

气温低于12℃ 公交将开空调

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 杨超群 崔晨)记者昨日从市公交总公司获悉,全市公交车辆目前已经全部完成供暖调试工作,一旦气温降至12℃以下,即可启动“温暖车厢”工程。

公交二公司工作人员介绍,公司提前抽调专门的技术人员,对每辆公交车的供暖系统都进行了调试,同时针对车辆的供暖系统,包括加热锅炉、供暖风机、水暖循环系统等,精心进行检查和维护,目前该公司1346台车

已经全部完成供暖调试工作。一旦气温低于12℃,车长将为乘客开启暖风。如果乘客在乘车过程中感到寒冷,也可要求车长开启车厢暖风。

公交三公司963辆公交车目前也已全部完成冬季检修、保养工作,为了保证车长积极贯彻“温暖车厢”工程,该公司推出投诉机制。如乘客发现车厢温度低于12℃,而车长未按要求开启暖风,可拨打电话0371-86020161进行投诉。

此外,随着气温下降,各公交公司目前正在对车长开展冬季冰雪路面安全行车培训活动,同时做好了车辆机件、燃油物资以及除雪的铁锹、扫把、融雪剂等各项应急物资储备,以随时应对雨雪等恶劣天气。

温暖 郑州·民生保障

坚决打赢大气污染防治攻坚战

冬季大气污染防治方案出台

重点管控五大类污染源

冬季大气污染防治工作会议昨召开

本报讯(记者 聂春洁)昨日上午,我市召开2015年冬季大气污染防治工作会议,就今冬我市大气污染防治工作目标进行任务分解,同时对具体工作措施做出部署。副市长张俊峰、李喜安参加会议。

会议明确,我市冬季大气污染防治重点管控对象为扬尘、燃煤、工业、机动车尾气、低空面源五大类污染源,同时还应强化重污染天气应急响应措施。根据省政府确定的我市2015年PM10、PM2.5浓度削减目标,会议对各县(市、区)政府、管委会2015年度环境空气质量改善目标以及市内各区11月至12月空气质量目标进行了任务分解。

会议要求,各级政府要充分认识到做好冬季大气污染防治和重污染天气应对工作的重要性、紧迫性,按照环境空气质量改善目标,严格落实大气污染防治工作责任,层层分解任务,采取过硬措施,强力推进工作落实,逐渐消除冬季极端重污染天气,让市民看到更多的蓝天白云,呼吸更加洁净的空气。

本报讯(记者 侯爱敏 实习生 陈梅)昨日召开的全市冬季大气污染防治工作会议,出台了《郑州市2015年度冬季大气污染防治工作方案》(初稿),针对我市往年冬季大气污染相对严重的季节特点,制定大气治理“冬防”方案。

扬尘防治 每周一次“全城清洁”行动

11月起,我市将每周组织开展一次“全城清洁”行动,彻底清洗建成区内住宅小区、企事业单位公共区域,整治各类卫生死角,清理积存垃圾。整治市区中村、城乡结合部的环境卫生,清理垃圾、杂物。市区所有工地要按照“6个100%”标准整治达标,其中重点区域内的工地,全部建成样板工地,一项不达标就要停工整顿。重点区域内的所有道路每天进行吸尘,主次干道也要做好清扫、保洁,要视天气情况对道路进行冲洗,洒水降尘。即日起还将开展为期两个月的渣土车集中整治行动,重点查处无证运输,带泥上路,沿途抛撒,不按规定路线行驶等行为。当出现重污染天

气预警、遭遇4级大风时,市区全部停止土石方作业,同时加强覆盖和洒水降尘力度。

燃煤防治 工业生活燃煤治理双管齐下

燃煤污染防治,我市对工业和生活燃煤的治理双管齐下。工业燃煤治理上,市环保局将与重点大气排污单位签订“冬防”承诺书,重点企业“冬防”期间要公开承诺确保达标排放,遭遇重污染天气应急预警时要减产减排,对违反承诺的企业将顶格处罚,实施停产治理。10月底前没有完成《2015年蓝天工程行动计划》年度治理任务的工业企业一律停产治理;重点打击企业在线监测数据造假、污染防治设施不正常运行和超标排放等违法行为。

