

# 郑州日报

总策划 石大东  
 总统筹 张子明  
 执行 孙新锋  
 统筹 孟智红 谭文国  
 王文霞 朱文  
 张乔普 朱华  
 刘文良  
 视觉 周鸿斌

## 郑州机场 T2 航站楼特刊

双子并峙  
双道并行

# 我要飞得更高

### 追逐梦想一起飞

本报编辑部

“天命玄鸟，降而生商。”《诗经》里这段斑驳的记载，似乎早就在历史的星空中，为商都郑州刻下了“飞翔”的烙印。

当时光一泻千里跃进2013年春天，伴随郑州航空港经济综合实验区建设正式上升为国家战略，承载着托起中原崛起的光荣与梦想，古老而现代的郑州再次启航，振翅向着更高、更远的广袤苍穹飞翔。

飞翔，需要激情与梦想，更需要强有力的翅膀。作为新中国成立以来我省投资最大的单体项目，即将于年底投用的郑州机场二期项目，无疑将为河南、郑州插上腾飞的双翼，在全新的世界航空枢纽坐标体系中，深刻地重塑郑州。

看空中——随着二期工程的竣工，郑州新郑国际机场即将迈入双跑道、双航站楼时代，不但成为国内为数不多的拥有双跑道、双航站楼的重要枢纽机场，还将成为继上海虹桥机场之后，全国第

二个集航空运输、城际铁路、高速铁路、高速公路等多种交通方式为一体的现代综合交通枢纽。

看陆地——“双十字”铁路框架与“五纵六横”干线公路叠加的郑州，在航空大枢纽强力引领下，将把优越的区位、交通优势迅速放大，带动“米”字形高铁、城际铁路等相关交通配套建设，由陆路枢纽变为综合枢纽，由平面交通变为立体交通体系，商贸物流通达辐射范围必将快速扩大。

看未来——大枢纽、大物流、大产业、大都市，“买全球、卖全球”，将有力助推郑州成为世界瞩目的“国际商都”，推动郑州航空港经济综合实验区成为中原经济区核心增长极。

总有一种信念，让梦想飞越万水千山；总有一种力量，让郑州提速融入多彩世界。

从“一座火车拉来的城市”，美丽蝶变为“一座会飞的城市”，已经插上全新“翅膀”的郑州，正托起中原大地开放梦想，飞得更高，飞得更远！