

我要飞得更高

郑州机场 T2 航站楼特刊

2015年12月2日 星期三 责编 谭文国 编辑 王一博 校对 宋桦

特 13

我要的生命更灿烂
我要的天空更蔚蓝

★1997年,郑州新郑国际机场建成通航,成为国内干线运输机场和国家一类航空口岸。
★11年后,郑州机场被国家民航局确定为全国八大区域性枢纽。
★2011年3月,富士康郑州科技园第一条手机生产线在郑州航空港投产。2014年,航空港区手机产量达1.43亿部,同比增长48.3%,约占全球供货量的八分之一。今年前9个月,智能手机产量为1.3亿部,预计2015年手机生产量将达2亿部。
★2012年12月,郑州机场二期扩建工程获得国家发改委批复。
★目前,郑州机场运营的客运航空公司达32家、货运航空公司达17家,通航城市达90余个,开通客货运航线185条。
★2014年郑州航空港实验区完成旅客吞吐量1580万人次、货邮吞吐量37万吨。
★2015年2月,河南电子口岸在航空港区正式上线运行后,郑州跨境贸易电子商务服务试点日处理量超过百万包;备案商品超过10万种,备案企业近800家。

临空经济 展翅高翔

初冬时节,站在宏伟的郑州新郑国际机场T2航站楼上向北远眺,你会看到,郑州航空港实验区北部已是高楼林立,道路四通八达,清晰勾勒出现代航空都市的俊俏模样。如果把目光投向更远的南区,映入眼帘的则是一个个塔吊林立的产业项目工地,呈现一派繁忙景象。伴随郑州机场二期等多个枢纽建设工程陆续完工投用,临空经济正在这片内陆开放高地风起云涌,弹奏出郑州、河南产业经济优化升级的曼妙乐章。



郑州航空港“立体枢纽”优势凸显

密织航线架起“空中丝路”

1997年,郑州新郑国际机场建成通航,成为国内干线运输机场和国家一类航空口岸。11年后,该机场被国家民航局确定为全国八大区域性枢纽,远景规划建设5条建设跑道,到2025年实现旅客吞吐量4000万人次,货邮吞吐量300万吨。2012年12月,该机场二期扩建工程获得国家发改委批复,主要包括第二跑道、T2航站楼、综合交通换乘中心、空管小区等。作为郑州航空港实验区的核心引导工程,郑州机场二期项目即将于近期投用。

伴随这一航空大枢纽“新引擎”即将“遨游蓝天”,放眼郑州交通枢纽版图,在郑州航空港交叉的“米”字形铁路网规划建设呼之欲出,郑万高铁河南段已经开工建设,商合杭客专线已获国家发改委批复,郑州机场至郑州南站高铁南站城际铁路已经开建……一个融“铁、公、机”为一体的立体交通大枢纽即将在这片开放高地扬帆起航。

统计数据显示,目前,在该机场运营的客运航空公司达32家、货运航空公司达17家,通航城市90余个,开通客货运航线185条,其中包括国内全货运航线4条,国际地区全货运航线28条。值得一提的是,全货机周航班量达到85班,可通达上海、厦门、阿姆斯特丹、卢森堡等30多个国内外城市。

郑州航空港实验区经济发展局相关负责人分析说,目前,该区航空货运网络覆盖范围快速扩大,货邮集疏能力大大增强。从货源上看,从新郑机场发往国际地区的货邮量已经超过国内货邮量;从承运方式看,全货机承运货邮量已占主导地位;从货物流向看,进出港货邮区域平衡。此外,旅客运输呈现三大亮点:一是旅客吞吐量屡创新高,走出因高铁冲击带来的增量困境;二是国际地区客运量增长迅猛;三是“快线+中线”增势较猛,郑沪、郑昆航班密度不断增加,客座率上升至86%。

河南航空经济研究中心常务副主任金真告诉记者,伴随多项重点枢纽工程相继完工和“四港一体化”推进,郑州以航空为核心,“航空+高铁+城际铁路+地铁+公路”的多式联运综合交通枢纽优势更加突出,郑州航空港实验区通过开通中国内陆主要城市与欧、美、亚和大洋洲的航线网络和构建“铁、公、机”多式联运集疏体系,2014年完成旅客吞吐量1580万人次、货邮吞吐量37万吨,正在全力打造连接亚太与欧美的国际航空货运枢纽。



