

### 市政府发布财政支持稳增长调结构促双创增动力实施意见

# 82亿元资金支持十六大领域发展

## 25亿元“输血”保障房建设

最大的一笔资金是市财政统筹安排25亿元保障房建设资金,占了所有财政资金的近三成。另外,市财政安排资金10亿元设立市级产业发展引导基金,力争2016年基金规模达到50亿元,用于支持我市主导产业、战略性新兴产业、现代服务业和文化旅游业发展;安排10亿元用于支持PPP模式,撬动社会资本40亿元,建立规模50亿元的市级PPP基金,重点支持城镇道路、供水、污水垃圾处理等项目建设;市财政统筹安排8亿元新型城镇化专项资金,重点用于辖区内公共基础设施建设及公共服务均等化支出需求;市、县两级财政每年安排8亿元郑州市引进培育创新创业领军人才(团队)专项资金,用于对纳入“智汇郑州·1125聚才计划”的创新创业领军人才(团队)及创新创业紧缺人才投资、研发、科技成果转化等事项的扶持补助。

## 星级产业集聚区可获资金扶持

在支持产业集聚区做大做强方面,市财政统筹安排资金5亿元,用于产业集聚区内道路、污水处理、水电气暖等基础设施建设融资贴息。对达到“五规合一”要求,编制完成总体规划,并获得省批复的产业集聚区,给予200万元的资金扶持。对在年度综合评价排名中评定为市级“两强两快组团新区”“两强两快产业集聚区”“五强五快专业园区”的单位,分别给予200万元的资金扶持。对在省级产业集聚区晋级考核中评定为一星级、二星级、三星级、四星级、五星级、六星级的产业集聚区,分别给予200万元、500万元、

## 经认定的总部企业按注册资金享补助

另外,市、县两级统筹安排3亿元小微企业贷款风险补偿基金,主要用于鼓励银行和保险机构采取“共保体”等模式支持小微企业发展。市财政安排2亿元总部经济发展专项资金,对新引进的世界500强、中国500强和中国民营500强企业总部进行扶持。经认定的总部企业,按注册资金分别给予1%~3%的一次性开办补助,补助金额最高不超过6000万元。新设立并经认定的总部企业,购置的总部自用办公用房(不包括附属和配套用房),按每平方米1000元的标准给予一次性补助。总部企业租用办公用房(不包括附属和配套

用),按租金市场指导价的30%给予一次性12个月的补助。市财政统筹安排资金1亿元,用于支持加快电子信息产业基地建设和电子信息重点园区建设,对投资300万元以上的公共技术平台,给予每个项目设备投资额20%的资金补助,最高不超过200万元;支持发展工业信息化与工业信息化融合新兴产业,对工业企业搭建的电子商务平台,按平台建设设备和软件实际投资额的20%给予补助,每个平台最高不超过300万元,期限暂定3年。另外,市财政统筹安排资金1亿元,用于支

持本地整车制造及大型机电企业技术创新,提高国际市场竞争能力。对于我市整车及大型机电产品出口企业,按照出口总额的千分之六给予研发补贴,期限暂定3年。市财政统筹安排2亿元国际枢纽口岸平台建设专项资金,加快推进国际商都“口”的建设和枢纽的形成,积极融入国家“一带一路”发展战略。重点支持国家批复设立的各类口岸、“四港一体”多式联运综合服务、跨境电子商务综合服务等各类大通关体系要素平台建设,对属于政府投资建设部分,经研究后可纳入政府投资计划;鼓励实行公司化运作项目吸引社会资本参与建设,按照实际到位资金给予2%的贴息,期限暂定3年。

## 我市中医药创建工作接受国家专家组评审

本报讯(记者 汪辉 王治)10月25日~27日,国家中医药管理局医政司副司长杨龙会带领专家组对我市创建全国基层中医药工作先进单位进行评审验收。昨日,我市召开创建全国基层中医药工作先进单位座谈会,副市长刘东出席。

目前,我市中医医疗机构共有544家,其中三级甲等中医院4家,二级中医院17家,一级中医院46家。近年来,我市逐步建立完善市乡村三级中医药医疗、预防、保健服务网络,大力推进基层中医药服务能力建设工程,基层医疗卫生机构中医药适宜技术应用率、群众使用中医药满意率及中医药知识知晓率明显提高,创建工作取得了明显成效。

