郑州日报

创刊于1949年7月1日 毛泽东亲笔题写报名

权威决定影响 品质引领未来 ZHENGZHOU DAILY

2015年11月 6日 星期五

乙未年九月廿五

中共郑州市委机关报
郑州报业集团出版

国内统一刊号 CN41－0048
邮发代号:35－3
第13366号
今日12版
http://www.zynews.com

今天白天到夜里 阴天有中雨 风力 东北风4级 温度 最高8℃ 最低4℃ 降水概率 70%

新闻热线:67655551

学习贯彻十八届五中全会精神 加快中原崛起河南振兴富民强省

我市组织收听收看全省领导干部会议

本报讯(记者 王继兵 刘俊礼)昨日下午,全省领导干部会议在郑州召开,会议传达贯彻十八届五中全会精神,省委书记、省人大常委会主任郭庚茂出席会议并讲话,省委副书记、省长谢伏瞻主持会议。

会议强调,要把学习宣传贯彻党的十八届五中全会精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务,与谋划好全省"十三五"工作结合起来,以创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,抓好我省"十三五"规划编制,扎实做好当前工作,确保圆满完成今年各项目标任务。全省各地要迅速兴起学习宣传贯彻全会精神热潮,切实把思想和行动统一到中央决策部署上来,在思想上、政治上、行动上同以习近平同志为总书记的党中央保持高度一致,加快中原崛起、河南振兴、富民强省,让中原在实现中国梦进程中更出彩。

省委常委、市委书记吴天君在省主会场参加会议。

胡荃、白红战、王璋、郭锷昌、张建慧、张延明、马健、尚守道等在郑副市级以上领导干部及各开发区、县(市)区负责同志分别在郑州各个分会场收听收看会议。

我看十二五 郑州这五年

五年担当 五年实干 五年巨变 系列报道之四

核心提示

十二五的五年,在省委、省政府的正确领导下,郑州市委、市政府团结带领全市人民,围绕"三大一中"战略定位,以航空港实验区为统揽,突出"三大主体"工作,坚持开放创新双驱动,主动融入国家"一带一路"战略,凝心聚力,攻坚克难,积极推进郑州都市区建设。可以说,**十二五的五年,是全市上下勇于担当奋力拼搏的五年,是省会经济发展、社会进步,城乡面貌发生翻天覆地变化的五年,是郑州民生改善、市民生活质量明显提升的五年,是在郑州发展史上浓墨重彩、必将留下痕迹的五年。**

五年的发展和变化,生活其中的市民有切身的感受,参与建设的人们有鲜活的记录,专家和社会各界也会有各自独到的观察、评价和建议。即日起,郑州报业集团所属《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网、手机报及数十个"两微一端"等新媒体集群联合推出**"我看十二五 郑州这五年"**大型系列报道,**我们把头版头题和重要版面留给普通市民,留给生产和建设一线的劳动者,留给为郑州发展做出贡献的人们,留给关心郑州、支持郑州的专家学者和社会各界,**倾听他们最真实、最动人的讲述,从他们的字里行间、话里话外感受他们的喜悦和激动,感受郑州五年来的发展和变化。同时,我们也期待着各位读者的参与,**如果你有关于郑州建设发展的难忘故事、精彩图片;如果你对郑州未来的模样,有着美好期许、展望以及建设性的意见和建议,不管是文字、图片、视频、动漫都可以发送给我们,我们将认真梳理后予以刊播,期待着与你们一起共同记录城市成长的脚步,共同感受城市变化的律动。**

增建高速出入口 省会血脉更畅通

新建高速出入口,让市民出行更便捷

高速上下口以前的排队场景(资料图片)

今昔对比

讲述·市民 每天能早半小时回家了

交运集团客运十公司驾驶员 唐新明

我1995年开始跑车时,郑州周边只有南站一个收费站,车也很少。2004年,我开始跑到南阳的班线,一般是从郑州南站上机场高速、走京港澳,到许昌后再转许平南去南阳。那时候高速口只有三四个,上下高速时经常排队。2007年,我改跑郑州到林州的班线,沿郑汴路往东,从圃田站上京港澳高速,上下高速经常拥堵。到2009年前后,圃田站拥堵更加严重,车在高速上能排几公里。其中一次我下午从林州回来,光下高速圃田站就用了一个多小时。

