



定义一个阶层的极致荣耀
JH5 MINE MANSION
壹號 茉莉公馆
新 奢 生 活 · 家

定义一个阶层的极致荣耀

国风墅院洋房 香袭郑东龙湖

T.0371-6123 9999

接待中心: 东风东路与九如路交会处向北300米

预售证号: (2015)郑房管预字第D0537号 (2014)郑房管预字第D0533号

亚新集团
YASIN HOLDINGS

400-1889999

2015年12月16日 星期三 责编 高宏宇 校对 唐会新



郑州日报

上海合作组织成员国政府首脑理事会第十四次会议 特刊

中国·郑州 2015.12.14~2015.12.15

上合通鉴

T4

忙碌的
外国记者



14至15日,上海合作组织成员国政府首脑理事会第十四次会议在美丽的绿城郑州举行,多国政要共聚如意湖畔,谈合作、话发展。一时间,在河南、在郑州,“上合”成为当仁不让的热词。

上海合作组织成员国政府首脑理事会第十四次会议是上亿人口大省河南有史以来举办的最高规格的国际会议,可谓举世瞩目。对于此次会议的准备工作,上合组织秘书长梅津采夫用“无可挑剔”来评价。

与上合组织的这次美丽约会,究竟对于河南、郑州的发展有着怎样的意义?

上合美丽之约 郑州收获几何

本报记者 武建玲 文 马健 张翼飞 图

1 尽展中原之美

上海合作组织成员国政府首脑理事会第十四次会议在河南郑州举办的消息一发布,不少人就大呼“想不到”。

国务院总理李克强在会议欢迎晚宴上向各国政要介绍河南时说,河南是中华民族和五千年华夏文明的重要发祥地,在中国现代化建设和改革开放格局中具有重要地位。

河南之于中国,正如中国之于世界。此次会议中,郑州全方位展示了城市魅力,引发无数网友点赞。

郑州的出色表现让大家知道,除了北京、上海,中部城市郑州也能办好国际盛会,完全有实力为“一带一路”沿线国家提供互利共赢的合作机会。

新区之美

作为会议的举办地,郑东新区是郑州新型城镇化建设的典范。会议间隙,李克强总理陪同参会各国政要漫步如意湖畔,感受这座现代新城的魅力。塔吉克斯坦总理拉苏尔佐达说:“第一次到河南郑州,没想到城市这么干净整洁”。

2001年,时任河南省省长的李克强拍板,借鉴浦东新区经验,以国际化视野,高起点、大手笔规划建设郑东新区,辐射带动周边和全省。郑东新区的总体概念规划采取了国际招标的方式,日本黑川纪章方案以“有生命的城市”的理念胜出。该规划变传统的“摊大饼”为新颖的功能区“组团式”发展,环形放射状的格局大大提高了城市综合效率和交通疏导容量,大面积绿地和流动水系使城市与自然深度融合。如今的郑东新区,已经成为“国际范儿”十足的现代之城、生态之城、宜居之城、繁荣之城。郑东新区的发展路径,堪称新型城镇化建设的绝佳样本。

交通之美

承东启西、连南贯北,独特的区位优势造就了郑州的交通枢纽地位。如果说近代郑州市是火车拉来的城市,那么现在的郑州则在着力构建以“米”字形快速铁路网、国际国内航线网、高速公路网“三网融合”的国际化现代立体综合交通枢纽。目前,机场二期即将建成投用,“米”字形快速铁路网正在加快形成,以郑州为核心的“两环多放射”高速公路网、“七横九纵”干线公路网已基本形成。铁、公、机三位一体,配套衔接,郑州交通大“十”字从平面走向立体。

此次来参会的各国政府首脑有乘飞机的,也有坐高铁来的,相信他们一定对枢纽之城郑州交通之便捷深有体会。

开放之美

虽然不沿边沿海,但内陆的郑州构建了不亚于沿海的开放平台。郑州航空港区上升为国家战略,郑州在打造内陆地区对外开放重要门户上将获得更多支持;郑欧班列是国内每班次载货最多、出境口岸最多、货源覆盖最广的中欧班列,奠定了郑州的国际枢纽地位和新丝绸之路经济带的重要支点城市地位;跨境贸易电子商务服务试点工作开展两年,交易量呈现“井喷”态势。

在推动开放方面,郑州还有不少创新举措。通关体制创新,实现“一次申报、一次检验、一次放行”;肉类、汽车、粮食、药品、澳洲活牛屠宰等五大进口指定口岸和全国第五大国际邮件转运口岸的获准建设,使郑州成为目前内陆地区功能性口岸最多的城市;依托郑州国际陆港和河南电子口岸,实现了海港功能内迁、陆港功能前移、铁路一体联运。

