

郑州文化创意产业发展再迎东风

“平安文旅荟”来郑谈合作

“平安文旅荟”整体投资对接暨“平安——郑州文化旅游产业基金”洽谈合作座谈会昨日举行,相关企业与中牟县进行了沟通交流和深度洽谈。

平安银行健康文旅金融事业部总裁建新:

能够到郑州发展是一大幸事

平安银行健康文旅金融事业部总裁建新开门见山:“因为了解,我一直和‘平安文旅荟’各位老总讲,在郑州投资不需要考虑那么多,郑州的区位、文化、人口、市场、交通、产业集聚方面在全国具有得天独厚的优势,闭着眼睛来也一定能成功,文旅荟能够到河南郑州发展是一大幸事!我们相信以我们银行作为平台,来组织文旅荟各成员项目联合落地,能够为当地发展助一臂之力!”

建新说,平安银行在金融领域的一个重要优势是立足产业实际,大力支持实体经济,取得了有目共睹的成效。目前,他们正加紧整理总结相关资料,然后上报银监会,取得的经验和做法能为其他业界同行提供一定借鉴。

据介绍,“平安文旅荟”是以平安集团综合金融服务体系为支撑,通过整合国内高端休闲、消费产业资源,打造针对各类主力消费人群的文化旅游项目,构建“平台+业态+产品+网络”的立体化商业模式,并重点开发“城市中心文旅综合体”和“城市周边文化旅游城”两种业态。

建新说,那么多业界巨头能够入驻郑州国际文化创意产业园,正是因为产



建新在座谈会上的发言照片

业园的优势:连接省内三市,可发展的土壤极其肥沃,可充分支撑多个项目的落地、运营。

另外,省市区三级党委政府的强力支持,高效务实的工作作风,也是吸引文旅荟成员企业来到郑州的一个重要原因。

建新说:“文旅荟是一个实实在在的做事的平台,务实的平台,我们希望在我们共同努力之下,为把郑州国际文化创意产业园打造为‘东方奥兰多’做出自己应有的努力和贡献。”

海昌海洋公园控股有限公司行政总裁王旭光:

市民家门口将可逛海洋主题公园



王旭光在座谈会上的发言照片

海昌海洋公园控股有限公司行政总裁王旭光介绍,海昌海洋公园是一个在香港主板上市的上市公司,目前,在国内建成了8个公园,去年接待了1200万人次,今年预计将近1500万人次。按照入园人次是全球十大主题公园运营商之一。

王旭光说,做主题公园这个行业,有一个最大的特点,就是重资产的类型,整个开支投资压力比较大,在前期的定位选址是要非常谨慎的。公司早在一年半以前就在

研究郑州:500公里半径消费人口是多少?人口的消费能力是多少?他说,“因为在中国做主题公园就是围绕城市,脱离城市就干不了主题公园”,主题公园就是要依托城市的人口,依托城市的消费能力,因此,从郑州的城市发展规划来讲,位于郑汴一体化的中牟显然是最适合的。

中牟对文化创意园的定位叫“东方奥兰多”,奥兰多就是一个世界级的旅游目的地,最重要的特征就是不同类型的旅游文化产品能够集聚在一起,如迪斯尼、环球影城、冒险岛乐园等等,作为一个游客去一个地方基本上所有知名的东西都玩了。

他说,之所以选择中牟,还有就是因为中牟政府的团队执行力,包括务实的作风,以及前瞻性的考虑是超乎他的想象的。

“种树也是有技巧的,我希望将来游客在前往公园的道路上,可以透过大树若隐若现地看到朦胧的公园,但又不会解开真面目。这样会给游客一种神秘的期待感。”王旭光脑海里浮现起未来公园的样貌。

王旭光说,将来位于中牟的海洋公园建成,一年超过300万游客是没有问题的,一年应该会有五亿元至六亿元的收入。

砂之船(上海)控股有限公司常务副总裁许军:

砂之船奥特莱斯有望落户郑州

“如果一切进展顺利的话,我们明年年初完成相关土地手续,经过二十个月的建设周期,2017年年底全国第九个砂之船奥特莱斯有望在郑州国际文化创意产业园‘面世!’”砂之船(上海)控股有限公司常务副总裁许军透露,“届时,它影响郑汴两地乃至全省,并且辐射带动周边省份,与此同时,它也将成为新的地标和建筑艺术品,引领新的生活方式,成为休闲购物的好去处,让消费者分享享受国际名牌商品的优惠……”

据许军介绍,目前,砂之船奥特莱斯在全国呈现“七个城市八个点”格局,四家已开业,其中重庆两家,杭州、南京各一家,另外四家在建,分别分布在合肥、西安、昆明、贵阳。下一步我们设想就是中部地区和南部地区,目标城市包括福州、厦门、深圳、郑州、南昌、长沙、武汉。

许军说,我十年没有来郑州了,刚好在年初开始关注郑州市场,和郑东新区一些项目都接触过,作为公司来说,未来整个战略会把郑州也作为一个发展方向。昨天来到国际文化创意产业园,虽然时间很短,但



许军在座谈会上的发言照片

是看了之后,感觉很震撼。

“奥特莱斯对交通的依赖是最强的,郑州国际文化创意产业园拥有轻轨、地铁、高速公路路网,绝佳的区位优势让我大受震动。”许军说,“园区良好的生态环境是我们看中的第二个要素,另外,高起点的科学规划和未来产业布局同样让人充满期待。”

碧桂园集团助理总裁兼战略发展中心总经理吕宏伟:

发挥自身优势助力文化产业发展



吕宏伟在座谈会上的发言照片

为何会选择中牟?对此,碧桂园集团助理总裁兼战略发展中心总经理吕宏伟坦言,第一,中牟是郑汴一体化的“桥头堡”,位于郑州与开封之间,两个城市围绕着他,区位优势明显;第二,就是绿博园集团的定位,做成以后辐射力不仅仅只是郑州和开封,会是全省乃至周边交界的省份,未来如果形成一个大

片区的文旅中心,发展前景让人看好。

吕宏伟表示,平安文旅荟组合有自身的天然优势,第一,如果建完之后人不去,生存都是问题。因此,我们有一些产业是专门引来人流的,比如华谊兄弟做的电影小镇,把电影的主题搬到线下,然后把电影的元素做成很多延伸的产品,这样就能起到引流的作用,随着不同电影的热映,延伸的产品会不断地翻新,这就是一个持续可再生的资源,可以不断引来新的人群,另外,有一些消费的高端的人群会有一些其他的追求,如砂之船、艺术北京可以解决这样的需求,最终,会组合成一个不同消费群体都可以在这找到消费对象的地方。第二,引入产业之后,资金和建设也是一个问题,钱谁出?由谁建?因为它靠未来产业的资金来去偿还前期建设的投入,那么必须要有金融机构和建设开发单位进来,这样平安银行和我们碧桂园的作用就体现出来了。“我相信,在‘平安文旅荟’的助力下,中牟文化产业将会快速发展起来。”

郑州报业集团全媒体记者 卢文军 张玉东 文周雨图

国家统计局:

预计“十二五”期间经济年均增近8%

据新华社北京10月13日电 国家统计局网站13日发布的报告显示,“十二五”期间,预计我国经济年均增长近8%,不仅高于同期世界2.5%左右的年均增速,在世界主要经济体中也名列前茅。

报告说,“十二五”时期的五年,世情国情发生深刻变化,我国经济发展步入新常态。党中央、国务院把握规律,积极作为,向改革要动力,向结构调整要助力,向民生改善要潜力,确保了经济增长换挡不失速。

2011年至2014年,我国国内生产总值年均增长8.0%,由高速增长转为中高速增长。2014年我国经济总量达到636139亿元,折合10.4万亿美元,稳居世界第二位,占世界份额达到13.3%,比2010年提高4.1个百分点。

根据报告,“十二五”时期,国内经济结构调整不断迈出新步伐。服务业成为第一大产业。2012年,我国第三产业增加值占GDP比重上升到45.5%,首次超过第二产业成为国民经济第一大产业。2014年,第三产业比重上升到48.1%,2015年上半年进一步上升到49.5%。

