

郑州日报

上海合作组织成员国政府首脑理事会第十四次会议

特刊

中国·郑州 2015.12.14-2015.12.15

T14

2015年12月11日 星期五 责编 谭文国 编辑 王一博 校对 刘桂珍

上和院 和者致远

开放郑州 正是风帆劲起时

本报记者 成燕 文丁 友明 宋 晔 图



一条新航线陆续开通

郑东新区：现代服务业快速集聚

经过十多年的专注建设，美丽的郑东新区已形成以金融业为主导，高端商业为支柱，总部经济、科技研发为配套的现代服务产业体系，散发出开放创新的无穷魅力。

郑东新区目前共有五大功能组团组成。其中，龙湖组团是郑东新区的金融核心区；龙子湖组团以高校为依托，重点发展科技研发等产业；郑州东站枢纽组团重点发展商贸、总部经济、金融后台服务、电子商务等业态；白沙组团定位于行政服务区、公共文化服务示范区、高端总部、商务基地；沿黄都市农业组团重点发展以休闲观光为特色的都市型现代农业。五个功能组团各有侧重，相辅相成，实现了功能复合、城乡一体和统筹发展。

截至2014年年底，郑东新区累计完成投资2600亿元，建成和在建房屋面积4600万平方米，绿化面积2200万平方米，水域面积1100万平方米，建成区面积105平方公里。2015年前10个月，全区完成固定资产投资480亿元，完成全口径财政收入159.2亿元，公共财政预算收入64.5亿元，地区生产总值192亿元，成就了一座生态环境优美、配套设施完善、商务服务一流的现代之城。

金融集聚核心区初具规模。这里汇聚着河南省近七成的存款资源，2/3的贷款资源和一半以上的保费收入。截至今年前三季度，郑东新区金融集聚度持续提高，累计入驻金融机构257家，涵盖银行、保险、证券、信托、期货等主要金融业态。完成金融业增加值99.5亿元，实现了金融业GDP占比过半的目标，达到51.84%。发展金融业、打造金融城，郑东发力中。

要素市场交易活跃。2015年上半年，郑商所总成交量5.55亿手，占全国市场份额的1/3，雄踞全国四大交易所榜首；通过郑州粮食批发市场旗下的中华粮网成交小麦总量超过1亿吨，累计成交2060亿元，累计成交金额和规模均列全国首位；中原股权交易中心今年8月份正式挂牌运营，河南优质中小微企业进军多层次资本市场的步伐正在加快。

郑州航空港：强力打造中部开放高地

近年来，我市始终把郑州航空港经济综合实验区建设放在首要位置，推动枢纽建设、产业培育、体制机制创新等重点领域突破发展，带动实验区建设全面提速。作为全国首个上升为国家战略的航空港经济发展先行区，按照省、市统一部署，该区紧紧围绕“建设大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市”发展主线，凝心聚力，争分夺秒，拼尽全力推进实验区建设。辛勤耕耘换来如破竹发展之势，郑州航空港“立体枢纽”优势凸显，产业高地龙头高昂，现代航空都市芳容初现。

放眼郑州交通枢纽版图，在郑州航空港交叉的米字形铁路网规划建设呼之欲出，郑万高铁河南段已经开工建设，商合杭客专线已获国家发改委批复，郑州机场至郑州南站高铁南站城际铁路已经开工……一个融“铁、公、机”为一体的立体交通枢纽即将在这片开放高地扬帆起航。

仰望蓝天，密集的航线为郑州飞架起通向世界的

“空中丝路”。目前，在郑州机场运营的客运航空公司达32家，货运航空公司达17家，通航城市90余个，开通客货运航线185条，其中包括国内全货运航线4条，国际地区全货运航线28条。值得一提的是，全货机周航班量达到85班，可通达上海、厦门、阿姆斯特丹、卢森堡等30多个国内外城市。2014年，郑州机场客运量达1580万人次，货邮吞吐量达37万吨，增速继续领跑全国。

