

9月CPI和PPI一降一平的背后

在经历了连续4个月的反弹后,9月份全国居民消费价格总水平(CPI)同比增速回落至1.6%,当月的工业生产者出厂价格(PPI)则结束了此前3个月的跌幅持续加深,-5.9%的跌幅与8月份持平。9月CPI与PPI一降一平之间,透露出哪些信息?

9月份我国CPI同比上涨1.6%



项目	涨幅
9月份	1.6%
城市	1.6%
农村	1.5%
食品价格	2.7%
非食品价格	1.0%
消费品价格	1.4%
服务价格	2.1%
1-9月份	1.4%

专家认为,高基数与食品价格涨幅放缓是9月CPI同比涨幅回落的两大原因。去年9月CPI环比上涨0.5%,涨幅相对较高,抬高了今年9月的对比基数,致使同比涨幅有所回落。国家统计局城市司高级统计师余秋梅分析说,延续此前几个月的走势,9月新涨价因素中食品价格影响仍然最大。例如,9月鲜菜、肉禽及其制品、水产品价格分别同比上

“三黑”行业降价因素集中

文教等部分工业行业环比价格由降转升。受国际大宗商品价格回调、国内工业生产增速放缓以及基数因素共同影响,近期国内PPI月度同比跌幅不断加深,6月、7月、8月降幅分别为-4.8%、-5.4%和-5.9%。9月份尽管工业价格整体继续下跌,但幅度并未加深。对此,民生证券高级宏观研究员朱振鑫分析认为,中央加大

两大因素拉低CPI增速

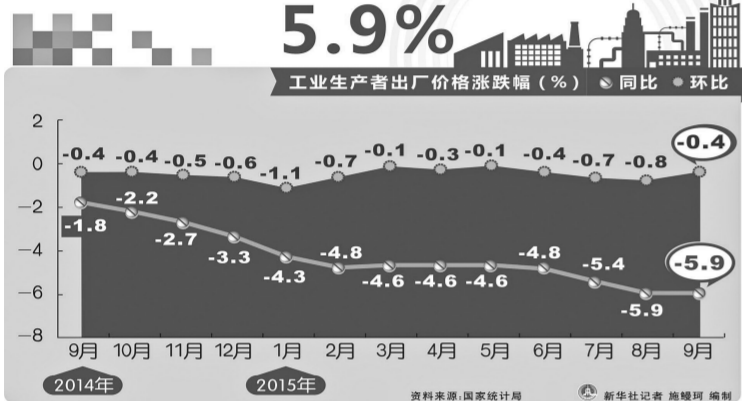
涨10.4%、8.2%和1.9%,合计拉动CPI上涨近1个百分点,其中猪肉价格上涨17.4%,影响CPI上涨了约0.53个百分点。交通银行金融研究中心研究员刘学智表示,尽管国庆、中秋两节带动旅游等消费需求,但9月食品价格有涨有跌,尤其猪肉价格等涨势放缓,而非食品价格整体平稳,因此月度CPI涨幅有所回落。据新华社全国农副产品和农

全年物价延续偏弱走势

PPI降幅中约1/3是由于进口价格下跌导致的。刘学智表示,当前国际大宗商品价格继续低位震荡,反弹动力不足。考虑到四季度稳增长政策加大增效,有助于工业产品价格企稳,预计未来PPI同比跌幅有望收窄,但难以摆脱低迷态势。居民消费价格方面,朱振鑫认为,近期猪价虽有所回升,但持续暴跌的概率不大。本轮猪价上

稳增长力度,基建投资自8月以来回升,导致工业品需求企稳。分行业看,9月份工业领域降价因素依然集中在煤炭、石油、黑色金属矿选业等“三黑”行业。当月,石油和天然气开采、石油加工、黑色金属冶炼和压延加工、煤炭开采和洗选业出厂价格同比分别下降40.6%、24.5%、18.7%和15.4%,合计占PPI总降幅的58%左右。

2015年9月份我国PPI同比下降5.9%



本报(记者 宋建巧 实习生 王君)1块多一斤的香蕉,2块多一斤的苹果,1块多一斤的橘子……记者昨日在市区走访调查发现,产量增加、运输便利等多重因素叠加下,今年我市水果价格总体下降,尤以香蕉价格降幅最多,同比下降四成多。“香蕉怎么卖?”“2块一斤”“这么贵!”昨日上午,长青路宏达路口一个水果摊上,一位想要买香蕉的顾客对摊主报出的价格表示难以接受,她告诉记者,最近购买的香蕉价格都在2元以下,最便宜的1.3元一斤。据摊主介绍,经济运行下行压力增大,加上今年气候利于大多水果生长,产量提高,近期天气晴好利于

产量增加 运输便利 我市水果价格总体走低 五成省市区的水果价格降幅超过30.0%,其中山东、河南、河北的价格降幅居前,分别为45.6%、42.8%、41.3%。通过走访,记者发现与去年相比价格下降的水果不只有香蕉。正值时令的橘子往年最便宜也要10元3斤,如今1.5元到2.5元一斤不等;红提、石榴也有不同程度的降价。中原路桐柏路旁一家水