在听取汇报和实地察看后,专家组对我市中医药创建工作给予充分肯定,希望我市进一步巩固创建工作成效,努力提高中医药服务水平,为人民群众身心健康提供有力保障。

## 无绿标车辆下月起禁止在市内通行

本报讯(记者 孙娟)昨日,市政府下发《关于禁止无有效绿色环保检验合格标志汽车在郑州市全区域通行的通告》,通告明确指出:下月起,无有效绿色环保检验合格标志汽车禁止在全市行政区域内通行。

禁行时间是从2015年11月1日起,全天24小时;禁行区域包括郑州市和各县(市)、上街区全部行政区域内的道路(包含管辖范围内的高速公路、国道、省道、县道、乡道)。禁行车辆是黄标车和未张贴有效绿色环保检验合格标志的汽车。

通知明确,道路行驶的汽车应当取得环保检验合格标志,环保检验合格标志应当粘贴于汽车前窗右上角。公安部门负责无有效绿色环保检验合格标志汽车限制通行的管理工作,环保部门负责汽车环保检验合格标志的核发工作。伪造、变造、转让、出借或者使用伪造、变造、转让、出借的机动车环保检验合格标志的,由公安机关依法予以收缴,并给予处罚。

另外,对闯禁行的黄标车发现一辆,查扣一辆,报废一辆,由报废汽车回收拆解企业予以拆解报废。

## 寻根文化“炫彩”闽南大地 郑州旅游邀客家人“常回老家看看”

本报漳州专电(记者 成燕)1000多年前,大批黄河儿女从中原举家南迁,远赴异乡闽粤“落地生根”,形成客家人这一重要支系。昨日,郑州旅游推介团千里迢迢来到客家人聚集地——福建漳州,开启“寻根的旅程”——郑州旅游闽南推介大幕,诚邀远方的客家人常回老家看看。

昨日,在漳州举行的首场推介会上,以“寻根的旅程”为主题,市旅游局精心编排“客家寻根、禅宗静修、行走商都”等旅游线路,通过播放宣传片、讲解员生动讲解、参会者微信互动等多种方式,强化郑州旅游目的地形象。面向福建游客,黄河风景区、绿博园、康百万庄园、孤柏渡、炎黄景区、金鹭鸵鸟园等10家旅游景区还推出门票打折等优惠措施。漳州市旅游局负责人表示,郑州与漳州旅游资源互补性较强,两市旅游合作空间巨大。此次旅游推介会全面展示了郑州旅游特色,以根亲文化、功夫文化为纽带,下一步,两市旅游部门将进一步加强合作,互送更多游客。

专程前来参加推介会的厦门航空郑州分公司相关负责人告诉记者,目前,郑州至厦门航线火爆,每天发送航班数量达12班次,上座率很高,厦门到郑州的旅客也呈现稳步增长态势。随着郑州机场二期项目将于年底投入,郑州与福建之间的空中旅游通道将更加便捷。

## 市审计局健全培训制度 推动平安建设深入开展

本报讯(通讯员 张向往)今年以来,按照市委、市政府《关于深化平安郑州建设的实施意见》的总体要求,市审计局积极建立健全平安建设工作教育培训制度,通过理论学习、会议和培训,切实抓好经常性教育,提高全体干部职工思想素质和综合素质。

通过学习抓教育,组织全局干部职工观看预防腐败风险案例进行警示教育,用活生生的事例教育大家,使大家的灵魂深处受到一次深刻的洗涤。切实把大家的思想统一到上级的指示和要求上来,不断增强“学法、守法、用法”和参与社会治安综合治理的意识和能力。通过会议抓教育,充分利用局党委会、办公会和全体干部职工大会,开展廉政党课,对做好社会治安综合治理工作提出具体要求,做到防微杜渐、警钟长鸣,不断增强大家的忧患意识和责任意识。通过活动抓教育,围绕平安建设工作,采取“请进来”的办法,先后邀请郑州大学教授和郑州市委党校教授针对公务礼仪和传统文化及道德修养进行深入讲解,并且在《河南日报》《郑州日报》等主流媒体上发表了多篇有关平安建设的文章予以详细阐述,通过开展活动,做到以“活动”促教育、以“活动”促提高。