内需特别是消费对经济增长贡献明显增强。2011年至2014年,最终消费对经济增长的年均贡献率为54.8%,高于投资贡献率7.8个百分点。

新型城镇化稳步推进。2011年末,城镇人口首次超过农村人口,城镇化率突破50%,2014年进一步提高到54.77%,2011至2014年城镇人口每年增加近2000万人,带动了巨大的投资和消费需求。

中原金融大讲堂开讲

本报讯(记者 侯爱敏 实习生 陈梅)由省金融学会与中国新供给经济学50人论坛联合主办的中原金融大讲堂12日在郑开讲。

当前国际国内形势仍严峻复杂,我省经济正处在爬坡过坎、转型攻坚的紧要关口,需要金融提供更多更好的支持,这要求我省广大经济金融工作者进一步扩大思维视野,更新知识储备,把握前沿思想理论。中原金融大讲堂本着“立足中原,传播金融理论;面向全国,汇聚名家思想;启迪智慧,共享知识盛宴;学以致用,服务实体经济”的宗旨,将紧紧围绕全省经济金融改革发展大局,聚焦经济金融理论最新动态、改革前沿、热点难点,汇聚专家学者们的真知灼见,传播理论,启迪思想,指导实践,从而增强全省金融系统员工对经济金融改革、理论及政策的认知,促进金融创新力和服务地方能力的进一步提升。讲堂课上,来自人民银行总行的两位经济金融专家结合实例分享了专业的金融知识。

人民银行郑州中心支行负责人表示,将力争把中原金融大讲堂创办成一个高起点、高层次的经济金融理论和实践交流平台,积极为河南经济金融改革发展鼓与呼,为大众创业、万众创新提供强大金融思想理论助力。

第二届中原(鹤壁)文博周五开幕

860家企业确定参展

本报讯 为推动中原地区文化产业繁荣发展,第二届中原(鹤壁)文化博览会暨交易会(以下简称文博会)将于10月16日至19日在鹤壁市会展中心举行,展会共设晋冀鲁豫24个省辖市、河南省10个直管县(市)和台湾文创主题馆及综合交易馆三大展区。截至目前,晋冀鲁豫四省已确定参展企业860家。国内其他地区的文化企业和台湾、香港等地区文化企业及文化交流团体也将应邀参加。

目前晋冀鲁豫四省的24个省辖市、河南省10个直管县(市)及省直的形象展馆已完成设计,进入布展阶段。截至目前,展会参展企业共有860家,搭建标准交易展位720个,书画展线500多米,内容涵盖非物质文化遗产、工艺美术、影视动漫、书法绘画、体育户外等20多个门类。

本届文博会把精品展示作为主打特色,首次引进了台湾文创馆。河南省陶瓷协会组织的35家优秀陶瓷企业的近百件精品也将同时展出,在交易的同时突出展示河南文化产业发展的最新成果、最新技术和最新产品。

根据布展规划,位于鹤壁市会展中心一楼的A馆城市馆展区,主要展示中原经济协作区文化产业优秀成果。B馆为台湾文创主题馆,囊括了来自台湾的54家企业。C馆为综合交易馆,主要交易民俗文化产品、工艺美术品、非物质文化遗产产品、艺术收藏品等文化精品。

此外,文博会期间还将举办中原文博演艺周活动、“互联网+文化产业”论坛及第二届中原(鹤壁)文博会奖项评比。本届文博会还首次建立了中原文博会官方网站和APP,实现线上线下交易。(静怡)

国家标准委批准发布35项国家标准

新华社北京10月13日电(记者 谭晓晓 董峻)国家标准委13日批准发布35项国家标准,涉及健康安全、旅游消费、生态环境等经济社会发展诸多方面。

其中,《家用和类似用途插头插座》强制性国家标准对插板保护门、电缆导体截面积、耐火阻燃性能等提出了新的要求,可有效提高延长线插座的安全性能,更好地保障消费者人身安全和财产安全。

