惠济区将在督查过程中发现的各家建筑工地存在的扬尘治理问题、扬尘治理达标工地的具体做法以图片和录像的形式现场播放,以直观形象的教育和警示,提醒各建筑工地负责人严格落实建筑工地大气污染防治标准。此次培训,惠济区派驻各建筑工地的值守人员一并参加。据悉,这是惠济区自大气污染防治千人再动员大会后的又一重要动作。

惠济区大气办负责人介绍,为了严格治理建筑工地扬尘污染,惠济区从各镇(办)、委局先后派300多名党员干部进驻辖区各建筑工地,担任扬尘治理督导员、协管员和值班员,建立起了建筑工地24小时值守制度,严格督促各建筑工地按照标准落实并完成扬尘治理。

下一步,惠济区将围绕大气污染防治重点,将辖区不少于50%的建筑工地打造为扬尘治理样板标杆工地,同时要求各镇、街道推出至少两条道路清扫保洁样板路,建筑垃圾清运亮点工地、露天烧烤和餐饮油烟治理的样板区域,举全区之力打好这场大气污染防治攻坚战。



日前,中原区西流湖街道举办了环卫工人技能大赛,一辆小型环卫清扫车格外引人注目,其强大的清扫力可以将道路扬尘以及小物件“一车打尽”。

加大现场检查力度 严防严控扬尘反弹

昨日,记者从经开区大气办了解到,为了防止道路、建筑工地扬尘治理后再出现反弹现象,该区督查室、执法局、建设环保局、相关办事处等区大气污染防治成员单位负责人,组成检查组进一步加大对主干道周边、在建工地、征迁工地等现场检查力度,对湿化作业不及时、防尘网老化等现象,要求现场及时整改,确保道路、工地不扬尘。

据了解,针对经开区朝凤路人行道存在积土现象,检查人员建议道路清扫队每天要对道路进行冲洗一次,道路两侧禁止停车,在道路保洁方面要注重吸尘,防止再起扬尘。西杨

村委东工地现场由于覆盖的防尘网日期过久,部分防尘网已经老化,防尘效果大大降低,黄土裸露现象再现。针对类似情况,经开区大气办要求相关办事处要对各自管辖的工地,进行全面排查,发现已覆盖防尘网有老化、破损等扬尘治理再反弹现象的,要及时重新进行防尘网覆盖。

在检查过程中,针对个别工地基坑黄土裸露面积较大,存在起尘现象,检查组当场要求项目负责人施工后及时进行防尘网覆盖;同时对部分工地路面尘土多,检查组要求项目负责人每小时洒水一次,并及时清扫,确保防尘降尘。