生活燃煤上,将在高污染燃料禁燃区内实施专项督查,加强居民生活用煤管理,严格监控煤炭质量,全市民用煤要使用全硫含量≤0.4%的优质煤,发电企业和其他工业企业要使用全硫含量≤0.5%的优质煤。

尾气治理 黄标车不上路农用车不进城

黄标车不上路,农用车不进城,严控重型车……《方案》在防治机动车尾气污染上打出组合拳。

11月1日起,全市区域内禁止黄标车和无绿标车通行,对闯禁行的黄标车发现一辆、查处一辆。同时开展为期两个月的油品集中整治行动,严厉查处销售不符合标准汽柴油的违法行为。《方案》同时明确了低空面源污染防治措施,城区内严禁焚烧垃圾,禁止焚烧农作物秸秆,进一步加强餐饮业油烟治理等。

据了解,除了扬尘、燃煤、机动车尾气防治以外,我市还将采取系列措施,重点管控工业和低空面源污染源。《郑州市不利气象条件下大气污染防治管控措施和程序(试行)》昨日同时下发。按照已定措施,当出现不利气象条件时,我市大气污染防治将分时段、分区域实施严格的“管控”措施,包括停止渣土车运输、土石方作业和燃煤电厂用煤运输,以及对重点企业进行驻厂管理等。

今天风雨交加 周日气温回升

本报讯(记者 武建玲)昨日,市气象台发布大风蓝色预警信号。预计昨夜里到今天,我市有5级左右东北风,局地阵风6到7级。大风和降雨将会带来气温的进一步下降,今天我市将迎来入秋以来气温最低的一天,最高温度仅为7℃,最低温度为4℃。本周日,随着降雨停止,我市气温将缓慢回升。

昨日18时55分,市气象台发布大风蓝色预警信号:预计昨夜里到今天,我市有5级左右东北风,局地阵风6到7级。今天,伴随大风的还有中雨,局地还将有大雨,我市最高温度仅为7℃,最低温度为4℃。明天,大风停止,但降雨仍将继续,为小雨天气,最高温度13℃,最低温度7℃。周日,阴转多云,最高温度14℃,最低温度7℃,气温逐步回升。

脊灰及麻疹疫苗开始补种

时间:10日至15日

本报讯(记者 汪辉 通讯员 宋彩娟)10日至15日,我市将开展脊髓灰质炎及麻疹疫苗补种免疫活动,请广大家长带孩子及时补种。

市疾控中心专家介绍,此次脊灰疫苗(糖丸)接种对象为:2009年1月1日~2015年7月31日出生儿童(3月龄~6岁),含脊灰疫苗免疫史不足或不详者,不管其居住地与出生地,且符合脊灰减毒活疫苗接种条件且28天内未接种过脊灰疫苗。

麻疹疫苗接种对象为:2009年1月1日~2015年1月31日出生的儿童(8月龄~6岁),含麻疹成分疫苗免疫史不足或不详者,不管其居住地与出生地,28天内未接种其他注射型减毒活疫苗,符合含麻疹成分疫苗接种条件者。

市疾控中心专家提醒,为了孩子健康,请家长及时查阅孩子的接种记录,如符合上述条件,请及时带领孩子,并携带接种证前往辖区预防接种门诊,接种糖丸及麻疹疫苗。



农业路西三环互通立交效果图

农业路西三环互通立交 最大一联箱梁浇筑完成

本报讯(记者 黄永东 通讯员 王若宇 文/图)11月5日,经过近65个小时的日夜奋战,农业路快速通道工程西三环互通立交中最大仓号混凝土箱梁浇筑完成。

农业路西三环互通立交是西三环与农业路两条快速路之间的重要交通转换节点,是市快速路网的重要组成部分。未来建成后的立交共分三层,农业路快速路最高,在第三层,西三环主线桥为第二层,地面道路为第一层。全线共设置了8条立交匝道,2条上下桥匝道。