郑州的对外开放步伐让人惊喜。

文化之美

在对外交流中,文化一直就是很好的纽带。来到中华文明的发源地河南,与会的外国朋友怎会错过体验中原文化的良机。

除了二胡、杂技等中国传统曲艺形式外,会议有关方面精选了河南最具影响力的两大文化品牌——豫剧和武术展示给参会的外国友人。政要们还来到“天地之中”登封市,参访千年古刹少林寺,实地感受博大精深的中原文化。

会议新闻中心的墙壁上,挂有郑东新区、少林寺、嵩山、云台山等“河南名片”的精美照片,中原美景有机会通过中外媒体为更多的朋友所知道。

传统美食也是中原文化的体现。烩面、登封芥菜丝、焦作铁棍山药、开封吊炉烧饼、杞县紫薯等河南美食的集体亮相,则让各国政要真切感受到了“舌尖上的河南”。

2 寻求合作之机

当前,“一带一路”战略已经把欧亚连成一体。在这个大背景下,郑州必须以全球化的视野定位产业、交通、科技、服务等领域发展,通过用好国内国际两个市场、两种资源,实现供应链、产业链、价值链的深度融合,带动郑州加速向国际化迈进。

本次上海合作组织成员国政府首脑理事会第十四次会议的主要议题为“研究上合组织框架内经贸、投资、金融、交通和人文合作的现状、前景和发展措施”。各国政府领导人在丝绸之路经济带倡议背景下,结合国际地区形势,全面分析深化上合组织各领域合作的机遇与挑战,就推进区域经济合作交换意见。

在郑召开的此次会议无疑为河南、郑州了解上合组织有关国家的经贸、交通等发展情况,寻求深度合作提供了机遇。

直接交流利合作

12月14日,也就是参加上海合作组织成员国政府首脑理事会第十四次会议的各国政要抵达郑州当天,郑州国际陆港开发有限公司发布消息,2016年郑欧班列将新开辟郑州至中亚、土耳其、卢森堡等国家和地区的新线路,由此实现对上合组织观察员国和对话伙伴国的国际业务网络全覆盖。

作为联系欧亚的纽带,郑欧班列线路的拓展是中国与上合组织相关国家合作进一步密切的体现。

郑州是“一带一路”的重要节点城市,上合组织相关国家的总理们共聚绿城,实地感受河南的社会、经济发展情况,有利于双方加深进一步了解与合作。同时,这次会议也给郑州、郑欧班列提供了直接面对“消费者”的大好机会,必将推动郑欧班列在这些国家的效益最大化。

产能合作有潜力

来自省商务厅的数据,今年1月至10月,在上合组织成员国中,河南与俄罗斯进出口贸易额最大,进出口总额达45956万美元,之后依次为哈萨克斯坦29758万美元,乌兹别克斯坦5462万美元,吉尔吉斯斯坦3249万美元,塔吉克斯坦1164万美元。

从商品类别看,上合伙伴们最喜欢河南的手机、汽车和底盘、轮胎、电线及电缆、钢材、拖拉机,河南则买入它们的铁矿砂、铅矿砂、棉纱线等。

其实,河南在钢铁、冶金、机械制造、建筑等行业拥有优势,可以通过丝绸之路经济带,与沿线国家进行产能合作。郑欧班列与沿线国家的合作模式为丝绸之路经济带提供了实践案例,可以成为上合各国的宝贵借鉴,激发起上合各国更多的智慧灵感,助力上海合作组织成员国政府首脑理事会第十四次会议产生更多的创意、思路,实现上合组织相关国家的智慧升华、互利共赢。

郑州经验可推广

河南地处中原腹地,而在上合组织成员国中,哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦四国都是内陆国家,中国和俄罗斯也有大面积的内陆地区。内陆地区如何找到一条开放发展的新路?郑州将交通优势与对外开放功能载体建设相结合,着力打造内陆开放门户的做法,可为他们提供借鉴。而其他国家在发展经济方面的有效举措也可为我们所学习。

互相学习、取长补短,在合作中发展,在发展中合作。

让河南走向世界,让世界认识河南。此次会议搭建起河南了解世界、走向世界的新平台,提高了河南、郑州的国际知名度。

相信会议的成功举办也必将丰富郑州承办大型国际活动的经验,开放创新的郑州在国际舞台上也将越来越自信。



新闻中心



本报记者(右二)采访国外同行

商都初定 风生水起

