



新郑市考察学习新型城镇化并部署经济运行工作

认清形势 主动作为 克难攻坚 全力以赴做好第四季度工作

本报讯(记者 孙瑞)10月8日,新郑市举行新型城镇化考察学习活动,并安排部署第四季度经济运行相关工作。上午,考察团赴郑东新区考察学习城乡拆迁改造、首套安置房建设等工作,下午召开会议。王广国、刘建武、王效光、李书良、陈莉等四个班子领导及全市副县级以上领导干部、相关单位负责人等参加。

会议指出,前三季度新郑市经济运行持续稳定,主要经济指标基本实现了时间与任务同步,但还要清醒地认识到,当前宏观经济形势下压力

依然较大,工业制造业企业普遍受融资难题、市场疲软因素影响举步维艰,城镇化建设任务还十分艰巨,资金、土地瓶颈制约依旧突出等。越是形势严峻、困难重重,越是要主动作为、克难攻坚,想方设法推动经济稳步增长,圆满完成全年各项目标任务。第四季度全市要全力抓好以下几个方面工作:一、要抓好项目建设,促进经济稳步增长;二、要抓好功能提升,加快城镇化进程;三、要抓好改革创新,增强经济发展活力;四、要抓好“三秋”生产,夯实农业发展基础;五、要抓好创卫复审,持续改善生

态环境;六、要抓好民生改善,确保大局和谐稳定;七、要抓好要素保障,破解发展瓶颈制约。

新郑市市长刘建武指出,当前各项工作头绪多、任务重。全市各单位要继续发扬好的传统和作风,按照各自分工,进一步明确任务,强化责任,狠抓落实,确保圆满完成全年各项目标任务。

新郑市委书记王广国强调,一要坚定信心,新郑市已经探索出一条新型城镇化建设模式,因有产业做支撑,新型城镇化建设底气十足,更应抢抓机遇。二要主动作为,各相关

单位要学习先进地区的好经验、好做法,进一步理清思路、抓好落实。在动迁安置上,各乡镇坚持“一乡一策”按照“资金变房产、房产换资源”的思路,加快推进动迁及首套安置房建设。要全力推进农民创业园工作,量身定制相关扶持政策,带动“大众创业、万众创新”,让富裕起来的群众后顾无忧地实现创业梦,争取早日实现全域城镇化。

会议还传达了全省稳增长保态势经验交流会有关精神。

新郑市行政审批 服务中心投入使用

本报讯(记者 刘佳美)10月10日,新郑市行政审批服务中心正式投入使用,并举行揭牌仪式。新郑市领导王广国、刘建武、王效光、李书良、陈莉、彭立、汤晓义、杨流、康红阳、李建国等出席。

该中心位于新郑中心城区新区,总建筑面积4.09万平方米。按照“凡批必进、应进必进”的原则,该中心共进驻行政事业单位30个,日常业务服务单位9个,便民事项服务单位8个,便民窗口168个,进驻人员约500人。中心承接全市保留的138项行政审批事项和224项日常业务办理事项,是一个集项目审批、便民服务、集中收费及公共资源交易为一体的政府综合服务平台。

中心投入使用后,将成为一个集项目审批、便民服务、集中收费及公共资源交易为一体的政府综合服务平台,从群众咨询之时起,到办结之时止,均从群众角度出发,全程提供优质服务,真正实现“一站式、一条龙”服务。

“黄帝故里·出彩新郑”摄影比赛获奖作品选登

出彩新郑



宜居新郑·碧水映蓝天 一等奖 刘栓阳 摄

坚决打赢大气污染防治攻坚战

天蓝了 云来了

10月12日,位于新郑市新街街道东方国际二期施工工地上,高空作业中的塔吊喷淋装置喷出一团团水雾,犹如片片白云飘浮在蓝天上。新郑要求各施工工地采取空中、地面喷淋和车辆清洗等措施,减少施工粉尘对空气的污染,目前已取得了一定成效。本报记者 刘栓阳 摄



黄标车淘汰推进工作再加力

本报讯(记者 赵丹)10月4日,新郑市召开黄标车淘汰推进会。市领导刘建武、赵建武等出席。会议指出,大气污染防治已经不再是一个单纯的社会问题,而是一个基本的民生问题,更是一个严峻的政治问题,各相关单位要攻坚克难,全力推进黄标车淘汰工作,确保打出声威、治出成效,要全力以赴,加大工作力度,对工作中存在的不同问题分门别类进行研究解决;要落实责任,加强督导,对工作中排名靠后或工作推进力度不大的单位,要在全

