

# 郑州日报

创刊于1949年7月1日 毛泽东亲笔题写报名

2015年11月

9日  
星期一

乙未年九月廿八

中共郑州市委机关报  
郑州报业集团出版

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第13369号

今日8版

http://www.zynews.com

## 全省“119消防宣传月”启动

主题:参与社区消防、建设平安家园

本报讯(记者 王译博)昨日上午,河南省“119消防宣传月”活动启动仪式在二七广场举行。本次消防宣传月的主题是“参与社区消防、建设平安家园”。省委常委、市委书记吴天君,副省长、省公安厅厅长许甘露,省公安厅副厅长陈志中,省公安厅副厅长、副市长、市公安局局长沈庆怀,省消防总队总队长马恩强,省消防总队政委李存安等出席启动仪式。

委、政府要充分认识到消防工作的重要性,把保障人民群众安全作为重大的政治责任,并希望全省各地、各部门、各单位和广大人民群众要踊跃参加到消防宣传教育活动中,从自身做起,从现在做起,预防火灾事故的发生。

办事处主动作为,承担起管理小区职能,采取一系列措施建成电动自行车充电桩,设置了充电隔离措施和自动灭火设施,提高了小区的安全系数。管城区政府还专门拿出800万元配套资金,建设各类社区的电动自行车充电桩,要求年底前全部建成投入使用。许甘露要求,各单位各部门一定要做好社区消防安全的宣传工作,叮嘱居民冬季用火用电要小心,坚决预防火灾事故的发生。

权威决定影响 品质引领未来 ZHENGZHOU DAILY

今天白天到夜里 晴间多云 风力 偏东风3级 温度 最高16℃ 最低4℃ 降水概率10% 新闻热线:6765551

## 我看十二五 郑州这五年

五年担当 五年实干 五年巨变

系列报道之五

核心提示

十二五的五年,在省委、省政府的正确领导下,郑州市委、市政府团结带领全市人民,围绕“三大一中”战略定位,以航空港实验区为统揽,突出“三大主体”工作,坚持开放创新双驱动,主动融入国家“一带一路”战略,凝心聚力,攻坚克难,积极推进郑州都市区建设。可以说,十二五的五年,是全市上下勇于担当奋力拼搏的五年,是省会经济发展、社会进步,城乡面貌发生翻天覆地变化的五年,是郑州民生改善、市民生活质量明显提升的五年,是在郑州发展史上浓墨重彩、必将留下痕迹的五年。

五年的发展变化,生活其中的市民有切身的感受,参与建设的人们有鲜活的记录,专家和社会各界也会有各自独到的观察、评价和建议。即日起,郑州报业集团所属《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网、手机报及数十个“两微一端”等新媒体集群联合推出“我看十二五 郑州这五年”大型系列报道,我们把头条版面和重要版面留给普通市民,留给生产和建设一线的劳动者,留给为郑州发展做出贡献的人们,留给关心郑州、支持郑州的专家学者和社会各界,倾听他们最真实、最动人的讲述,从他们的字里行间、话里话外感受他们的喜悦和激动,感受郑州五年来的发展和变化。同时,我们也期待着各位读者的参与,如果你有关于郑州建设发展的难忘故事、精彩图片;如果你对郑州未来的模样,有着美好期许、展望以及建设性的意见和建议,不管是文字、图片、视频、动漫都可以发送给我们,我们将认真梳理后予以刊播,期待着与你们一起共同记录城市成长脚步,共同感受城市变化的律动。

## 公交更便民 新能源车挑大梁



郑州街头行驶的新能源公交车

已被淘汰的老式公交车

讲述·市民

### 公交让我实现“一元通勤”

樱桃沟村民 王平霞

以前我跟着女儿住在农业路,在北环做了三年家政,和雇主一家相处得特别融洽。去年女儿搬到了南三环,我想这份工作做不成了。谁知正赶上三环快速开通,我特意拉着女儿去体验了一趟,发现从女儿

的新家坐到工作的地方只需要40分钟,这份工作就没辞。现在我每天坐B3路上班,一次只要一块钱,不但便宜,中途还不用下车,特别方便。要说咱郑州的公交车,真是为老百姓服务的,随便上一趟

公交都是空调车,夏天热不着、冬天冻不着,票价也都是1元,真是实惠。公交覆盖的地方也广:回樱桃沟,有公交;去黄河风景区,也有公交。所以啊,不管是去亲戚家还是出去玩,我都是坐公交。坐公交车家人也放心,咱郑州公交车上风气好,司机都是和声细语的,年轻人还争着让座,每坐一趟车,都会感受到郑州这座城市的美好。人家说公交是城市文明的窗口,咱郑州这个窗口真不错!