《生态设计产品》系列标准将目前分头设立的环保、节能、节水、循环、低碳、再生、有机等产品统一整合为生态产品,将为我建立和完善生态设计产品评价制度提供坚实的技术支撑。

此外,《取水定额》国家标准的发布实施,每年将形成2000万立方米的节水减排效益,同时进一步完善我国取水定额标准体系,初步形成覆盖电力、钢铁、石油化工、纺织、造纸等主要高耗水行业的取水定额国家标准体系。

在服务“一带一路”国家战略方面,国家标准委大力推进高铁技术标准体系建设。

国家标准委有关负责人表示,此次发布的《高速动车组车辆玻璃性能检测方法》国家标准,针对我国高速动车组时速超过300公里的特点,在没有国际先例的情况下,提出了我国高速动车组车窗玻璃性能评价的技术体系,具有自主知识产权。

大货车夜闯禁行狂奔高架桥

(上接一版)

警方处理

豫AR8689司机违法将被处理

豫AR8689等4辆重型货车违规闯禁行进入三环快速二层的行为,引来郑州交警支队高架机动队关注,警方称将对该车车主进行警告处理。

晚7时许,郑州交警支队高架机动队队长周星华表示,豫AR8689为解放牌大型汽车,车主李某为二七区侯寨乡李河村人。

交巡警三大队一名民警表示,三环立交桥设计承重一般在55吨左右,不少重型货车超载40吨,加上车辆本身重量,达到65吨。司机驾驶大货车上桥不但违反交通法规,还对桥体安全造成威胁。

记者夜探

超载水泥货车驶上西三环高架

晚7时20分许,郑州全媒体记者对三环快速路存在的大货车等车辆违法闯禁行的情况进行调查,发现西三环上3辆满载水泥的货车间隔不远悠然前行。

在西三环与长江路交叉口区域的二层桥面上,记者先是看到一辆豫A7938M的蓝色货车。该车运载的袋装水泥超出车斗1.5米,既未进行捆绑固定,也未使用篷布覆盖。一辆同样满载袋装水泥的豫AL311N的蓝色货车,同样在桥面上向南行驶。

两车由西三环快速路转入南三环快速路后,一路向东继续在高架桥桥面上行驶,身边则有多辆货车快速超越前行。

晚10时15分许,市民张先生将拍摄到的号牌为豫EG8886的货车由西三环中原路口驶下的图片发来,希望通过媒体呼吁相关部门加大查处力度。

南三环:闯禁行车辆比西三环还多

南三环快速路上行驶的闯禁行车辆

辆明显多于西三环,从大学路向东的桥面上几乎隔不了一分钟即有一辆或多辆货车快速驶过。

在南三环连云路由西向东的桥面上,记者跟上一辆号牌为豫AR8187的货车。通过未完全覆盖的车顶,记者可以看到冒尖的石子随着车行不断从车尾撒出。

晚8时许,记者刚刚进入南三环与连云路由东向西的桥面,一辆豫AK8156号牌的罐车从身边的上桥匝道驶上桥面,紧随其后的一辆豫AN8877号牌的红色货车进入二层立刻加速向西行驶。

除了大货车,记者还看到一辆豫R51811的客运大巴,由连云路上桥匝道驶上南三环快速路二层桥面。大型车辆的闯禁行行为随着时间变换也越来越多。

快速路上桥口的限高杆为摆设

由于大货车频频上高架,闯禁行,三环高架上的限高杆屡屡被撞毁。国庆节前,郑州市环城快速公路管理处表示,三环快速路上安装的限高杆仍在联调联试,过去8天已遭到超高车辆11次撞击。国庆期间要把限高杆陆续降至3米位置,以确保三环快速路桥体安全。本报9月29日曾对此进行报道。

“从东风南路上的陇海高架,一路上看到七八辆大货车在高架桥上飞奔,非常危险。”市民张先生告诉记者,闯禁行大货车趁着夜深车少的时候,不但在三环快速路上出没,也在陇海高架上往来不断。

他认为,快速路二层上大型车辆闯禁行行为屡禁不止,这与相关部门“懒政”有关,向市民承诺的限高措施迟迟不能到位,助长了违法车主的闯禁行行为,也危害到其他市民的人身安全。