通过多渠道、多方式的培训和学习,提高了全局干部职工的道德修养和法制观念,全局的平安建设工作也取得新成绩。

## 郑州市国土资源局 关于中止郑政出[2015]63、64号 国有建设用地使用权挂牌出让的公告

经批准,于2015年10月27日中止编号为郑政出[2015]63、64号国有建设用地使用权挂牌出让活动,恢复挂牌时间另行公告。

特此公告

2015年10月28日

## 本土电商郑州农淘网 获业内单笔最大投资

本报讯(记者 宋建巧 实习生 王君)国内农电商单笔最大投资花落我市本土电商农淘网。昨日,郑州农淘电子商务有限公司、中原证券及秉诚资本举行新闻发布会,对外宣布中原证券、秉诚资本出资5000万元,联手投资农淘网,这也创下了国内农业电商融资领域单笔最高纪录。

农淘网创办于2014年5月30日,开展以农资(化肥、农药、种子)为主要商品的线上、线下交易,未来两年将实现平台产品供应商500家、配送中心1600家,今年实现农资直达我乡乡村,并辐射河北、山东、山西、陕西、安徽、湖北6省300多个乡镇,全年实现10亿元平台交易量。同时,还将全面启动对农淘网河南乡镇配送中心、实体店以及农民农资购买的信贷支持。

作为农业大省,不少商家已经看到了我省农业、农村蕴藏的巨大商机,一些电商巨头,如阿里巴巴已经着手在河南进行试点。业内专家表示,农淘网运营模式,是将农业问题和互联网相结合的一种有益尝试。农资电商的迅速发展,对于加快农业生产方式的转变,解决农资“买难”“买贵”,农产品“卖难”等实际问题,都具有重要推动作用。

## 跨境电商体验店 开到市民“家门口”



昨日,在农业路经三路附近,我市本土跨境电商保税国际第二家线下体验店开门迎客。该家线下体验店不同于其他开在百货商场里跨境电商体验店,该体验店直达社区,开在了市民生活集中区域,让市民一出门,就可海淘到世界各地的跨境电商商品。本报记者 张倩 摄

## 业界精英聚郑研讨 “互联网+快消品”模式

本报讯(记者 张倩)当“互联网+”的概念已经遍布大街小巷时,我省快速消费品行业在发展中也开始调整方向,进行产业创新和经营模式的转型,结合自身特点进军互联网+。昨日,由掌上天下河南事业部承办,河南省快消品行业协会协办的河南省首届互联网+快消品研讨会在郑召开,来自郑州、信阳、商丘、开封、扶沟、周口等地的超市网上订货平台负责人齐聚一堂,交流分享管理当地超市运营的成功经验,共同探讨“互联网+快消品”发展新模式。

在研讨会现场,不少商品供货商和超市方表示,传统快消品的进货和销售模式,耗时、费力、成本高等特点已经不能适应目前市场的发展,在互联网思维的“感召下”快消品必须也要做出新的改变,借助网上平台,供应商和超市商家门店相互借力,各取所需。

据了解,借助互联网+平台,供货商可拿到更广泛的销售区域和更多的客户(即商家门店),扩大其销售量,供应商们也可省去了大量业务员走访门店、现场谈判拿单及走访的人力成本和费用。同时,对超市而言可拥有更多的进货途径,同时还可使得部分品类可以从经销商处绕过去批发市场对门店直接配送,降低采购成本等。河南省快消品行业协会相关负责人告诉记者,借助互联网+,网络移动采购由于省去了供应商和超市之间诸多中间的线下沟通环节,“互联网+快消品”将会催生快消品市场发展拥有一个颠覆性的“革新”。



## 自助售票机 “请”进医院

为方便患者及家属购买火车票,郑州大学第一附属医院把“24小时火车票自助售票机”“请”进了医院,赢得外地患者及家人的赞誉。本报记者 丁友明 摄

### 畅通郑州 我们共同在行动

## 交警“硬措施”助力 精细化管理示范区建设

本报讯(记者 王译博 通讯员 孟繁勇)昨日,交警部门和金水区区政府联合对全市精细化管理先行示范区进行交通综合整治,通过全面设置人行道隔离护栏、阻车桩,对严重影响交通的乱停乱放车辆坚决予以拖移等措施,收到了明显效果。

昨日上午10时,记者在纬三路与经六路交叉口看到,水产市场门前的纬三路两侧都已经加装了人行道隔离护栏,路北侧的人行道护栏内还有工人正在安装电动车智能充电桩,驾驶警用摩托车的交警在纬三路不停巡视,对违法停放的车辆进行劝离,对驾驶员不在现场的车辆,指挥清障车进行了拖移。经过治理,纬三路变得畅通整洁。随后,记者又来到纬三路水产市场周边经六路、经五路、纬一路等路段,人行道隔离护栏都已安装完毕或者正在安装。