市通报批评。又讯(记者 吉祥 高凯 通讯员 海霞)自黄标车淘汰工作开展以来,新郑市各乡镇街道、部门创新工作方法,加强沟通协调,确保黄标车淘汰工作顺利推进。按照方案要求,市将对6748辆黄标车进行报废、拆解,其中强制报废2778辆,以限促淘报废3970辆。自9月中旬起,新郑市采取强制注销报废与以限行促淘汰相结合、区域限行与严格执法相结合、宣传教育与严查重处相结合、延时责任与以奖代补相结

合等措施,充分发挥网格化管理的作用,积极动员机关、企事业单位、乡镇(街道、管委会)和社会各方力量,积极引导全域黄标车有序淘汰。在开展工作过程中,该市充分调动各类宣传资源及平台,对已列入黄标车范围内的车辆,逐辆核实、逐户动员,把工作做到每位车主;建立联合服务窗口,对符合补贴条件的,现场办理补贴手续;同时划定黄标车禁行区域,开展联合执法,严厉查处排放不达标车辆。

中华黄帝故里建设 促进会举行首次会议

本报讯(记者 吉祥 通讯员 宇辰)近日,中华黄帝故里建设促进会第一次会议在北京召开。中华黄帝故里建设促进会相关专家和领导,新郑市领导王广国、刘建武、王保军参加会议。

中华黄帝故里建设促进会2015年1月10日挂牌成立,各位成员充分发挥主动性和创造性,深入开展黄帝文化事业的研究与推广,机构体系日渐完善、宣传研究成效显著、产业发展扎实推进。在下一步工作中,促进会将以《黄帝内经》研究为基础,以黄帝信仰为目标,切实加强黄帝思想的研究工作;以海内外知名高校为依托,以黄帝故里拜祖大典为引领,切实加强以黄帝文化为代表的中华文化的教育宣传工作;以文化创意为核心,以创业投资、创业金融为支撑,以黄帝故里发展研究中心为智囊,以黄帝文化创意产业园区为平台,切实加强黄帝文化的产业化传承与推广;切实加强自身建设,扎实做好中华黄帝故里建设促进会各项工作,为经济社会发展搭建的平台和载体,共同建设中华民族共有的精神家园。

会上,与会人员共同观看了中华黄帝故里建设促进会专题片,会议还通过了《中华黄帝故里建设促进会章程(草案)》等相关文件。

环境卫生整治必须到位

本报讯(记者 刘佳美 陈扬)10月11日,新郑市领导刘建武、李书良、关民安、陈春环带领相关单位负责人先后深入该市背街小巷、医院、车站、便民疏导点等地实地察看环境卫生整治工作。

新郑市市长刘建武一行先后到该市保健街、中医院、西关汽车站等地,详细察看五小门店、车辆停放、卫生保洁、环卫设施配置等各项工作,并针对存在的问题,提出整改意见,督促有关单位立行立改。

刘建武指出,经过全市上下的共同努力,环境卫生工作取得了显著成绩,希望各相关单位继续攻坚克难,加强督查,落实整改,以网格为单位,把问题具体到人、细化到位,全力以赴把环境卫生整治到位,使全市辖区卫生整洁亮丽,共建美好家园。

加快推进西部乡镇发展

本报讯(记者 刘佳美 高凯)10月12日,新郑市领导刘建武、秦彩霞、赵建武、乔琳带领相关部门负责人,到该市城关乡、辛店镇等地,调研新型城镇化建设工作及征迁推进情况。

在具茨山新型社区,新郑市市长刘建武听取了项目负责人情况汇报,并对存在问题现场办公,提出解决方案。随后,刘建武一行沿途察看了S323辛店镇、城关乡辖区内道路两侧征迁推进情况。

在随后召开的座谈会上,刘建武指出,城关乡农民创业园要按照“一园三区”的要求高标准设计规划,通过集约土地,完善基础设施,为城关乡群众打造一个创业、就业的优质平台;在征迁工作中,要将人性化与原则性相结合,充分保护群众的合法权益,依照法律程序实现和谐征迁;各部门要支持、配合好乡镇工作,共同推进西部乡镇发展,为新郑早日实现全域城镇化贡献力量。

人大代表视察重点项目

本报讯(记者 边艳 高凯)近日,新郑市人大常委会领导李书良、王军生、孙阔、彭德成、郭明照、王金灿、左建新、杨流等带领部分人大代表,对该市重点项目建设情况进行视察。该市人大常委会副委员长洪源陪同。