产业集聚“雁阵效应”日益显现

航空偏好型产业集聚发展

2010年,郑州新郑国际机场北侧,还是一大片郁郁葱葱的枣林。2011年3月,富士康郑州科技园第一条手机生产线在此投产。短短三四年间,郑州航空港实验区已成为全球重要的智能手机生产基地。2014年,该区手机产量达1.43亿部,同比增长48.3%,约占全球供货量的八分之一。今年前9个月,该区智能手机产量为1.3亿部,预计2015年手机生产量将达2亿部。

初冬时节,走进位于该区南部的郑州航空港实验区智能终端产业园,只见中兴公司各条生产线上,一线工人正加班加点生产。相关负责人告诉记者,中兴公司自2014年入驻园区以来,从最初的5名员工发展到近400人,3条生产线每天都满负荷运转。目前,来自国外的手机订单已让生产处于饱和状态,该公司已增加了不少生产线和员工。

一叶知秋。统计数字显示,目前,已有119家手机企业签约入驻郑州航空港实验区,中兴、天宇、创维、华世基等15家手机整机企业正式投产。该区还相继引进了正威、酷派等多家手机供应链配套商,使整个产业链变得更加完善、高效。2014年2月,占据全球智能手机市场出货量第七的酷派集团与市政府签署战略合作协议,未来几年内,该企业计划生产智能手机3000万部,酷派集团副总裁蒋超告诉记者,随着富士康郑州科技园的配套能力进一步强化,很多知名手机配套企业都在向郑州航空港集聚。未来,该集团也计划在郑建立自主研发和制造中心。

省社会科学院副院长刘道兴分析说,作为郑州航空港临空经济的一个典型代表,以智能手机为代表的航空偏好型产业集群已在郑州异军突起,它们正在逐渐优化郑州传统产业布局,推动相关链条产业优化升级。

口岸体系搭建支撑平台

短短两年来,郑州口岸的发展速度让人惊喜,进口水果、进口冰鲜水产品、进口汽车整车、进口肉类口岸相继启用,郑州同时也成为全国拥有指定口岸最多的城市。以建设郑州国际航空枢纽、国际陆港和特定口岸为抓手,我省已经初步形成了陆空高效衔接、区港联动、多式联运的综合口岸体系和立体开放格局。

今年2月,河南电子口岸在航空港区正式上线运行后,初步形成集通关、物流、商务服务于一体的大通关信息平台。依托高效衔接联动的口岸体系,郑州跨境贸易电子商务服务试点日处理量超过百万包;备案商品超过10万种,备案企业近800家,郑州跨境贸易电子商务产

业链基本成形——“商都”郑州正在成为跨境电商“新都”。

目前,郑州航空口岸航线基本覆盖全球,呈现出国际货邮量大于国内货邮量、全货机货邮量大于客机腹舱、进出境货邮量基本平衡的可喜变化。郑欧班列运营两年来,已实现多线路、常态化和每周往返2班稳定运行,货运总量和满载率、境内外集疏分拨范围均居中欧班列首位。郑州新郑综合保税区业务量在全国42家综保区中排名第二。

依托郑州航空、铁路口岸,在开通台胞落地签、外国人口岸签证、国际快件等业务基础上,我省进口水果、进口冰鲜水产品、进口食用水生动物指定口岸业务不断拓展,进口汽车整车口岸已验收运行。作为第一个获批的内陆陆路进口肉类指定口岸,郑州、漯河两个查验区通过验收

并正式启用。郑州进口粮食、进口澳大利亚屠宰用牛指定口岸以及药品进口口岸项目已获批并正在抓紧建设。

郑州海关相关负责人介绍说,随着河南口岸功能的日趋完善,在强大的航空枢纽吸引力带动下,不仅省外企业到河南来报关的数量迅速增加,以前到省外报关的河南企业也在回流。今年前三季度,省外企业在我省口岸报关进出口248亿元,增长41.7%,占我省口岸进出口总量的10%。此外,在先后申请设立汽车整车进口口岸和粮食、药品、肉类等指定口岸后,今年4月份,国家海关总署又批复同意我省设立多式联运海关监管中心,实现航空、铁路和汽车运输在口岸的无缝对接。

绿城航空逐梦,新兴产业驰骋。在临空经济的强力助推下,郑州航空港正在迈向繁花似锦的未来!

记者 成燕文 丁友明 唐强 宋晔图



依托航空物流而集聚的电子信息、精密制造、光学材料等产业,正加速向郑州航空港实验区转移