

当好东道主 文明迎嘉宾

给“上合”伙伴讲郑州

郑州：丝绸之路经济带上的国际大枢纽

新华社记者 郭久辉

上海合作组织成员国总理第十四次会议即将在河南省郑州市举行。郑州，以丝绸之路经济带国际枢纽城市的崭新形象，屹立在世人面前。

“铁公机”织就综合大枢纽

中原腹地的郑州，因京广、陇海两条铁路干线在此交会，拥有亚洲最大的铁路货运编组站，一直是中国铁路枢纽，素有“火车拉来的城市”之称。近二十年来，作为京港澳、连霍、大广等多条高速公路的交会点，郑州又成为全国高速公路枢纽；最近五年，以郑州为中心的“米字形”高铁，使郑州成为高速铁路枢纽；2013年3月，国务院批复郑州航空港区为全国首个国家级航空港经济综合实验区，把郑州推上了航空枢纽的大平台。

作为中国中部1亿人口农业大省的省会，郑州近年来抢抓“一带一路”和内陆开放战略机遇，整合铁路、公路、航空枢纽优势，构建内陆开放的战略枢纽，郑州迅速异军突起，跃升为国内国际物流中心和丝绸之路经济带的重要节点城市，不断创出“郑州现象”“郑州模式”“郑州经验”，令人刮目相看。

打造丝路经济带节点城市

郑欧班列是郑州融入丝绸之路经济带的一张名片。2013年7月18日开行的郑欧班列，从郑州出发，沿着古丝绸之路，经亚欧大陆桥，直达德国汉堡，比海运节省一半时间。“中国之中”的区位优势，多式联运的枢纽优势，使郑州通达全国各地的综合物流成本最低。依托覆盖欧洲、中亚、日韩等22个国家和地区、112座城市和国内33座城市的物流服务网络，郑欧班列的客户遍布国内及亚欧各地。目前已实现每周出境3班、进境2班的高密度、常态化运行，到今年12月4日，已累计开行250班，运输货物10.52万吨，累计货值11.73亿美元，成为中欧班列响当当的名牌。

以郑欧班列为纽带，郑州与沿线哈萨克斯坦、白俄罗斯、波兰、德国等多国成立合作机构，搭建起经济、文化交流的平台。

与此同时，郑州国际航空货运量也一年一个台阶，悄然站到了中国内陆城市最前列，被国际民航组织誉为“郑州模式”。据民航总局统计，2011年以来，郑州国际航空货邮吞吐量年均增速56%，连续3年增速全国第一。2014年，郑州国际航空货邮吞吐量37

万吨，排名全国第8位。今年继续保持旺盛增长势头，国际货运量占到了一半以上。目前，郑州国际机场平均每周出境航班308架次，其中全货机100架次，有29条国际全货机航线，在全球前20位货运枢纽机场已开通12个航点，基本形成了以郑州为中心、覆盖除非洲以外全球主要经济体的全货机航线枢纽网络。

今年底，新建的4F级跑道投入使用后，将可以起降全球最大的货机，航空运力将提高2倍以上。

看好郑州的国际物流枢纽地位，近两年，德国敦豪、美国UPS、俄罗斯空桥等国际物流企业巨头纷纷抢滩郑州展开角逐。

“郑州是UPS进驻中国的第5座城市。2012年10月开通郑州—仁川—安克雷奇航线后，业务量不断增大。”UPS中国区总裁黎松江称，作为新兴的国际物流枢纽，郑州面向全球的进出口货物转运量快速增长。目前UPS在郑州的国际货机航班每周往返10班，并与郑欧班列合作，以多式联运提高物流综合效率。

国家内陆开放门户功能初显

口岸是联通世界的门户。在原有

航空、铁路、公路、邮政、跨境电商口岸的基础上，2014年以来，郑州相继获批肉类、食品药品医疗器械、汽车整车、粮食、澳大利亚供宰活牛、种子苗木等内陆指定口岸。河南省进出口检验检疫局局长李忠榜介绍，郑州已成为我国功能性口岸最多的内陆城市。

枢纽加口岸，大大拉近了郑州与世界的距离，从而吸引了高端制造业、现代服务业集聚郑州。据郑州海关统计，由于郑州作为龙头的强力拉动，2015年前三季度，在全国外贸进出口负增长的背景下，河南省进出口逆势飘红，实现进出口总值3095.7亿元，同比增长21.2%，郑州的贡献率占四成，并拉动河南省的外贸依存度由2009年的4.7%上升到目前的12.1%。