维修手机从海外分拆点直飞郑州 “港仓内移”让苹果手机维修成本直降四成

本报讯(记者 侯爱敏 实习生 陈梅)记者昨日从郑州海关获悉,“港仓内移”带来的国际物流分拨业务,让手机进口成为我省前三季度外贸发展新的增长点,也让苹果手机的维修成本直降40%。

据悉,在“港仓内移”业务开展前,综保区内鸿富锦利用香港全球物流中心优势,在香港设立中转仓库,将海外9大分拆点发回的待维修手机集中于香港仓库,经分拣后发至郑州机场并转关至新郑综合保税区内进行维修。这种模式存在成本高、时效慢、作业进度无法即时掌控等弊端,无法满足规模日益扩大的手机维修业务的开展。2014年10月,综保区内鸿富锦企业向综保区海关提出建立国内分拆仓库,将苹果客户的全球待维修苹果手机(或手机零部件等)不再集中香港仓库,直接从境外集中到新郑综保区监管场所指定区域后进入维修,即“港仓内移”业务。今年3月5日,“港仓内移”业务在郑正式批量运作,苹果公司在美国、英国、日本、澳大利亚等7个国家、9个仓库待维修手机不再集中香港中转库,直接由7个国家航空集中到新郑综保区指定地点进行分拣、理货、报关,改变物流及监管。自3月“港仓内移”业务正式批量运作后,截至9月20日,半年时间内郑州海关共受理待维修入区报关单2152票,入区手机368.07万台。前三季度,我省进口手机74.1亿元,去年仅有少量进口。

“港仓内移”业务为企业节约了大量物流、仓储成本及时间。据测算,维修手机从世界各地直飞郑州,整体物流时效由原来的22天缩短为15天,每年可节约企业物流及仓储成本737万美元,就此项业务的开展为苹果维修手机降低40%的成本,也为富士康争取到更多维修订单。

“港仓内移”也有助于进一步发挥空港优势及辐射作用。郑州航空港经济综合实验区目前直飞航线遍布亚洲、欧洲、美国等地,“港仓内移”业务开展后维修手机可从海外分拆点直飞郑州,增加回程货物,实现进出优势互补和航空资源的有效利用。

第四届京交会项目征集启动

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从省商务厅获悉,第四届中国(北京)国际服务贸易交易会将于2016年5月28日至6月1日在北京举办,目前全省服务贸易示范案例遴选和“一带一路”等服务贸易项目征集工作开始启动。

第四届京交会期间,组委会将推出服务贸易示范案例活动,集中展示和推广各地创新型、融合型等优秀服务案例,发挥优秀企业引领作用。同时,为充分发挥京交会促进平台作用,开展企业间务实合作,京交会组委会向国内外参展企业提供企业交易需求对接服务,并在京交会官网、微信、手机APP等信息发布平台予以发布。本届京交会设置“一带一路”专题展区,集中展示各地区与“一带一路”沿线国家在服务贸易领域的合作情况与重大项目及“一带一路”发展战略成果。

据介绍,在服务贸易示范案例遴选、服务贸易供求信息和“一带一路”等服务贸易项目征集方面,我省将推荐有利于扩大我省服务贸易企业在境内外知名度的、对促进我省服务贸易企业与国内外知名企业开展务实合作发挥积极作用的项目参会。省商务厅要求,各地项目征集结束后,于11月10日前报送至省商务厅服务贸易处,省商务厅将对各市上报项目认真筛选,积极向京交会组委会推荐,争取更多的项目在京交会上展示、发布。

阿里云联合富士康推出“淘富成真”项目

为创业者提供硬件研发、云计算等帮扶

本报(记者 成燕 通讯员 璐璐)今后,正在中小智能终端领域创业的创客们将拥有一个强大的帮扶平台。昨日,阿里云计算有限公司与富士康科技集团联合向社会发布“淘富成真”项目。该项目将为广大中小智能终端及硬件创业者提供包括设计、研发、创意营销、资金扶持等一揽子创业服务,帮助大家对接国际一流品质,制造出优秀的智能型产品。

“淘富成真”项目由阿里云和富士康共同发起设立,除了将部分开放富士康科技集团设计、研发、专利、供应链、智造等能力外,还将向相关领域创业者开放“阿里云”的云计算平台和大数据处理能力、天猫和淘宝的电商支撑平台能力,同时引入银杏谷资本、云锋基金、猪八戒网、洛可可等知名企业为创业者提供全链条式创新创业服务。

今后,“淘富成真”项目还将通过定期举办创业者见面会、创客交流分享会、创业辅导培训等多种方式,为全国各地智能终端及硬件领域创业团队提供展示产品、开展科研、拓展市场提供全方位服务,并整合阿里云计算、富士康、银杏谷资本等知名企业资源,全力为广大创业者在智能终端及硬件产品设计、研发、制造、融资、数据支持等环节提供创业帮扶。据悉,下一步,阿里云计算有限公司将为广大创业者开放云计算、智能操作系统及电子支付等与互联网领域相关服务。创业者们还有机会获得来自银杏谷资本的基金扶持、猪八戒网的创意营销、洛可可的工业设计能力等多个创业、创新“一条龙”服务。