最近几年,出入市的高速口修得多了,真比以前好太多了。2013年,林州班线从圃田站改走郑州新区站,堵车的情况就很少发生了。去年,车上又装上了ETC,基本上能随时上、随时下了。

驾驶员工作,早上走、晚上归,很少能顾家。孩子十一二岁了,上学一直是媳妇照顾的。一般没事时,我都想早点回家。高速口增加后,我每次都能早半小时回家了,真好。

讲述·建设者 争分夺秒赶抢工期 俩月完成机电施工

陇海西路与绕城高速立交机电项目经理 陈建峰

这16座新增的高速出入口中,我参与的是陇海西路与西南绕城高速公路互通式立交新建工程,我们公司负责建设的是工程的机电工程。

机电施工必须在土建施工的基础上进行。而绕城高速不能随意断行,土建施工必须先有省高速管理部门的手续。2014年5月,我们等来省高速管理部门的批文后,土建施工连夜整治绿化带,第二天就开始整理护栏,仅用了5天时间就将高速改成半幅通行。

我们的机电工程是9月份开始进场施工,我们积极协调人力物力,面对任务重、施工界面交叉复杂、阻工等不利因素,争分夺秒抢工期,仅用两个月时间完成了机电安装,达到了通车运行条件。

讲述·老干部 16个出入口是系统性谋划

市交通委退休干部 张正修

郑州的高速出入口建设,交通委过去没有系统性的谋划。印象中是在修建高速的过程中,感觉哪个路口需要了,就建一个;一段时间后,感觉另一个路口也需要了,就再建一个。总之,是一个慢慢积累的过程。环城高速上原来的10个出入口就是这么来的。

"十二五"期间,市委、市政府站位高、有魄力,一下子规划新建16个高速出入口,比过去多年建设的总数还高一倍。这是系统性的谋划、顶层设计,很了不得,属于管长远的做法。高速出入口多了,不仅人们进出郑州方便;有了紧急事,人们也可以通过高速快速周转,客观上也减轻了市内交通的压力。

郑州今后的定位是区域中心城市、国际商都,没有一个畅通的对外连接不行。"十二五"高速出入口建设,是交通系统干的一件大事儿,值得铭记。

数字看发展 新增16座高速出入口一览

在新增16座高速出入口之前,郑州环城高速上只有出入口10个,每逢周末、节假日,上下高速时就容易堵车。新建16个立交收费站全部通车后,郑州环城高速出入口将达到26个。届时,不光郑州市民上下高速会更方便,全省其他地方群众进出省会也会更便利。

1. 郑开大道与京港澳高速互通式立交 完工时间:2011年12月
2. 花园路与连霍高速互通式立交 完工时间:2013年5月
3. 航海东路与京港澳高速互通式立交 完工时间:2013年12月
4. 郑新快速通道与西南绕城高速互通式立交 完工时间:2013年12月
5. 文化路与连霍高速互通式立交 完工时间:2014年2月
6. 中原西路与西南绕城高速互通式立交 完工时间:2014年12月
7. 南三环东段与京港澳高速互通式立交 完工时间:2014年12月
8. 科学大道与西南绕城高速互通式立交 完工时间:2014年12月
9. 陇海西路与西南绕城高速互通式立交 完工时间:2015年3月
10. G107辅道与连霍高速互通式立交 完工时间:2015年3月
11. G107辅道南延线与西南绕城高速立交 在建:计划2015年底前完工
12. 大学南路与西南绕城高速互通式立交 在建:计划2015年底前完工
13. 西三环北延与连霍高速公路互通式立交 在建,预计2016年12月完工
14. 莲花街与西南绕城高速公路互通式立交 在建,预计2017年9月完工
15. 北三环东延与京港澳高速互通式立交 待建,计划2015年12月开工
16. 迎宾路与连霍高速互通式立交 待建,计划2015年11月开工

