

习近平对深圳山体滑坡灾害抢险救援作出重要指示 全力搜救尽最大努力减少人员伤亡

李克强就抢险救援工作作出批示

4版

中韩中澳自贸协定正式生效

两大协定实施 带来几重利好

3版

因为有你 上合如意 郑州市委市政府 致信感谢省会市民

感谢信通过新媒体发出后 广大网友纷纷跟帖点赞

本报讯 12月19日,中共郑州市委、郑州市人民政府联合发出《致省会市民的感谢信》,感谢省会市民在上海合作组织成员国政府首脑(总理)理事会第十四次会议筹备和召开期间,满怀热情,积极参与,无私奉献,确保了城市运行安全顺畅、市容环境整治有序、社会氛围热烈祥和。特别是面对临时管理措施,广大市民朋友顾全大局、全力配合,给予了充分理解和热情支持,展现了省会人民良好的精神风貌和爱国奉献的情怀,为国家、为河南、为郑州赢得了荣誉。

感谢信通过郑州报业集团旗下《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网官方微信、微博和新媒体客户端发出后,引起广大网友强烈反响,纷纷留言表达心中的感受。

网友@炫儿:看到感谢信,心里暖暖的!为郑州点赞!

网友@张艺馨:也感谢郑州市委市政府领导,在你们的正确领导下和上级政府的关怀下,我们上下万众一心,众志成城,取得这次会议圆满成功。也希望以后的郑州更美丽、更有气质,人人讲诚信,互帮互助,温暖温馨,真正成为一座文明而富饶的大都市!

网友@一生有你:会议很成功,郑州在自己的发展史上又留下了浓重一笔,为郑州自豪!

网友@爱迪贝拉:环境优美、时尚、现代、热情好客的大郑州完全有能力承办国际盛会,祝福郑州,祝福河南!

网友@凌波仙子:国家把这么重要的会议安排在河南郑州,是对我们的信任,作为一个河南郑州人我骄傲!配合是应该的,希望以后再有什么重大会议依然选择河南郑州,让世界多了解中原,多了解郑州!

网友@younger:会议期间,满城正能量!

网友@张明旭:很有情怀的党委、政府! (本报记者)

致省会市民的感谢信

广大省会市民朋友们:

上海合作组织成员国政府首脑(总理)理事会第十四次会议12月14日至15日在郑州成功举办,得到了党和国家领导同志、与会各国嘉宾和国内外各界的广泛好评,谨向为这次会议做出积极贡献的广大市民朋友表示衷心感谢,并致以崇高敬意!

此次会议是我省、我市承办的首个国家级重大外事活动。会议在郑州举办,是党中央、国务院和省委、省政府对郑州的充分信任。做好会议服务保障工作,是全体市民共同承担的一项重大政治任务,责任艰巨,使命光荣。在党中央、国务院和省委、省政府的正确领导下,在中央和省直有关部门、兄弟省辖市的大力支持下,在广大市民群众的共同努力下,会议取得了圆满成功,赢得了各方面的广泛赞誉。

会议筹备和召开期间,全市人民群众满怀热情、积极参与、无私奉献,确保了城市运行安全顺畅、市容环境整治有序、社会氛围热烈祥和。特别是面对临时管理措施,广大市民朋友顾全大局、全力配合,给予了充分理解和热情支持,展现了省会人民良好的精神风貌和爱国奉献的情怀,为国家、为河南、为郑州赢得了荣誉。

市委、市政府衷心感谢全体市民的理解、支持和参与,并将以此为契机,认真贯彻落实党的十八大和十八届三中、四中、五中全会精神,在省委、省政府的正确领导下,全面贯彻落实《河南省全面建成小康社会加快现代化建设战略纲要》,努力建设好、服务好、为早日把郑州建设成为自然之美、社会公正、城乡和谐的现代田园城市,让人们生活更美好而不懈奋斗!

再次真诚感谢全体市民的参与和奉献!祝广大市民朋友们生活安康、幸福美满!

中共郑州市委
郑州市人民政府
2015年12月19日

市区西北部绕城高速 出入口即将开工建设

收费站设计为四进六出

本报讯(记者 黄永东)记者昨日从我市规划和交通部门获悉,莲花街与西南绕城高速互通立交开始工程规划公示,并已获得省高速公路管理部门的施工许可,收费站设计为四进六出10条车道。这意味着,市区西北部这一高速出入口即将开工建设。

莲花街与西南绕城高速互通立交位于高新区西南绕城高速与连霍高速交叉向南约1.5公里处,设计为匝道上跨西南绕城高速,莲花街下穿西南绕城高速。该区域规划为,西南绕城高速公路基宽35米,双向六车道,设计时速120公里,莲花街红线宽60米,双向六车道城市主干道,设计时速60公里。收费站位于两条路交叉口东北角,收费站车道数为四进六出共10条车道。