代表们先后深入市第一人民医院、行政服务中心、遂成药业生物医药产业园、解放北路社区建筑工地及农民创业园、华南城电子产业园等地实地察看。

随后召开了座谈会,代表们就协调推进加快项目进度,加大对重点项目的管理力度等方面提出意见建议。该市人大常委会主任李书良要求,各部门要充分认识加快项目建设的重要性和紧迫性,全力以赴加快项目进度;努力解决项目建设中遇到的困难和问题,为项目建设营造良好的外部环境;要倒排工期,强力推进,加大已开工项目的建设力度,制定合理的施工方案,做到任务明、责任清,确保工程顺利进行,如期完工。

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

孝感天地 万物春



公益广告

读懂龙湖 系列报道之三

郑州之南新商都

一座城市的崛起,既有“城”的构建,更有“市”的孕育和繁荣。

龙湖,不仅是一座新“城”,更是一个新“市”。这片曾经被定义为“偏远郊区”的土地,因华南城这个超大体量项目的迅速崛起而风光无限。转眼之间,这里一跃成为引起各方广泛瞩目的热点区域。

紧随其后,华南汇、乾龙物流等商业巨鳄并驾齐驱,落户龙湖。至此,商贸物流与文脉厚重的龙湖深度结缘。作为该市三大主导产业之一,商贸物流成为龙湖经济发展的主战场。

作为中原地区最具规模效应的现代综合商贸物流城,“华南城速度”已经成为一种令业界惊叹和仰望的速度标杆。截至7月底,华南城开工建设面积400万平方米(含建成200万平方米),已投入营业面积100万平方米,入驻商户达9000余家,电商产业园已入驻小微商

100余家,大学生电商项目创业团队15支,就业人员3万多人,营业额累计完成20多亿。

龙湖既有北接都市区、东靠航空港的区位优势,也有周边地区快速发展的不断挤压和冲击。要把龙湖打造成为商贸物流的样板区,不仅需要从规模上做大,更需要从实力上做强。

“不谋全局者,不足谋一域”。发展商贸物流业,既要推进向专业化、信息化、规模化转变,也要从战略发展的高度,跳出就商贸而发展商贸的格局,注重谋求全面的发展。

龙湖与时俱进,全力打造“一城、一园、一基地”的商贸物流新内涵。其中,“一城”是指华南城,“一园”是指电子产业园,“一基地”是指仓储物流基地。

“华南城电子商务园是我市唯一由政府主导的创新创业综合体,市里边出台了各种优惠政策,可以说优势得天独厚。”龙湖相关负责人介绍,将按照“一个龙头企业、一个研究所、

一名首席科学家、一套配套政策、一个专业园区”的“五个一”要求,试点先行,典型培育,重点做好华南城电子商务创新创业综合体建设,利用电子商务推动商贸物流转型升级和协同发展。

如今,华南城电商产业园已经成功申报为省级电商产业示范基地,是全国首个电商物流协同发展的产业园。目前,正积极申报国家级电商产业示范基地。

而作为商贸发展的“大后方”,龙湖依托中西部规模最大的郑州国际农机交易中心、乾龙物流园等扎实推进仓储、物流等业态发展,通过“一城、一园、一基地”的相连相融,构建出一个完善的“实体+网络+物流”电商生态圈。

“我们就是要坚持‘人无我有、人有我优、人优我精’的思路,在兴建各类专业化市场的同时,突破常规模式,扩展发展领域,加快产业配套,从而提升发展的整体优势、竞争优势。”

龙湖相关负责人解释道。

与过去单纯地卖货、批货相比,如今的商户有了更高层次的需求。洽谈、储存、办公等各方面需求的出现,使得商户对商铺的经营面积、商铺周边的配套环境等提出了更高要求。

“产业链配套越完善,交易成本就越低,资本增值的空间就越大,对资本的吸引力也就越强。”该负责人告诉记者,龙湖以集聚上下游产品,降低综合配套成本,拉长产业链条,培育优势支柱产业为方向,大力推进产业链招商,推动商贸物流业向上游加工制造业、下游电子商务方向延伸,打造从生产、经营、仓储、科研、人才培养到休闲旅游的完整产业链条,提升整个产业链的价值和竞争力。

未来,龙湖将率先衍生出一个现代化主题的城市经济圈,辐射郑州乃至整个中原经济区,成为中原商贸物流业名副其实的领头羊。