昔日的内陆地区已跨越到开放的前沿。“郑州海关的位次因此进入全国海关前排。”郑州海关关长孙宇宁说。

沿着“建设大枢纽、带动大物流，培育大产业、塑造大都市”的发展战略，郑州这座“以国际化、现代化立体综合交通枢纽为特征的国家中心城市”已跃然眼前，一座未来的国际商都正在路上。

新华社郑州12月12日电

明起全省成招填报征集志愿

本报讯(记者 王红)明日起,2015年度全省成人高校招生网上征集志愿,符合条件考生须在当天完成志愿填报。省招办相关负责人介绍,2015年度全省成人高校招生征集志愿院校及专业分三大类,包括专科起点本科、高中起点本科以及高中起点专科。12月14日至15日,凡未被录取的上线考生,均可登录河南省招生办公室网站,填报征集志愿。

考生填报征集志愿时,应遵循相应条件,其中,报考专升本的,征集志愿与

报志愿的科类须相同;报考高起本或高起专的,填报征集志愿的考试科目(含加试科目)须包含在原报志愿考试科目(含加试科目)内。每位考生限报一个志愿,在第一阶段已被录取的考生不得改报。按照计划,全省成人高招征集志愿录取将于12月17日至18日进行,录取工作执行原定录取分数线。

此外,成人高招录取结果考生可凭准考证号码和身份证号码网上查询,也可到报考院校或当地招办招生考试综合服务大厅查询。

郑州慈善大奖启动网上投票

本报讯(记者 李娜 通讯员 司文浩)又到年底,这一年,哪些人给你感动?哪些事曾让你感动?昨日,记者从郑州慈善总会获悉,明日起到20日,第三届郑州慈善大奖网上投票评选,您可以为心中的“慈善大奖”投上一票。其中,本报曾报道过的“陇海大院”“宽宽家”等都列入了候选名单。

据了解,为弘扬和表彰社会各界奉献爱心、回报社会的崇高义举,激励更多爱心人士和企业投身慈善事业,从而推动郑州慈善事业更快更好发展,市委宣传部分、市文明办、市民政局、郑州慈善总会共同在全市范围内开展第三届“郑州慈善大奖”评选活动。

此届活动将评选出最具爱心捐赠企业、最具影响力慈善项目、最具慈善楷模、最具爱心捐赠个人、最具影响力社会公益组织等五个项目类别,每个类别10家共50个奖项。

经过前期各单位及个人提交申请材料由主办单位联合慈善专家、权威媒体、公益组织代表等组成的评委会经过对申报名单进行分组评议、投票,并召开全体会议,综合相关情况,确定候选名单进行网上投票。

明日起,市民可通过郑州慈善总会官方网站以及手机登录第三届“郑州慈善大奖”官方评选平台进行投票。

新建太焦城铁对接郑焦铁路

本报讯(记者 暮春洁)记者从铁道第三勘察设计院集团有限公司网站上获悉,新建太原至焦作城际铁路正在第二次环评公示。根据环评报告,郑焦铁路将延伸至太原,设计时速250公里,项目建成后,从郑州到太原只需两个多小时。

太原至焦作新建双线城际铁路起自太原南站,一路逶迤走向东南,穿越太行山脉及猕猴山自然保护区,跨越省界后接入河南省境内。于博爱县北部设博爱站,然后向东引入焦作客站与郑焦城铁贯通。全长362公里,其中山西省境内长约328.2公里,河南省境内长约33.9公里。

太焦城际铁路线路总工期4年半,总投资425.64亿元,正线设计时速

250公里,计划2020年建成通车。全线共设13个车站,其中新建10座:晋中站、太谷东站、榆社西站、武乡西站、襄垣东站、长治东站、长治南站、高平东站、晋城东站、博爱站;改建两座车站:新鸣李站、焦作站。除博爱站、焦作站位于河南省境内外,其余车站均位于山西省境内。

作为郑焦铁路的延伸线,太焦城铁是郑州至太原铁路(郑太高铁)的重要组成部分。目前郑焦铁路已经开通运营,太焦城铁建成后,从郑州到太原大概需要两个半小时。记者了解到,目前郑州到太原已开通高铁,但需要绕行至石家庄,全程需要近4个小时。也就是说,未来太焦城铁建成后,可来往郑州和太原的乘客节约一个多小时的旅行时间。

T2航站楼19日首飞航班

(上接一版)待检区设有匝机,只有办理过值机手续的乘客才能进入,送客人员无法进入。而且匝机会记录进入人员数量,一旦客流量过大,就可以提前控制旅客进入,避免安检区过于拥挤。