据悉,今年9月10日,省交通运输厅高速公路管理局下发了该工程路政许可批复,11月24日又下发了工程

施工保通方案批复,这意味着该工程目前已获得了省级部门开工许可。

市交通委相关负责人表示,自2011年以来,我市计划新增16座绕城高速出入口,截至目前已建成通车10座。莲花街与西南绕城高速出入口是剩下的6座之一。莲花街与西南绕城高速互通立交的兴建,将实现莲花街与西南绕城高速公路交通的快速转换,减轻对赵站和豫龙站的交通负担,拉大高新区的发展框架。同时,这项工程也将进一步完善市区西北部交通网络,降低西区分干道的拥堵程度。

有读者反映,现状莲花街并没有通到西南绕城高速,建出入口有什么用?记者查询得知,莲花街西延(白松路至西南绕城高速)新建工程此前已发布过环评公示,该工程西起西南绕城高速,东至白松路,路段全长2670.88米。这一工程未来建成后,将使现状莲花街接上西南绕城高速。

核心提示

十二五的五年,在省委、省政府的正确领导下,郑州市委、市政府团结带领全市人民,围绕“三大一”战略定位,以航空港实验区为统揽,突出“三大主体”工作,坚持开放创新双驱动,主动融入国家“一带一路”战略,凝心聚力,攻坚克难,积极推进郑州都市区建设。可以说,十二五的五年,是全市上下勇于担当奋力拼搏的五年,是省会经济发展、社会进步,城乡面貌发生翻天覆地变化的五年,是郑州民生改善、市民生活质量明显提升的五年,是在郑州发展史上浓墨重彩、必将留下痕迹的五年。

五年的发展和变化,生活其中的市民有切身的感受,参与建设的人们有鲜活的记录,专家和社会各界也会有各自独到的观察、评价和建议。即日起,郑州报业集团所属《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网、手机报及数十个“两微一端”等新媒体集群联合推出“我看十二五 郑州这五年”大型系列报道,我们把重要版面留给普通市民,留给生产和建设一线的劳动者,留给为郑州发展做出贡献的人们,留给关心郑州、支持郑州的专家学者和社会各界,倾听他们最真实、最动人的讲述,从他们的字里行间、话里话外感受他们的喜悦和激动,感受郑州五年来的发展和变化。同时,我们也期待着各位读者的参与,如果你有关于郑州建设发展的难忘故事、精彩图片;如果你对郑州未来的模样,有着美好期许、展望以及建设性的意见和建议,不管是文字、图片、视频、动漫都可以发送给我们,我们将认真梳理后予以刊播,期待着与你们一起共同记录城市成长脚步,共同感受城市变化的律动。

深化投融资体制改革 为都市区建设“撑腰”

讲述

创新发行首单 项目收益票据

郑州交通建设投资有限公司董事长 张慧云

投融资体制改革,为政府平台类公司攻坚转型提供了强大的政策支持,也助力交建投朝着“公司专业化、资产证券化、融资多样化、经营市场化”的“四化”发展方向不断前行。

2014年,交建投依托国家开发银行、中信银行发行了全国首单项目收益票据,成为这一新融资工具全国首个吃螃蟹者。这一创举也解决了郑州东站东广场项目建设的资金来源。

由于项目自身情况的差异,我们也力求以多元化融资应对,努力在创新融资方式上求突破。目前正推行的有融资租赁业务、股权融资。公司利用现有的路桥资产,与多家融资租赁公司对接,目前首单融资租赁业务已落地。

公司在以交通基础设施建设投融资工作为核心的同时,努力开拓多种经营市场,并力争实现资金效益最大化。正探索建立统筹管理、统一调配,看得见、管得住、调得住的“资金池”。

讲述

受益改革 参与改革

郑州公用事业集团公司总经理 丁青海

我们既是投融资体制改革的受益者,也是参与者。正是这项改革催生了公用事业集团。

公司成立以来,充分发挥了政府投融资公司和资本运作平台的功能。正式运营不足两年,已经获得银行授信130多亿元,累计融资到账45亿元。雄厚的资金,既解决了公用事业基础建设的资金需求,也提高了建设效率。这些融资对支持郑州市生态环境改善,城市运维、居民生活品质提升发挥了积极作用。目前正在建设的生活垃圾焚烧发电厂,即可解决城市生活垃圾处理问题,也契合循环经济的发展主题。

公司充分发挥资本运作平台的功能,努力做强做大做优国有上市公司中原环保。对中原环保进行资产重组,将优质的污水资产置入上市公司,使国有存量资产得以盘活并增值8个亿,同时带动国有资本权益增值20个亿,新增资本市场再融资能力百亿。此举带动了国有资产的保值增值,也让我们公用资产的证券化率和国有资本经营收益进一步提高。

讲述

应改革而生 伴改革成长

郑州发展投资集团有限公司总经理 徐汉甫

伴随着2013年7月我市投融资体制改革正式实施,郑州发展投资集团有限公司同月也正式组建成立。这也是这项改革后我市设立的最大投融资公司。

集团公司的成立、成长与发展,是我市投融资体制改革的见证,更是这一改革成果的直接展现。成立两年来,先后承担了农业路快速通道工程十余个基础设施项目的投资建设。眼下,郑发集团正积极谋划战略转型。着力开拓资本运营、金融服务业务板块,整合、优化现有资源,盘活存量,提升资本运作能力,实现“四资”良性循环。