“创赢未来”全国大学生创新创业大赛海选结束

本报(记者 贺贤喜 通讯员 朱冠程)为推进“大众创业、万众创新”,鼓励和扶持大学生创业,发现和培育优秀创业项目和创业人才,金水区主办了首届“创赢未来”全国大学生创新创业大赛。目前海选已经结束,从昨日进入为期三天的初赛阶段,11个分赛场采取入围项目路演的方式进行。

据介绍,大赛启动以来,共有来自北京、上海、广州、香港及台湾等全国30多个省市,近200所国内外在校及已毕业的大学生组成的908个创新创业项目团队报名参赛,其中成长组报名371个项目,初创组报名537个项目,涉及互联网、电子商务、文化创意、环保等不同行业和领域。经过创投孵化及投资机构专家组成的评审团初评后,已评选出205个成长组项目,200个初创组项目进入初赛。

初赛在设立的11个分赛场(成长组6个,初创组5个)采取入围项目路演的方式进行,感兴趣的现场观摩的读者,不妨记一下11个赛场的地址,它们分别是:平达创业园赛场、河南牧业经济学院赛场、西亚斯亚美孵化器赛场、慧谷孵化器赛场、众创企业孵化器赛场、金源孵化器赛场、河南工业大学赛场、深圳亿朗创业投资有限公司赛场、河南财经政法大学赛场、腾讯网豫网赛场、国家知识产权创业试点产业园区赛场。

另外,此次评选出40个成长组项目和20个初创组项目参加复赛(决赛)。复赛(决赛)将于10月30日至31日在郑州弘汇华夏大酒店举办,并邀请各行业专家学者、企业家、风险投资界人士担任评委,对参赛项目现场指导点评。

大货车闯禁行,缘何管不住?



昨晚仍然有大货车在陇海高架上行駛

行驶,途中也很少见到违法闯禁行货车的踪影,但厢式货车的踪影依然可见。

对此,郑州交警支队高架机动队负责人表示,经过前一阶段的集中整治,白天市区高架快速路上违法行驶的大货车基本消失,厢式货车、小型货车零星存在。

他表示,三环路立交设计承重一般在55吨左右,不少重型货车核载40吨,加上车辆本身重量,达到65吨。

“快速路桥梁承重有限,满载或超载的货车违规停在桥梁一边,或在堵车时大量滞留很容易超出桥梁承受范围。”他认为,司机驾驶大货车上桥不但违反交通法规,还对桥体安全造成威胁,很容易把自己和其他交通参与者置于危险境地。

夜查: 货车违法上高架很多都是老面孔

昨晚,记者随市交警支队高架机动二中队采访夜查货车上高架违法行为,在南三环与嵩山路由西向东上桥口,一个小时查获两辆上高架货车。执勤民警从嵩山路与南三环入口处

(上接一版)“有一部分高度在4.5米的限高杆,是被撞坏后还没修好的。”他解释,市民质疑的限高杆架在4.5米高度不能发挥作用,并非懒政和不作为,而是限高杆遭受撞击损坏,目前已提交申请加装“软限高”。他表示,本周准备在限高杆上加装“爆闪灯”等更好的反光设施,这样既可以让司机在更远的位置看到限高装置,也提醒违法闯禁行车辆停止违法行为。

警方: 曝光闯禁行车辆并处罚车主及司机

热心市民反映豫AR8689等大货车闯禁行进入高架桥的行为后,警方对本报报道中涉及的闯禁行车辆信息予以曝光,并将依法对车辆所有人以及驾驶人进行处罚。

豫BG8886大型汽车,机动车所有人: 李某,河南省杞县五里河乡曹岗村;

豫AK8156大型汽车,机动车所有人: 郑州安林汽车服务有限公司,荥阳市310国道七里村;

豫AN8877大型汽车,机动车所有人: 新密市八方汽车运输有限公司;

豫AR8689大型汽车,机动车所有人: 李某,郑州市二七区侯寨乡李河村人。

高架机动队负责人表示,将科学合理安排勤务,优化警力配置,坚持“24小时勤务制”,日间治理与夜间治理相结合,固定卡点治理与流动巡逻治理相结合,处罚与教育相结合形成高压严管态势。

该负责人表示,晚上依然是治理的重点和难点,当前治理方式已经从固定卡点治理为主转为流动巡逻治理为主,全体民警面对夜间大货车车速快、能见度低的客观条件,将坚持不懈在高架快速路上执勤执法。

现场: 白天南三环高架较难见大货车

昨日下午3时许,记者沿西三环高架由北向南一路行驶,几乎未见闯禁行大货车的踪影,只是一辆辆小型货车沿着桥面快速向南驶去。

在南三环连上路上桥匝道口上方,记者隔着中间隔离看到一辆大型货车,该车车头较长,上方覆盖篷布,快速驶过带起的气流十米外也能感到,车辆呼啸的声音更是震耳欲聋。

不过,这样的场景在10多分钟内并未再次出现,记者沿着南三环快速路由东向西