“12348”法律服务热线 年咨询量达5万人次

本报讯(记者 赵文静 实习生 万芊)记者昨日从市法律援助中心获悉,今年以来,全市法律援助机构已受理案件7892件。同时,“12348”法律服务热线年均咨询量达到5万人次。

“十二五”期间,我市将法律援助列为为民办实事项目,通过法律援助民生工程建设,市法律援助中心在全市设立170个规范化法律援助受理点,设立郑州市法律援助基金会,逐步建成了“两室两站一点”科学完善的法律援助网络。

五年来,全市法律援助机构不断扩大法律援助受案范围,降低法律援助经济困难审查标准。在经济困难标准上实行城乡统一,按上一年度最低工资标准执行。同时,在法律援助知晓率不断提升,群众法律援助需求日益增长,案件受理量逐步增加,案件补贴标准逐渐提高的情况下,郑州市法律援助中心综合采用回访、旁听、卷宗质量评估等方法,有效提升了办案质量。

“乡土大厨”樱桃沟里赛厨艺

本报讯(记者 成燕 通讯员 董阳)味道鲜美的红烧鱼、原汁原味的蒜泥茄子、绿色健康的农家小炒肉……昨日,二七区首届乡村旅游厨艺大赛在樱桃沟景区百泉庄园开幕,一道道美味佳肴端上农家餐桌,引来啧啧称赞。烹出这些美味的并非城里星级酒店大厨,而是二七区13家乡村旅游经营单位选送的“乡土厨神”。

据介绍,为加快美丽乡村建设,促进农家特色菜肴不断创新、发展和提升,打造一批独具特色的农家系列品牌菜,二七区文化旅游局、二七区樱桃沟景区管委会决定主办首届厨艺大赛,并将大赛主题定为“寻找乡野美味——吃出营养,吃出健康”。经过严格的初赛、复赛,昨日,共有13名选手进入决赛。在为期两个多小时的角逐中,选手们分别制作两道菜肴,一道为指定菜——红烧鱼,另一道则为自选菜。

当每道参赛菜肴端上来,担任评委的中国烹饪大师张喜才、焦春都细细品尝,并按照质、形、味、香、色等标准打出分数。除专家评委,主办方还专门邀请群众评委,从一名普通食客的角度为参赛作品做出评价。经过严格评定,最终,来自“毛家湾”的李万斌烹饪的红烧鱼荣获特等奖。张喜才告诉记者,随着休闲旅游时代到来,人们更喜欢回归自然,品尝原汁原味的农家菜肴,此次大赛参赛者覆盖面广,厨艺水平较高,创新意识较强,对提升郑州乡村旅游经营单位餐饮服务水平将起到有力地推动作用。

丰庆路办事处

工地扬尘治理 措施强化到人

本报讯(记者 党贺喜 通讯员 戴磊)认账、记账、算账。这是金水区丰庆路街道办事处治理施工扬尘的办法之一,效果蛮不错。

施工扬尘是造成大气污染的重要来源之一,而丰庆路街道办事处辖区现有建筑工地15个,且个个面积大、工程标段多、施工进度不一,实际治理起来难度很大。办事处以严格按照“6个100%”的要求为总目标,在认账、记账、算账上较起真来。

认账。办事处将辖区工地分工明确一名科级干部,负责督促整治工地扬尘治理,以“谁分包谁负责,谁所有谁管理,谁施工谁整治”为原则,结合各个工地的作业要求,采取“易绿则绿、易盖则盖、分类实施、多策并举”的方法,落实降尘措施。

记账。在治理工作中,办事处要求车辆必须采用密封或覆盖运输,严格控制建筑垃圾乱倒乱堆、渣土洒漏等违规行为,由施工单位派专人对工地出入口及相邻便道进行清扫,不定时洒水降尘。

算账。办事处每日进行督查和巡查,对发现的问题及时通知相关责任人和责任单位,每周召开点评会议,将督查发现的扬尘治理问题制作成幻灯片在会议上展示,督促责任人加倍整治力度。