讲述·车长

### 经常开新车 很有成就感

B1路车长 郑彩霞

我在郑州公交工作了22年,除了刚上班时当过一段时间售票员,其余时间都是车长。这些年郑州公交事业发展日新月异,车辆也不断更新换代。就先进程度来说,咱郑州的公交车一直走在全国的前列,尤其是这几年,新能源车批量上线,都是全国最新型的公交车。

新能源车都是无级变速,起步时车辆基本不晃动,乘客乘坐起来也舒服。公交开得好不好,节能是一项重要考核内容。自从换了新能源车,节能也变得更加有意思。就拿我现在开的气电混合动力车来说,当时时速低于20公里,燃气发动机是停止运转的,全靠电动机驱动,而且它有电量回收装置,刹车、滑行时,车载系统会自动通过制动系统回收过剩动力补充电能储备,开起来特别有成就感。

因为新车只交给业务好的车长开,所以我们这些车长都争着当技术能手。我当车长最骄傲的就是,公司每次进新车,我都是第一个开上,我觉得,这是公司对我这个业务能手最好的奖励。

讲述·公交管理人员

### 新能源公交车 突破4000台

公交总公司机务处处长 翟景森

目前,全市新能源公交车已突破4000辆,占车辆总数比例超过60%。新能源公交车在出勤率和普通公交车相同的情况下,节能超过35%,而且排放低,PM2.5可以降低90%以上。

郑州公交购置的第一批新能源车为油电混合动力车,随后又升级为节能效果更明显、排放更少的气电混合动力车。和传统的手动挡公交车相比,新能源车都是自动挡,操控起来更简单,驾驶员劳动强度降低了,可以集中注意力观察路况,行车也变得更安全。另外,新能源车结构更为简单,故障率也更低,保养起来也容易,所以在公交系统深受欢迎。

讲述·老干部

### 公交优先政策 带动事业发展

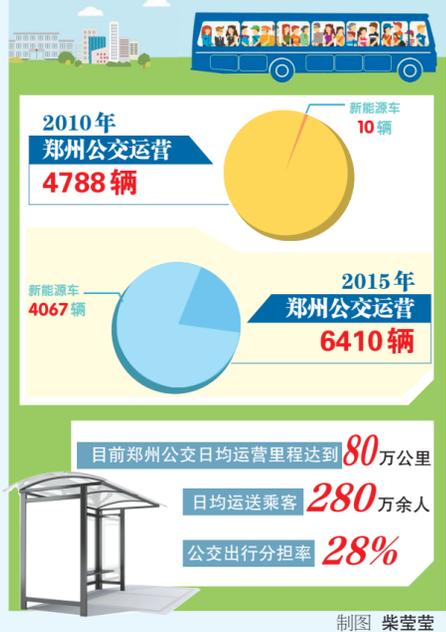
退休干部 赵庆山

郑州是优先发展城市公共交通示范城市,也是公交都市建设示范工程创建城市。这些年,“公交优先”已在全市上下成为共识,郑州公交也得以在短时期内取得突飞猛进的进展。

就拿公交场站来说,我工作那时候,大部分场站都是靠公交公司自己协调,大多是开公交线路的企业、单位给我们一间办公室,但是车辆无处停放,只能停在路边,车辆到站,车长连个坐的地方都没有。这几年,在城市土地资源这么紧张的情况下,政府每年都会规划一批公交场站,特别是批准公交公司在立交桥下设置公交场站,让我们有了足够的空间为员工建调度室、休息室、小食堂以及公共卫生间。现在职工工作条件有了很大改善,大家也更干劲。

在车辆方面,有了政府相关政策支持,公交公司在推广新能源车时也更有底气,这对市民、对郑州的公交事业都是有益的事情。

数字看发展



网友看报道 点赞大发展

@廖不念鹿金:看了图才发现,这些高速出入口的规划、建设站位就是高,有魄力!

@郭志远:建设上来了,管理也要跟上。

@沂水兮兮:最近几次回郑州,下高速多了很多选择,可以避开堵车的地方,方便了不少,希望媒体继续跟进,做好监督,让这些规划早日落到实处。



专家点评

### 郑州推广新能源公交影响大

国家电动汽车电控与安全工程技术研究中心总工程师 李高鹏

城市公交作为城市公共交通的主要方式之一,对城市功能的发挥、城市生态环境的影响乃至广大城市居民的生活质量都有很大影响。在当下空气质量日益受到注目的大环境下,郑州在公共交通系统推广新能源汽车,意义格外巨大。

郑州是建设部评定的全国11个优先发展城市公共交通示范城市之一,同时也是国家15个公交都市建设示范工程第一批创建城市。郑州积极推广新能源公交车,有助于节能减

排,有效降低大气污染物含量,改善空气质量,为其他城市大气污染防治工作提供借鉴样本。同时公交车还是我国新能源汽车创新发展最快的领域,郑州在发展新能源汽车产业方面拥有良好基础,新能源公交车的大量应用,为郑州相关产业的发展提供了契机和空间,对推动郑州产业转型升级同样具有重要意义。