T2航站楼面积为48万平方米,是原有T1航站楼的4倍,今后很长一段时间内,将能满足旅客快速增长的要求。

新老航站楼之间将设摆渡车

记者了解到,T2航站楼投运后将分三个阶段进行,其中本月19日将进行第一次转场,山东航空公司、港龙航空公司首先入驻,共涉及10多个航班;明年3月份,所有国际航班将完成转场;明年6月份,所有国内航班将转场T2航站楼。

工作人员介绍,机票上会标明在哪个航站楼乘车,机场大巴也会按照乘客要求,在任一航站楼门前停靠。万一乘客下错了航站楼也不用惊慌,两个航站楼间有通道相连,而且还将设置摆渡车,供乘客摆渡使用。

由于T2航站楼设计成“X”形状,有伸出的4个指廊,这使得它拥有了83个登机廊桥,这比T1航站楼一字形设计,13个登机廊桥多出了很多近机位。这样的好处是,旅客从候机厅可以走廊桥上飞机,避免了远机位乘坐摆渡车的麻烦。

第一批转场投运期间,T2航站楼将启用东北和西北指廊,其中东北指廊办理国内航班,西北指廊办理国际和地区航班,山东航空公司的航班在东北指廊办理进出港,港龙航空公司的航班在西北指廊办理进出港。

机场将成为综合交通枢纽

郑州新郑国际机场二期扩建工程是国务院2013年3月7日批复的《郑州航空港经济综合实验区发展规划(2013—2025年)》中的核心工程,是新中国成立以来河南省单体投资规模最大的项目。

二期工程将使郑州机场成为一个汇集航空、城铁、地铁、公路等多种交通方式的综合枢纽,通过换乘中心(GTC)可实现各种交通方式的零换乘。T2航站楼下方就有城际铁路、地铁,连接东西工作区的东西贯穿路、行李通道等地下道路。

目前,郑州至机场的城际铁路已经建成,年底将正式投用;连接主城区的地铁2号线延长线也将于明年上半年建成投用;规划建设的高铁南站距离T2航站楼仅有5公里。此外,机场周边的公路也在逐渐成“网”,机场高速改扩建、商登高速与四港联动大道、省道S102等多条高速公路、快速路已大部分建成,初步形成了“三纵三横”的路网体系。

不久的将来,郑州机场将真正具备空陆联运条件,实现客运“零距离换乘”和货运“无缝衔接”,成为继上海虹桥机场之后,全国第二个集城际铁路、高速铁路、高速公路等多种交通方式为一体的现代综合交通枢纽。

遗失声明

河南晨兴文化传播有限公司组织机构代码证(67414906—3)遗失,声明作废。

擦擦车 再出门



昨日,市民上班前将爱车擦得干干净净。本报记者 丁友明 摄

地铁4个车站临时封闭两天

本报讯(记者 黄永东)昨日,市轨道交通运营分公司发布通告,12月14日~15日两天,民航路、会展中心、黄河南路、农业南路等4个车站将临时封闭,列车不停车通过,市民无法在这4个车站上下车。

通告称,因上合组织成员国政府首脑(总理)理事会第十四次会议将于2015年12月14日~15日在我市召开,为确保会议

圆满举行,根据上级通知要求,市轨道交通1号线将于12月14日6点至15日22点40分封闭民航路、会展中心、黄河南路、农业南路四个车站,列车在上述车站不停车通过。

据了解,不停车通过,意味着市民在14日、15日将无法在这4个车站上下车。本报也提醒附近居民及需要前往站点周边区域的市民提前规划好出行路线。

通过上述区域的车辆和行人可绕行其他道路通行。

五、在对文化北路(含)以东、北四环(不含)以南、香山南路(含)以西、开元路(不含)以北区域实施临时交通管制。管制期间(除持有专用证件的车辆外),禁止其他一切车辆及行人在管制路段或区域内通行和停留。过往车辆和行人可以沿中州大道、熊儿河路、平安大道、107辅道、商都路等道路绕行。

四、对龙湖外环西路(含)以东,农业东路(不含)以南,地德街(含)以西,黄河东路(不含)以北区域道路实施临时交通管制。管制期间(除持有专用证件的车辆外),禁止其他一切车辆及行人在管制路段或区域内通行和停留。须

郑州机场安检升级 登机口查验身份证

本报讯(记者 暮春洁 通讯员 刘晓宁)记者昨日从郑州机场获悉,为配合在郑州召开的上合组织会议,12月13日至16日期间,郑州新郑国际机场全面提升安检级别,登机口今起要二次查验身份证件。