“连云路区域设置的限高杆被撞断多次,上月被撞断后现在干脆没有限高了。”他说,市内多条快速路的上桥路口均已设置安装限高杆,但限高杆限

高3米却架在4.5米的高度,来去自由的大型车辆让市民们侧目而视,而限高也沦为摆设。

市民疑问

警方全天查为何管不住闯禁行

屡禁不止的闯禁行行为,让成立不足俩月的郑州交警支队高架机动队感觉压力颇大,而其向社会承诺的变通机查为“24小时全天查”,更是让市民们充满期待。

“24小时全天查,怎么管不住闯禁行上高架?大货车超速超载出事就是大事,再不管管桥面出问题谁负责?”南三环巍巍城业主李先生表示,近期频繁发生的闯禁行行为,让他对“24小时全天查”的效果产生了怀疑。

警方解答

一个多月已处罚六七千起

对于市民的期待和质疑,高架机动队一负责人称南三环线比较长,出口口比较多,将和辖区大队做好对接,加大对南三环的治理力度,对查到的车辆也将从严处罚。

“一个多月处罚的闯禁行车辆已有六七千起,基本上司机白天和高峰时段已经不敢上高架桥。”该负责人说,通过一段时间的治理,陇海高架、中州大道、北三环快速路、京广快速路的治理已见成效。

他承认西三环和南三环仍存在治理难点,这是因为两路路多于桥,司机容易和民警捉迷藏。而其他部门设置的限高杆迟迟未能发挥作用,也让民警的查处努力受到影响。

他表示,此次接到媒体关于网友举报的闯禁行信息,已经派出一组警力到西三环与南三环交会处,民警将处罚的渣土车和货车图片及时反馈到了队里,而向社会承诺的“24小时全天查”也将坚持下去。

律师说法

“疯狂大货车”若涉嫌危害公共安全罪最高可判死刑

河南豫龙律师事务所律师付建介绍,从法律上讲,大货车司机超载、超速和闯禁行上高架桥等行为,满足危害公共安全罪的基本条件。危害公共安全的行为后果特别严重,会造成不特定的人和财产损失,因此刑法处罚较为严厉。

交通肇事罪是典型的过失型犯罪,交通肇事是主观过于自信,疏忽大意,造成的交通危害。而危害公共安全罪是由于主观处于放任状态,造成不良后果。这两项罪在罪状上有所不同,交通肇事罪最多可判7年有期徒刑,而从有期徒刑到无期徒刑甚至死刑都被纳入危害公共安全罪的量刑标准中。我国其他省市就有司机因危害公共安全罪被判无期徒刑的案例。

付建建议交警部门可在高架桥上安装限高杆的同时,也可在限高杆的每个上桥口安装高清摄像头,对违法上桥车辆进行抓拍。

郑州全媒体记者

征寻车辆违规上高架线索

车辆违规上高架桥,不仅给其他车辆带来危险,对自己也是一种不负责任的行为。即日起,郑州报业集团旗下的《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网联合郑州人民广播电台、郑州电视台的郑州全媒体记者,共同寻找哪些车辆、哪些时段最易上高架桥,尤其是大货车上高架桥,为了自己和他人的安全,如您有线索,都可拨打郑州晚报新闻热线96678,让我们共同监督,打造平安行车路。

相关链接

郑州哪些车不能上高架?

2014年1月实施的《郑州市城市快速路管理暂行办法》规定,城市快速路范围内的所有立交桥、高架道路和下穿隧道,昼夜禁止5类车辆通行:

1. 各类货车;
2. 三轮汽车、拖拉机、牵引车、专项作业车、全挂车、半挂车、压路机、轮式专用机械车、履带车、大型客车、悬挂式车号牌或教练车号牌的机动车;
3. 尾气排放超标和装载物滴漏、散落、飞扬等污染快速路环境的车辆;
4. 载运爆炸物品、易燃易爆化学品以及剧毒、放射性等危险物品的车辆;
5. 其他可能影响快速路结构和通行安全的车辆。