郑州报业集团全媒体记者 聂春浩 文/图

融出精彩 创新未来

## 郑州新闻界庆祝第十六届中国记者节

本报讯(记者 孙娟)“融出精彩,创新未来”。昨日是中国第十六个记者节,郑州新闻界举行庆祝汇演暨新闻宣传创新个人(作品)评选,“我是记者·我在现场”演讲比赛颁奖典礼,编辑记者自编自演文艺节目,登台讲述采访故事,展现新闻创新成果。

河南省委宣传部副部长、河南日报报业集团党委书记、董事长、社长赵铁军,市委常委、宣传部长王哲,市人大常委会副主任徐安娜,市政协副主席吴晓君,郑东新区党工委常务副书记、管委会常务副主任吴福民参加活动。

经济日报河南记者站站长夏先清、中央电视台河南记者站站长代纪玲、新华社河南分社郑州采访部主任郭久辉等中央驻郑新闻单位负责同志参加活动。

本次活动由市委宣传部主办,市记协承办,郑州日报社、郑州晚报社、郑州人民广播电台、郑州电视台、中原网以及汇艺集团协办。

王哲代表市四大班子向全市新闻工作者致以节日的问候。他说,在媒体融合、创新发展成为主流的大背景下,郑州市记协将全市新闻媒体融合成为一个“大家庭”,自编自导自演节目共同庆祝自己的节日,是一次有意义的实践。全市新闻工作者肩负着重要职责,要以这次活动为新起点,助推社会进步,助推郑州大发展、大繁荣,为郑州都市区发展再加把力。

汇演及颁奖典礼上,我市新闻工作者与采访对象成为主角,通过个人演讲、获奖感言、现场访谈等多种形式,用创新的形式体现了“深入推进媒体融合”的理念,重温“用百姓言、写百姓事”的采写点滴,展示了新闻工作者“政治家办报”的大局观和“为民鼓与呼”的责任感。

为了向辛勤工作在新闻战线的媒体人送去节日的问候,挖掘和培养新闻人才,活动揭晓了经过多轮角逐的“我是记者·我在现场”演讲比赛决赛结果。市记协负责人宣布结果,郑州晚报记者石闯等人获得一等奖(获奖名单详见二版)。

郑州市新闻宣传工作创新个人(作品)颁奖隆重颁发,市委宣传部有关领导宣布结果,郑州日报采访中心主任陈锋等荣获“郑州市新闻宣传工作创新个人”奖(获奖名单详见二版)。该奖项是今年郑州市宣传部新设立的,这将对我市新闻媒体与新闻工作者进一步提升新闻报道质量,创新能力起到示范和推动作用。

导读

本报今日推出 庆祝第十六个 中国记者节特刊

我是记者 我为当下代言

5版~8版

## 富士康新项目在郑奠基

郑州有望成高端液晶面板生产基地

本报讯(记者 张倩)昨日上午,第六代低温多晶硅(LTPS)薄膜晶体管液晶显示器件项目在经开区国际物流园区内破土奠基。该项目为富士康集团在国内投资兴建的首条第六代LTPS液晶面板生产线,总投资280亿元,预计2017年项目生产线点亮,2018年实现量产。

据了解,第六代低温多晶硅(LTPS)薄膜晶体管液晶显示器件项目包含阵列、彩色滤光片、玻璃薄化等全部工序,代表了国内LTPS的最高代次和工艺技

术。作为项目主角的“低温多晶硅液晶面板”,是平板显示器领域的一种领先的技术,也是未来高端液晶面板发展的主流方向,具有解析度高、反应速度快、亮度高等优点。随着智能手机、平板电脑等的高度普及,高端移动终端对LTPS产品的需求量将十分巨大。

目前,郑州已成全球最重要的智能手机生产基地,此次富士康集团新项目的成功落地,为我市打造全国最具活力的光电产业集群地打下了坚实的基础。

## 城市精细化管理 百日行动

系列报道

- 目标:市容环境——畅通、整洁、有序;生态环境——天蓝、地绿、水清;居住环境——建15分钟便民生活圈
- 对象:重点解决——车辆乱停乱放、占道经营、垃圾乱堆乱放和重点区域乱象
- 抓手:一切依靠群众,一切为了群众;广泛动员,人人参与,全民行动

核心提示:为切实提升城市管理水平,按照省委相关要求,全市即日起开展城市精细化管理“百日行动”。郑州报业集团旗下《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网、中原手机报、中原社区报及微信、微博等全媒体矩阵推出“城市精细化管理百日行动”系列报道,对行动迅速方法得当成效显著的进行点赞,对卫生死角、管理盲点等脏乱差现象进行曝光,为城市精细化管理百日行动提供良好氛围。市民若有精细化管理方面的建议和线索,欢迎拨打96678或通过郑州晚报微信(zhengzhouwanbao)、郑州晚报微博(http://weibo.com/zzwanbao)、中原网(www.zynews.com)向我们反映。

## 精细化管理行动启动现场督查

3版