

我要飞得更高

郑州机场 T2 航站楼特刊

2015年12月2日 星期三 责编 尚颖华 编辑 孔潇 校对 孔娟娟

特 06

飞行校验圆满完成 整体工程顺利验收

郑州机场迈进“双”时代

给我一双翅膀
拥有冲破云霄的力量

- ★ 2013年5月，郑州机场二期项目征迁开始。
- ★ 2013年11月，郑州机场基础建设工程展开。
- ★ 2013年6月，省发改委批复同意，郑州机场T2航站楼在原有设计基础之上，适时扩建国际及国内指廊。T2航站楼建筑面积由31万平方米增加至47万平方米。
- ★ 2015年2月，主体工程及外立面玻璃幕墙基本完工。
- ★ 2015年4月，郑州机场二期T2航站楼主体精装修启动。
- ★ 2015年6月29日，综合交通换乘中心(GTC)实现主体和钢结构封顶。
- ★ 2015年9月，郑州机场第二跑道飞行校验工作顺利完成。
- ★ 2015年10月30日，郑州机场二期工程T2航站楼工程通过竣工验收，11月底通过行业验收。



建设中的机场二期工程

第二跑道飞行校验工作顺利完成

2015年9月21日13时30分左右，中国民航飞行校验中心一架编号为B-3643白色小型飞机安全降落在郑州机场第二跑道上，这架校验飞机在11天累计近60小时校飞中，进行了大量的数据测试，圆满完成各项任务后，中国民航飞行校验中心工作人员在校验报告上签字，标志着郑州机场第二跑道飞行校验工作顺利完

成，已经具备试飞条件。郑州机场如期建成了第二跑道和两个滑行道标志、标线、灯光等工程。为保证飞行安全，跑道在投入使用前必须进行校飞和试飞，其中飞行校飞就是使用装有校验设备的飞行校验飞机。按照有关规范，检查和评估各种导航、雷达、通信等设备的空间信号质量及容量，以及机场的进、离港飞行程序，并依据检查和评估的结果出具飞行校验报

告，这是民航机场开放和航路运行的最基本的前提之一。

据了解，从9月10日到9月21日的飞行校验工作期间，中国民航飞行校验中心机组人员在郑州机场进行了数十次的起降、盘旋，飞机有序完成了对机场跑道、导航设备、助航灯光设施及飞行程序等各项科目的校验，圆满完成了此次飞行校验任务。



机场二期工程建设者付出了辛勤劳动

航站楼整体通过工程及行业双验收

目前，郑州机场二期项目新建T2航站楼主体装修已完成，各项机电设施及配套设备也已安装到位，正在进入最后阶段的调试工作。2015年10月30日，通过了河南方面的竣工验收（主要对土建工程验收），11月30日，飞行区工程和T2航站楼均通过民航局方面的行业验收，标志着郑州机场二期扩建工程的飞行区和T2航站楼已经具备投产运营条件，郑州机场迈入了双跑道双航站楼时代。

作为民航专业工程，郑州机场二期工程的飞行区工程和T2航站楼在完工后不仅需要通过竣工验收，还需要通过民航局方面的行业验收后才能投用。其中，飞行区工程行业验收自2015年9月份开始，先后完成新建跑道及滑行道系统的校飞、试飞工作，根据民航中南

管理局的批复，整个验证飞行过程顺利，无影响飞行安全现象发生，同意通过行业验收。T2航站楼行业验收是由民航中南地区管理局、民航河南监管局、民航专业工程质量监督总站等民航方面专业人员组成行业验收组，进行实地抽样检验和外观评定，形成验收结果报告行业验收委员会，经过行业验收委员会及四个专业验收组现场验收及讨论研究，认为其符合国家和民航的有关技术标准和规范，同意通过行业验收。

随着二期工程的飞行区工程和T2航站楼通过行业验收，郑州机场二期工程正式启用日益临近。河南机场集团已于11月28日组织了转场投运第一次综合演练，由机场集团职工及郑州大学西亚斯国际学院学生组成共约1000名志愿者作为旅

客参加演练。在演练过程中，整体管理有序、运行顺畅，人机磨合较好。在12月中旬正式转场前，机场集团还将组织两次综合演练，在加强人机磨合的同时及早发现问题和不足，为顺利转场投运积累经验。

等到二期工程转场投运后，郑州机场将迈入双跑道双航站楼时代，成为国内为数不多拥有双跑道、双航站楼的重要枢纽机场。据了解，目前国内拥有3条以上跑道的民用机场有3个，分别是北京首都机场、广州白云机场、上海浦东机场。拥有两条跑道的民用机场有9个。

郑州机场还将成为继上海虹桥机场之后，全国第二个集航空运输、城际铁路、高速铁路、高速公路等多种交通方式为一体的现代综合交通枢纽。



郑州机场即将迈入双跑道时代

记者 郭涛文 唐强 马健 张翼飞 图



一架架飞机承载着希望，从这里启航