

# 我要飞得更高

## 郑州机场 T2 航站楼特刊

2015年12月2日 星期三 责编 高宏宇 校对 邢延惠

# 特11

我们飞过九万里  
让天空见证激昂

- ★ 1950年，郑州老机场开建。
- ★ 1956年，中国民航在郑州老机场建立民用航空站，改为军民合用机场。
- ★ 1958年12月，开辟了郑州第一条地方航线——郑州至南阳航线，这是民航为郑州民众服务的开端。
- ★ 1985年2月3日，上海民航局“运十”大型客机首航郑州，在郑州老机场试飞成功。
- ★ 1989年2月2日，郑州老机场获得国务院正式批准对外开放，成为国内航空干线的重要枢纽之一。
- ★ 1997年，郑州新郑国际机场建成通航。
- ★ 2011年，郑州新郑国际机场年旅客吞吐量突破千万人，正式跨入“千万级”大型机场行列。
- ★ 2012年12月19日，郑州新郑国际机场二期工程正式开工建设。

# 郑州机场的前世今生

即将完工的郑州机场T2航站楼，不仅承载着郑州航空港经济综合实验区腾飞的使命，还将开启河南交通枢纽的新时代。在T2航站楼即将投用、郑州航空即将迎来新腾飞之际，我们不妨来梳理、回顾郑州航空业发展的历程，感今追昔，共享骄傲。

## 郑州老机场：成为国内航空干线重要枢纽

郑州老机场位于市区东北郊的黑庄和祭城之间。1942年始建，是一个小型军用机场，初建占地800多亩，只有一条300多米长、南北方向的土质跑道。新中国成立后，在国民经济恢复时期和第一个5年计划期间，1950年，子弟兵挥臂铲平连绵起伏的沙丘，扩建了国民党留下的破旧不堪的郑州老机场，混凝土跑道长1960米、宽60米。

1956年，中国民航在郑州老机场建立民用航空站，改为军民合用机场。当年旅客吞吐量仅122人，货邮发运量仅793公斤。

1958年12月，开辟了郑州第一条地方航线——郑州至南阳航线，这是民航为郑州民众服务的开端。上世纪60年代初，郑州老机

场还没有固定的航线和航班，只开通了广州—郑州—北京航线。

1975年8月上旬，驻马店、许昌、南阳等地特大暴雨成灾，郑州民航先后从郑州老机场调集21架飞机参加救灾工作，顺利完成救灾抢险任务，发挥了很好的应急作用。

1977年开始，辟有经过航线6条，始发航线1条，可直通北京、上海、西安、长沙、广州等城市。

上世纪八九十年代，郑州被辟为民航航空口岸，从此标志着我市向航空现代化迈出了重要一步。为纪念民航口岸的开通，遂将方便乘客、接送往来车辆通行而形成的道路取名“民航路”。

1985年2月3日，上海民航局“运十”大型客机首航郑州，在郑州

老机场试飞成功。

1987年，由于航线增多，业务繁忙，郑州老机场开始扩建，设有候机楼、贵宾室、旅客餐厅、招待所。扩建的老机场占地287公顷，跑道长2200米，可起降波音757以下各型飞机，停机坪2.5万平方米，同时可停放6—8架中、小型飞机，有经、停航线17条，每周321个航班，可直达北京、上海、广州、西安、哈尔滨和香港等17个城市。

1989年2月2日，郑州老机场获得国务院正式批准对外开放，成为国内航空干线的重要枢纽之一。

1997年，郑州新郑国际机场建成通航，原在郑州老机场的所有航班全部转至郑州机场，至此，郑州老机场完成了它的历史使命，它的地盘被规划为郑东新区的一部分。



郑州老机场(资料图片)



打下基桩的郑州老机场(资料图片)



郑州机场二期工程T2航站楼内部装修初具规模

## 郑州机场：跻身“千万级”机场行列

1997年，中原地区最大的航空港——郑州新郑国际机场在新郑建成通航，它位于郑州市东南方向，距郑州市区直线距离15公里，是沿海地区和西部地区的结合部分，因此是我国重要的干线机场及空中交通枢纽。

随着经济快速发展，1997年建成通航的郑州新郑国际机场，承载能力已严重不足。机场改扩建工程2007年底竣工后，航站楼建筑面积为12.8万平方米，机坪面积为25.6万平方米，机位43个，年旅客保障能力1200万人次，货邮保障能力35万吨。

2011年12月26日，伴随着CZ3972航班顺利降落，郑州机场喜迎第1000万名旅客，年旅客吞吐量突破千万人次，正式跨入“千万级”大型机场行列。

2012年12月19日，郑州新郑国际机场二期工程正式开工建设。

2015年9月21日，中国民航飞行校验中心一架白色小型飞机

安全降落在新郑国际机场第二跑道上，这标志着郑州机场二跑道飞行校验工作顺利完工，已具备试飞条件。

2015年10月15日，随着一架南方航空公司B777-300ER型客机平稳的降落在郑州新郑国际机场新建二跑道上，标志着中国民用航空中南地区管理局组织的郑州新郑国际机场二跑道飞行程序实地验证试飞成功。

2015年11月12日，河南机场集团与西部航空公司在郑州签署战略合作协议，西部航空公司将在郑州新郑国际机场设立分公司，成为郑州新郑国际机场的第二家客运基地航空公司。

郑州新郑国际机场作为河南省的空中门户和国内重要的航空港之一，空中航线贯穿东、西、南、北，是中原地区空中交通枢纽，承担着河南省的大部分航空运输任务，运输规模占全省民航运输的96%以上。

## T2航站楼：为航空业插上腾飞的翅膀

2011年11月21日，国家发改委批准郑州新郑国际机场二期扩建工程。本期工程按满足2020年旅客吞吐量2900万人次、货邮吞吐量50万吨的目标设计。主要建设内容：飞行区等级为4F，在现跑道北侧建设长3600米的第二跑道和滑行道系统；新建48.45万平方米的航站楼，配套建设空管、供油及其他相关生产设施。

郑州新郑国际机场二期扩建工程也是国务院2013年3月7日批复的《郑州航空港经济综合实验区发展规划(2013—2025)》中的核心工程。该工程是一个汇集航空、城际、地铁、公路等多种交通方式的综合交通枢纽，旅客在此可以实现各种交通方式的零换乘。

据了解，郑州新郑国际机场二期占地8587亩，其中跑道飞行区用地6310亩，将建设3600米长的第二跑道，规格为4F级，是目前

等级最高的跑道，可以满足世界当前最大的客机A380起降。即将竣工的机场二期工程，将把郑州新郑国际机场打造成为多式联运，无缝衔接、零距离换乘的交通枢纽，这也是继上海虹桥机场之后，国内第二个多种交通方式有效衔接的机场，将为郑州航空港经济综合实验区插上腾飞的翅膀，真正实现将河南建设成为中原地区综合交通枢纽的战略构想。

T1航站楼设计客流量为1580万人次，T2航站楼设计客流量为2900万人次。未来，两大航站楼实际客流量可以达到3500万~4000万人次。二期扩建工程完工后，郑州机场将直接进入中国十大国际机场的行列之中。至此，郑州新郑国际机场在国内140多个民用机场中站到前列，长期以来制约河南省经济发展的民航运输能力不足的问题得到了有效解决。

记者 侯爱敏 文 唐强 宋晔 丁友明 图



郑州机场年旅客吞吐量突破千万人次