认账、记账、算账“三部曲”使得丰庆路街道治理工地扬尘的“账面”上累积数字化战果:截至目前,辖区各工地已按上级要求悬挂《扬尘治理整治责任书》《环境保护牌》《扬尘治理标准牌》等标识牌共计15套,覆盖防尘网38万平方米,硬化施工道路6万平方米,绿化2.7万平方米,清理建筑垃圾203车。

绿东村办事处

行政单位带头淘汰黄标车

本报讯(记者 孙志刚 通讯员 朱东方 张洪胜)为切实加快辖区黄标车淘汰进度,中原区绿东村街道办事处积极开展黄标车整治工作,多措并举,广泛宣传,上下联动,查车源、促注销。截至目前,该街道已淘汰黄标车123辆,灭失164辆。

在黄标车淘汰治理工作中,绿东村街道办事处做好宣传发动工作,加大宣传投入,印制标语、彩页,悬挂、发放到辖区每个社区,把条幅悬挂醒目位置。该街道还出台了黄标车淘汰奖励办法,制作《黄标车淘汰便民手册》,发放到辖区单位和居民手中,使他们充分了解淘汰黄标车工作的重要性和迫切性,以争取群众的理解和支持。为加快车主手续办理,绿东村街

道办事处在每个社区设立咨询、服务点,协助居民更快更便捷地办理黄标车淘汰手续。

该街道成立黄标车整治工作小组,重点对辖区内的僵尸车进行排查登记,寻找车主、核对车辆信息,对发现的黄标车主动与车主沟通、讲明政策,动员报废,从黄标车排查到办理报废手续都有专人负责到底。还以辖区行政事业单位为突破口,按照属地管理原则,由分包社区负责人牵头负责,在规定时间内动员各单位将其名下的黄标车全部淘汰。目前,绿东村街道办事处辖区内的5家行政事业单位的12辆黄标车已全部办理了报废淘汰手续,起到了很好的示范带动作用,从而推动了办事处黄标车整治工作的顺利进行。

冯堂办事处

治理黄标车 完成总任务量逾九成

本报讯(记者 成燕)记者昨日从郑州航空港经济综合实验区获悉,自9月初该区正式启动黄标车淘汰治理工作以来,冯堂办事处采取有效措施攻坚克难。截至目前,该办事处已完成黄标车淘汰治理总任务量的93.8%。

据了解,该办事处先后5次召开专题会议,研究分析辖区黄标车淘汰治理工作现状,进一步明确各村、各部门职责

任务、目标要求、完成时限。相关人员根据掌握车辆信息情况,组织各村干部通过电话通知、登门告知、以车找人、当面落实等措施,全力推进黄标车淘汰。据统计,该办事处人员先后深入各行政村居民家中、企业等发放淘汰黄标车告知书宣传单600余份。此外,还利用村广播每天早晚播放黄标车淘汰政策,为黄标车淘汰工作创造了良好的舆论氛围。

龙湖办事处

淘汰黄标车 依托网格分解任务

本报讯(记者 覃岩峰)全市黄标车淘汰工作进入到实施淘汰的关键性阶段。连日来,郑东新区龙湖办事处从宣传教育入手,着重发挥网格作用,深入推进黄标车淘汰工作。

龙湖办事处按照黄标车淘汰工作方案要求,进一步细化目标,确保任务完成。工作推进过程中,办事处注重宣传教育,重点发挥网格化管理的作用,依托网格,推进一人一车、一车一策细

化管理,每天汇报每辆车的情况,并开展核查定位、实施交接和疑难处置等一系列黄标车淘汰工作。截至目前,辖区内188辆黄标车中已有121辆填写了灭失表,27辆上交了回执单完成淘汰工作。下一步,办事处将继续加强沟通,因地制宜、创造性地开展工作,对于个别淘汰工作遇到的问题车辆,对症下药,多管齐下,尽最大努力完成黄标车淘汰工作。