据交警一大队负责人介绍,为提升城市管理服务水平,今年年初市委、市政府就提出了建设精细化管理先行区的要求,并决定先行区内的文化路以东、红专路以南、金水路以北、东明路以西的区域作为先行区的示范区。交警一大队和金水区城市管理行政执法局3月份联合组建了6只执法小分队,对违法停车、占道经营开展联合治理,收到了明显的效果。

为进一步提升示范区内的管理服务水平,从本月25日起,金水区政府和市交警部门开始对示范区内的道路设置人行道隔离护栏、阻车桩,取缔占用人行道的停车位,并持续对示范区内的机动车乱停乱放、非机动车乱停乱放、占道经营、禁行车辆禁行行驶等影响道路通行的行为进行集中整治,连续多日的整治行动收到了明显效果,为全市精细化管理先行区的交通综合整治提供了借鉴。

## 围绕机场三条高速公路将陆续通车

# 未来郑州到机场驾车只需15分钟

本报讯(记者 郭涛)昨日,记者从省交通运输厅了解到,三条与新郑机场有关的高速公路将陆续建成通车。其中,商登高速公路至新郑段10月底通车,机西高速一期预计11月底建成通车,机场高速改扩建工程预计明年6月通车。

## 机场高速改扩建明年6月底完工

机场高速改扩建项目采用双向8车道设计标准,整体路线走向与老路相同,部分路段对原有道路两侧进行整体加宽,设计速度时速120公里,路基宽度42米,路线全长约26.4公里。据机场改扩建项目工程处处长彭鹏介绍,机场高速公路改扩建工程的主线道路已经基本完成,目前正在做配套工程迎高架工程和十五座分离立交,所有工程计划明年6月底完工。

据悉,机场改扩建工程和配套的迎高架工程明年将同时竣工,从而实现了与机场高速的有效衔接。届时,市民驾车下了机场高速中州第一门,可以快速上迎高架到达机场航站楼,不再跟地面车辆交叉,行车时间将由原来40分钟左右缩短至15分钟。

## 商登高速商丘至新郑段月底通车

据了解,商登高速全长约222公里,从开封开始与连霍高速平行向东,所以又称“连霍高速复线”,是一条东西走向的高速路,起点于商丘市区西侧接连霍高速公路,经过郑州航空港区,在登封市东与郑卢高速公路相接,依次经过商丘市、开封市和郑州市。

商登高速相关负责人告诉记者,商登高速商丘至新郑段月底即将通车。京港澳高速以东路段路基路面、桥梁涵洞、防排、机电、交安、绿化工程已全部完成,房建装饰装修、室外管网、道路硬化工程也已基本完成,本周开始进行收费站、监控分中心、服务区家具的安装。

据介绍,商登高速通车,不仅可以以商丘、开封及下辖的各县市区及时通达郑州机场,还将极大地缩短平顶山、南阳、洛阳、三门峡等地市与新郑机场间的高速公路里程。

## 未来港区“东环”年底建成通车

今年11月底,机场至西华高速公路一期工程将建成通车,作为航空港区

道路的重要组成部分,它将和郑民高速、京港澳高速以及正在建设的商登高速、京港澳高速围起来,组成港区的“东环”。

据省机西高速公路公司董事长吕小武介绍,机西高速将成为港区的“东环”。机西高速呈南北走向,从北向南依次与连霍高速、郑民高速、商登高速、兰南高速、永登高速、周商高速交叉。将穿过郑州、开封、许昌、周口的几条高速公路“串”了起来。未来,机西高速将与郑民高速、商登高速、京港澳高速呈“井”字形交叉,将航空港区围拢在内。

机西高速一期和二期建设,一期工程途经三市四县,起点位于开封市尉氏县大营乡,北接拟建的商兰至登封高速公路,路线向南经许昌市鄢陵县、周口市扶沟县和西华县,终点与商周高速相接,计划2015年11月建成通车。二期工程于去年年底动工,起点位于中牟县官渡镇北,接连霍高速公路,向南经中牟县狼城岗乡,开封新区杏花营农场,中牟县韩寺镇、刁家乡,止于开封市尉氏县大营乡西北,与机西高速一期工程相接,预计2016年通车。