周鸿斌 制图

讲述·公务员 征迁协调 我们住在工地上

郑州交通重点工程建管中心干部 张彦林

16座高速出入市口是市财政投资兴建,我们建管中心是作为业主方行使管理职能的。我很幸运自己能参与其中的一部分工作。现在,看到高速出入市口的拥堵大为缓解,特别欣慰。

其实工程建设并不容易,最难的就是协调征迁,印象最深的是协调陇海西路高速出入口立交征迁。当时,工程已经因此停工好长时间。市交运委的领导、项目代表、项目所在地的领导、村委会的干部们,大家一起在征迁村村委会开会协商。由于要讨论许多具体的事,会议常常一开就到夜里十一二点,很多人干脆就住在了工地。最终,我们圆满完成了工程所需用地的征迁工作,确保了工程的顺利推进。

专家点评 郑州高速出入市口密度全国领先

河南省公路学会教授级高工 李国胜

省会郑州是全省的心脏,高速出入口建设能使血脉更加通畅。这几年,郑州先后投巨资扩宽老路、建新路、打通断头路、建高架桥、建高速互通立交……一个个交通项目的实施让郑州的"血脉"越发细密畅通。

目前,郑州环城高速全长108公里,等新增的16个出入市口全部建成后,郑州周边的总数将达到26个,平均间隔4.1公里。这个密度放在全国范围内也是领先的,比如,现在北京五环的出入市口,平均间隔为7.6公里。

此外,郑州环城高速出入市口对本地小型车辆免收通行费,这也给郑州市民带来了很大便利。

郑州报业集团全媒体记者 黄永东 文 丁友明 通讯员 梁明 图

网友看报道 点赞大发展

@贵芳斋:现在飞机出行真心方便!不仅班次多,而且经常有打折优惠,比以前强太多啦!

@rui蕊:新建的T2航站楼真是漂亮啊!越来越有国际范儿了!我大郑州V5!

@老兵:郑州到机场的城际铁路什么时候开通啊?现在去机场真是有点不方便,只有大巴和出租可以坐。

小编回复:据本报记者打听,郑州东站至郑州机场的城际铁路今年底有望通车,地铁2号线南延机场工程明年底有望通车,今后,市民从市区去机场将会变得很方便。

互动·热帖

我们期待你的讲述、展示和分享。你可以通过以下方式联系我们,稿件一经采用,稿酬从优:

邮箱:zzrbszbb@163.com
电话:0371-96678
郑州晚报微信:zhengzhouwanbao
郑州晚报微博:http://weibo.com/zzwanbao
中原网:www.zynews.com

(如果您对我们的报道有什么看法,也可以通过上述方式与我们联系,我们将予以刊发)

省人大代表学习班 调研航空港区建设

本报讯(记者 李娜)昨日上午,省人大常委会副主任王保存带领由部分省人大代表组成的省十二届人大代表学习班来到郑州,在航空港经济综合实验区开展调研。

市人大常委会主任白红战、副主任王铁良,秘书长王福松陪同调研。

调研组先后来到郑州航空港经济综合实验区电子口岸服务中心、综合保税区、国际商品交易中心、机场二期施工现场等地进行实地调研,并听取相关工作汇报。在电子口岸服务中心,听取了郑州航空港经济综合实验区的建设规划和项目进展后,调研组成员纷纷表示肯定;在国际商品交易中心,调研组看到琳琅满目的商品,赞叹郑州正在实现"买全球、卖全球"的目标;在机场二期工程施工现场,听到年底即可全部建成投用,调研组成员表示期待和赞赏。

据介绍,2015年1~8月,航空港实验区地区生产总值完成260亿元,增长25%;规模以上工业增加值完成197亿元,增长30%。1~8月,航空港实验区手机产量10965万部,约占全球智能手机供货量的八分之一。