短短两年来，郑州口岸的发展速度让人惊喜：进口水果、进口冰鲜水产品、进口汽车整车、进口肉类口岸相继启用，郑州同时也成为全国拥有指定口岸最多的城市。以建设郑州国际航空枢纽、国际陆港和特定口岸为抓手，我省已初步形成了陆空高效衔接、区港联动、多式联运的综合口岸体系和立体开放格局。数据为证：2012年至2014年，郑州新郑综合保税区进出口总额连续排名全国第二，并在保税展示交易、返区维修等方面实现多项创新。



郑欧国际铁路货运班列开通运营

郑欧班列：编织“一带一路”新纽带

2013年7月18日，郑欧国际铁路货运班列80861次首车启程，向德国汉堡进发，这标志着郑州通向世界的国际铁路物流大通道由此打通。依托郑州独特的交通枢纽优势，郑欧班列快速打开了一条稳定的中欧物流通道，成为河南融入“一带一路”战略的新纽带。从破土而出的小苗到如今的参天大树，郑欧班列货量集聚能力提升势头强劲，持续领跑国内中欧班列。

这是一组攀升的运量上升红线图：2013年7月18日首班开行，当年开行13班；2014年开行87班（78班去程，9班回程），总货值4.3亿美元，总货重3.61万吨。截至今年12月4日，该班列已完成150班，提前27天完成全年开行150班目标，总货值达6.93亿美元，

总货重6.02万吨，预计全年可完成156班。从首班开行至12月4日，该班列总累计开行250班，总累计货值11.73亿美元，货重达10.52万吨。伴随班次不断加密，预计2015年班列开行成本将下降15%。从班列例行常态化、业务运营的常态化程度，到境内外辐射国家和地区、延伸增值业务推进范围均居于国内领先。

依托郑欧班列的常态化开行，作为“一带一路”重要枢纽节点城市，郑州市相继获得国家汽车整车进口口岸、进口肉类口岸、进境粮食指定口岸、进境药品口岸，同时郑欧班列的运邮测试成功即将成为国内又一个邮政口岸，对区域经济的带动效应正在持续发酵。



人们在河南最大保税店——保税国际总店内选购进口商品

跨境E贸易：密织“丝路蓝海”

如果把郑欧班列比作“新丝路”上的斑斓纽带，那么跨境E贸易则为郑州密织了一个融入世界贸易的“丝路蓝海”。

2013年5月31日，郑州跨境E贸易试点方案率先获批；当年12月9日，郑州试点信息化平台率先上线；2015年3月2日，该平台率先在全国突破单日放量100万单；5个月后，再次率先在全国突破单日放量200万单。

从这组动感极强的“时间表”，你可以强

烈感受到跨境E贸易的“郑州速度”。11月27日，郑州跨境E贸易试点以多项考评成绩优异，顺利通过国家验收。专家组在评审意见中提到：郑州试点依托河南保税物流中心，在政策、业务和技术层面改革创新成效显著，初步构建了直通全球的跨境网购商品集疏分拨中心，带动了省、市对外贸易和地方经济发展；培育了以“互联网+”和“大众创业、万众创新”为特色的跨境电商产业集群，为内陆城市参与“一带一路”建设、实现产业

升级和社会转型发展探索了经验。

在相关部门支持下，该试点还创新性地将“三个一”关检合作从口岸延伸到特殊监管区，实现了“一次申报、一次查验、一次放行”，使得由郑州入关的货物，在全国分拨过程中，配送效率更高，物流成本更低。2015年8月1日，该园区企业通关量为108万单，平均每秒通关12.5单。加上其他企业的单量，每秒通关可达20单，这正是“三个一”通关平台创造的郑州“秒通关”速

度。该创新制度实施后，不仅降低了企业通关成本，而且极大提高了经营者和消费者满意度，全球“门到门”服务时效由原来平均15天缩短到3天，重点参试企业销售额呈爆发式增长。目前，该试点的进口商品来自世界55个国家，出口商品已发往77个国家，初步实现“买全球、卖全球”目标。

鼓动着“开放+创新”的双翼，古老而又现代的郑州，正风姿绰约地向世界展示着更加迷人的风采！



THE CYGNUS 悦湖会

一泓天鹅湖 一生湖居梦

HOTLINE 6229 2222/3333

品鉴中心 / 项目地址：商都大道与泰安街交会处（天鹅湖畔）

本广告中的图片、文字及数据仅供参考，不作为法律依据，最终以政府批文为准。最终解释权归开发商所有