会议保障期间,郑州机场安检站全面提升安检通道人身、货物和飞行区道口安全检查等级和标准,杜绝违禁品被带入控制区和飞机。机场将安排人员对安检待检区、候机隔离区、货邮待检区、道口通行区域附近增加安全巡视频次,重点加强关键区域安全监控,加大人员异常行为识别力度,严格人员身份查验,做好应急处置。

郑州机场安检站提醒,安检级别提升后,将在登机口处对旅客进行二次身份证件查验,请广大乘客积极配合。

制定两套方案 确保食品安全

本报讯(记者 汪辉 通讯员 杨鑫)昨日,我市召开上合组织会议食品安全保障工作推进会。会议要求,各相关部门要统一认识,高度重视,确保会议期间食品安全工作不出现任何问题。

据了解,为确保上合组织会议期间“舌尖上的安全”,市食安办、市食药监局分别制定了全市食品安全集中专项整治方案和重大活动食品安全保障方案,部署开展了为期一个月的专项整治行动。实施了全面巡查,痕迹监管,对巡查中发现的问题隐患要求餐饮单位彻底整改,监管人员每天的工作必须形成痕迹化,对全市接待酒店不间断检查,确保工作零差错、事故零发生。全程监督,严把三关。对会议所用食材进行集中采购,检测合格后专库集中存放;凡直接接触食品的人员、操作间等均要采取消毒措施,加工制作须在卫生监督人员全程监控下进行;对所有会议使用的食品均进行留样,一旦发生食品安全事故,能快速查找原因,准确溯源。

会议要求,各相关部门、监管人员、酒店宾馆从业者要细化工作,不放过任何一个细小问题;餐饮服务人员必须晨检,确保身体健康;食材采购务必索要索票,并做到批批检测,发现不合格情况坚决销毁;后厨卫生、餐具消毒严格把关;热菜、凉菜加工要严格按照操作规范,不得出现任何纰漏,确保会议期间食品安全万无一失。

14日起三天部分路段交通管制

交警部门提醒市民提前绕行

本报讯(记者 王译博)昨日,记者从市公安局了解到,根据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定,公安交警部门将于12月14日7时至16日19时,将对市区的部分区域和道路实施临时交通管制措施。

一、对郑东新区商务外环路(不含)及以内的道路和区域实施临时交通管制。管制期间(除持有专用证件的车辆外),禁止其他一切车辆(含公交车、出租车和非机动车,下同)及行人在管制路段或区域内通行和停留。过往车辆和行人可沿中州大道、金水东路、黄河东路、龙湖外环南路、农业东路等道路绕行。

道至机场高速收费站入口、中州大道(北四环至郑汴路)、迎宾路(中州大道至黄河迎宾馆)、金水东路(京港澳高速至中州大道)、金水路(中州大道至水立交至紫荆山立交)、黄河东路(中州大道黄河立交至九如路)、众意西路(农业东路至商务内环)、众意路(龙湖外环南路至商务内环路)、黄河南路(正光街至商鼎路)、农业南路(正光街至商鼎路)、东风南路(正光街至康宁街)、商鼎路(东风南路至黄河南路)等道路分时段实施双向临时交通管制。管制期间(除持有专用证件的车辆外),禁止其他一切车辆及行人在管制路段或区域内通行和停留。在上述路段、区域和通行的车辆及行人,遇到临

时交通管制时,可以提前就近选择其他道路绕行。

三、对黄河南路(含)以东、正光街(含)以南、中兴路(不含)以西、商鼎路(含)以北区域实施临时交通管制。管制期间(除持有专用证件的车辆外),禁止其他一切车辆及行人在管制路段或区域内通行和停留。过往车辆和行人可以沿中州大道、熊儿河路、平安大道、107辅道、商都路等道路绕行。

四、对龙湖外环西路(含)以东,农业东路(不含)以南,地德街(含)以西,黄河东路(不含)以北区域道路实施临时交通管制。管制期间(除持有专用证件的车辆外),禁止其他一切车辆及行人在管制路段或区域内通行和停留。须

通过上述区域的车辆和行人可绕行其他道路通行。

五、在对文化北路(含)以东、北四环(不含)以南、香山南路(含)以西、开元路(不含)以北区域实施临时交通管制。管制期间(除持有专用证件的车辆外),禁止其他一切车辆及行人在管制路段或区域内通行和停留。过往车辆和行人可以沿清华园路、英才街、花园北路等道路绕行。

届时,郑州市公安局将视情况提前或推迟交通管制时间,扩大或缩小交通管制范围。提醒广大交通参与者事先安排好出行路线,积极配合公安交通管理部门工作,自觉服从执勤人员指挥与疏导。