备受关注的机场二期工程自2012年12月开工,目前各大主体工程已经全部封顶,计划今年底全部建成投用。其中,T2航站楼主体结构于2014年10月10日封顶,目前正在进行内部装修及行李系统、民航弱电系统安装与调试工作;GTC于2015年6月29日实现主体和钢结构封顶,目前正在进行屋面和设备安装等工作;空管、供油、市政配套等其他工程也在按照计划推进。二期工程建成投用后,郑州新郑国际机场保障能力达到年旅客吞吐量4000万人次、货邮吞吐量70万吨。

市政协第五次双月协商座谈会

建言献策我市华夏文明传承创新核心区建设

本报讯(记者 李颖)昨日,市政协召开今年第五次双月协商座谈会,邀请部分市政协委员和专家,围绕"加强文化传承,进一步提升郑州建设华夏文明传承创新核心区的影响力"建言献策,进行专题协商。市政协主席王璋,副市长杨福平,市政协副主席张建国、张民服、吴晓君,市政协秘书长陈松林出席会议。

座谈会上,市文物局、市文广新局等部门负责人介绍了我市文化遗产传承创新工作的基本情况以及非物质文化遗产保护传承现状。随后,马新海、王银玲、释延裕、顾万发、张新斌、崔波等委员和专家,先后围绕打造郑州文化地标、加强基层阵地建设、以华夏传承打造创新影响等建言献策。牛雷莉、许颖杰等委员作了即席发言,市规划局、市园林局等相关部门负责人与专家委员进行互动交流。

王璋表示,建设华夏历史文明传承创新核心区,是历史与现实赋予郑州的责任和使命,这次专题协商有助于进一步认清大势、发现优势、找准差距,从而统一思想,充分认识郑州建设华夏历史文明传承创新核心区的重要意义。市政协应充分发挥自身优势,通过广泛宣传、有力促进、积极践行,为提升郑州建设华夏历史文明传承创新核心区的影响力献计出力。

杨福平要求政府相关部门认真吸纳大家的建议,在郑州建设华夏文明传承创新核心区建设中敢于担当、勇于创新,提升城市文化软实力。

市领导到登封调研督导 中央预算内资金项目建设

本报讯(记者 侯爱敏)昨日上午,市委常委、常务副市长孙金献带领市发改委、财政局、工信委、重点项目办等相关部门负责人,调研督导登封市中央预算内资金项目建设等情况。

孙金献一行先后实地察看了登封王城岗及阳城遗址保护设施项目、河南中岳非晶新型材料股份有限公司、登封市嵩颍苑安置小区、登封市电子与新材料创新创业综合体建设运营情况。

调研中,孙金献要求,登封市要站在保增长、保态势、惠民生的高度,切实增强加快2015年中央预算内投资项目建设的责任感和紧迫感,充分发挥好强投资在保增长、保态势中的拉动作用;对7个中央预算内资金项目,要进一步明确节点、倒排工期,强化举措,确保11月底前全部开工建设;要围绕市委、市政府打好"七场硬仗"的要求,统筹抓好大棚户区改造、大气污染治理和创新创业综合体等工作。

城市精细化管理 百日行动 系列报道

目标
市容环境——畅通、整洁、有序
城市环境——天蓝、地绿、水清
居住环境——建15分钟便民生活圈

对象
重点解决——车辆乱停乱放、占道经营、垃圾乱堆乱放和重点区域乱象

抓手
一切依靠群众,一切为了群众
广泛动员,人人参与,全民行动

核心提示:为切实提升城市管理水平,按照省委相关要求,全市即日起开展城市精细化管理"百日行动"。郑州报业集团旗下《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网、中原手机报、中原社区报及微信、微博等全媒体矩阵推出"城市精细化管理百日行动"系列报道,对行动迅速方法得当成效显著的进行点赞,对卫生死角、管理盲点等脏乱差现象进行曝光,为城市精细化管理百日行动提供良好氛围。市民若有精细化管理方面的建议和线索,欢迎拨打电话96678或通过郑州晚报微信(zhengzhouwanbao)、郑州晚报微博(http://weibo.com/zzwanbao)、中原网(www.zynews.com)向我们反映。

全市重点治理12个片区 在示范区乱停车将被拖走

2版