未来5到10年,郑发集团将采取“缓退稳进,强实拓虚”的发展实施路径,逐步发展成为立足郑州、面向河南、辐射中原的经济效益和社会效益双优的国内一流现代化投资集团。



由郑州交通建设投资有限公司融资建设的郑州综合交通枢纽公路客运站建设前后对比图

讲述

投融资体制改革 激活了一池春水

郑州城建集团投资有限公司董事长 梁远森

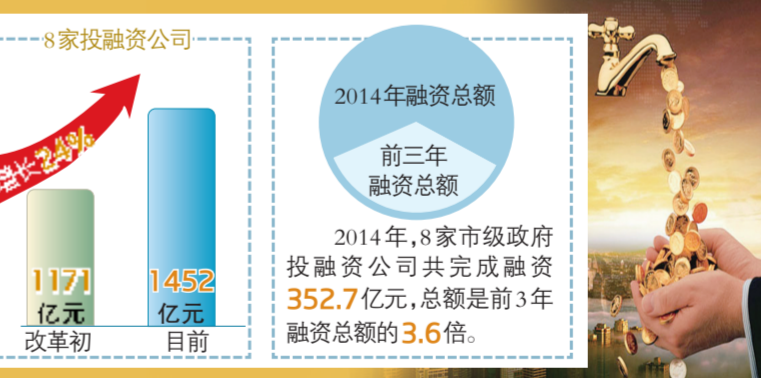
完善了现代法人治理结构,规范了企业运营机制。集团成为“自主经营、自负盈亏、自我约束、自我发展”的市场经营主体。转变了政府职能,理顺了政企关系。通过改革创新,政企关系进一步理顺,集团作为政府投融资公司

成了项目建设的主体,真正行使项目业主权利。

创新机制为集团发展增添了活力。集团按照“政府引导、市场运作、社会参与”的要求,积极推进市场化运营管理,与中原区、二七区、惠济区签订了土地一级开发合

作协议。政府对集团的资产注入变“拨”为“租”,使原来的“死资产”成为“活资产”,完成了从“输血”到“造血”的根本转变。集团率先吸收社会资本开展PPP项目运作,总投资80亿元的107辅道快速化项目已顺利开工建设。

数字看发展



周鸿斌 制图

网友看报道 点赞大发展

阿桑:“双创”背景下,会出现很多有创新、创意的小企业,但他们缺少资金,如果银行、投资公司等金融机构出手,就能帮助他们迅速成长,甚至做大做强。

李小蒙v-feus:看了《金融支持小微企业 郑州模式在全省推广》这篇报道,突然有了信心。我们小微企业,需要输血!

晴天:郑州“银行+共保体”融资新模式,让保险公司参与其中,风险共担、利益共享,创新! 创举!

hello雾里云里:支持政策很好,但落到实处最重要。

不惑:大企业都是从小微企业成长起来的,支持他们就是为城市储蓄后劲!

黎明悄悄悄:政府的出发点很好,可银行的手续真心烦!

英雄年少:更多的小微企业是自我发展,希望惠及所有小微企业。

大漠之风:金融机构应真心企业,尤其是小微企业!

互动·热帖

我们期待您的讲述、展示和分享。您可以通过以下方式联系我们,稿件一经采用,稿酬从优:

邮箱:zzrbszbb@163.com 电话:0371-96678
郑州晚报微信:zhengzhouwanbao
郑州晚报微博:http://weibo.com/zzwanbao
中原网:www.zynews.com

(如果您对我们的报道有什么看法,也可以通过上述方式与我们联系,我们将予以刊发)

专家点评: 投融资体制 改革势在必行

省豫资城乡投资发展有限公司总经理 秦建斌

对于处在经济转型升级阶段的郑州而言,投融资体制改革可谓势在必行。郑州都市区蓝图的实现、新型城镇化的建设推进都需要大量资本来支撑。钱从哪儿来?投融资体制改革正是为了解决这一问题。可喜的是,郑州抓住了这一改革的机遇,提前起步,主动作为。

今年初,省政府发文要求政府投融资公司激发内部活力,谋求转型发展,通过加快体制机制创新,不断提升投融资能力。郑州提前谋划,扎实推进,各项工作走在了全省前面,改革取得了明显成效。

投融资体制改革的推进也直接惠及郑州的经济发展。近几年,郑州市开展了包括基础设施在内的多个大项目建设,地铁、环路、保障房等,这些项目的顺利建设,正是得益于市属投融资平台强大融资能力的支持。相信随着改革的深入,市属八大投融资公司服务重大基础设施建设、战略性新兴产业和现代服务业发展的投融资能力,会进一步提升,将为郑州经济社会持续健康发展提供更有力的支撑。

郑州报业集团全媒体记者 侯爱敏 文/图