

责编 张乔普 编辑 许艳霞 校对 孙明梅
电话 56568172 E-mail: zrbjz@163.com

郑州航空港经济综合实验区

智能手机从这里走向世界



航空港区智能终端(手机)产业园

2010年,郑州新郑国际机场北侧,还是一片郁郁葱葱的枣林。2011年3月,富士康郑州科技园第一条手机生产线在此投产。短短三四年间,郑州航空港经济综合实验区已成为全球重要的智能手机生产基地。去年,该区手机产量达1.43亿部,同比增长48.3%,约占全球供货量的1/8。预计今年手机产量将达2亿部,约占全球智能手机供货量的1/7强。

119家手机企业签约入驻

郑州航空港智能终端产业发展步履铿锵:从2011年第一批苹果手机下线起,港区智能终端产业便“快马扬鞭”,形成了从一枝独秀到百花争艳、从一只“苹果”到一片“果园”、由单一品牌向多元品牌、由单一企业向产业集群发展的“万马奔腾”态势。在富士康这只“领头雁”的带领下,一个巨大的智能终端产业“雁阵”引来世界瞩目。临近年底,走进位于该区南部的郑州航空港实验区智能终端(手机)产业园,中兴公司生产线上,工人正热火朝天地忙着生产。企业负责人告诉记者,公司自2014年入驻园区以来,从最初的5名员工发展到近400人,3条生产线每天都满负荷运转。目前,来自国外的手机订单已让生产处于饱和状态。

数字显示,目前已有119家手机企业签约入驻郑州航空港实验区,中兴、天宇、创维、华世基等15家手机整机企业正式投产。该区还相继引进了正威、酷派等多家手机供应链配套商,使整个产业链变得更加完善、高效。2014年2月,占据全球智能

手机市场出货量第七的酷派集团与市政府签署战略合作协议,未来几年内,该企业计划生产智能手机3000万部。集团副总裁蒋超告诉记者,随着富士康郑州科技园的配套能力进一步强化,很多知名手机配套企业都在向郑州航空港集聚。未来,该集团也计划在郑建立自主研发和制造中心。

打造智能终端产业生态

为不断拉长产业链,该区坚持集群式引进,建立研发、检测、信息、资金等平台体系,努力打造配套完善的智能终端产业生态。作为该产业的孵化器,郑州航空港实验区智能终端(手机)产业园一期、二期已顺利建成投产;河南智能终端检测公共服务平台项目已完成选址,并已在手机产业过渡性开展业务;天宇智能终端供应链平台已实现深圳至航空港实验区点对点直通,获批河南省智能终端(手机)及零部件出口基地。2014年11月,规模为6亿元的智能终端出口退税资金池投入运营,目前已发放退税资金近3000万元。

省社科院副院长刘道兴分

析说,作为发展临空经济的典型代表,以智能手机为代表的航空偏好型产业集群在郑州异军突起,它们正在逐渐优化郑州传统产业布局,推动全省相关链条产业优化升级。

智能手机成郑州新名片

在智能终端产业迅猛发展的引擎力量推动下,郑州航空港口岸经济风起云涌。2015年2月,河南省电子口岸中心已上线运行,真正实现了“一次申报、一次查验、一次放行”的电子化办公。进口肉类、鲜果、鲜花等特种商品口岸已建成投用,食品、药品、医疗器械等特种商品进口口岸已全面开建,国际邮件经转业务快速提升。

郑州新郑综合保税区于2011年11月份封关,2012年就以285亿美元的进出口总额排名全国综保区第二,占全省进出口总额的60%以上,被海关总署称为“小区推动大省的典范”。今年7月1日起,该区实现了与全国海关的报关、通关一体化。伴随口岸作业区建成投用,在原有保税业务的基础上,又增加了港口作业、转口贸易等功能,真正实现“区港联动”与“先入区、后报关”,大大提高了通关效率,降低了通关成本。统计数字显示,今年以来,该区进出口总额持续增加,继续排名全国42家综保区第二,与第一名的差距进一步缩小。

产业乃区域经济发展之基。在构筑现代产业体系的征途中,当智能手机成为“郑州制造”走向世界的崭新名片,郑州航空港正阔步迈向繁花似锦的未来。

本报记者 成燕文/图

郑东新区

金融之城乘势崛起

“填补空白”成常态

2011年,《国务院关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》明确提出“加快推进郑东新区金融集聚核心功能区建设”。郑州市乘势而上,提出通过建设郑东新区金融城,加快金融集聚核心功能区的发展。在全力打造郑东新区金融城进程中,东区金融机构逐年增多,金融巨头纷纷抢滩,金融绩效也越发卓著。

我省首家保险法人机构中原农业保险股份有限公司揭牌,我省唯一一家省级区域性股权交易市场中原股权交易中心正式开业开市,9大金融项目集中签约入驻龙湖……仅在今年,郑东新区金融之城建设便利好不断。郑东新区如同一块磁石,不断吸引各类金融机构在此集聚。

金融机构扎堆入驻东区,“全省首家”“填补空白”已成常态:今年9月8日,我省首家保险法人机构——中原农业保障。这是继中原银行、中原证券、中原信托等“中原系”机构之后,金融领域再添新成员。众所周知,我省作为全国重要的农业大省,粮食安全一直被放在重中之重的位置。随着中原农业保险的开业,我省结束了无省级法人保险机构的历史,对健全我省地方金融体系、促进金融保险事业发展、提升农业保险发展水平将具有重要意义。

全省金融机构最集中地区

窥一斑而知全豹。郑东新区已经成为全省乃至中部地区金融机构最集中、金融业态最丰富的地区之一。数据为证:截至目前,郑东新区累计入驻各类金融机构264家,涵盖银行、保险、证券、信托、期货等主要金融业态。全国性金融机构除四大国有银行悉数入驻外,全国性股份制银行入驻11家。其中,汇丰、东亚、渣打等3家外资银行在郑东新区设立分支机构,中国银行河南省分行等13家省级分行,中原银行、百瑞信托等近30家本地法人机构先后入驻。中国人寿、中国人保等4家国内保险企业相继选



东区新开业的金融机构

址建设后援中心。郑州粮食批发市场、郑州商品交易所先后进驻,累计聚集期货机构30家。入驻东区的金融机构发展态势良好,驻区银行存款余额占全省52%。据统计,驻区金融机构银行存款余额占全省的70%,贷款余额占全省的64%,保费收入占全省的半壁江山。

作为金融集聚核心功能区的郑东新区,金融业增加值占全市近1/5,在全市起到了金融“排头兵”的作用。数据显示,2010年,东区金融业增加值完成30.36亿元,仅仅两年后便完成72.96亿元;2013年,东区金融业作为东区经济增长支撑和主导产业,继续保持高速增长,全年完成增加值94.6亿元,占第三产业增加值的51.2%;2014年,东区金融业持续发力,飞速发展,金融业增加值突破百亿元大关,预计今年将达到130亿元,成为名副其实的支柱产业。

打造国际化区域金融中心

以金融为支撑,十二五期间,郑东新区国际化中央商务区辐射带动作用明显增强。通过完善配套服务,制定完善楼宇经济配套政策等措施,东区加快集聚了一大批国际国内500强、行业龙头、高端商贸、国际知名中介机构等巨头:苹果、中石化等国内外知名企业总部,塔博曼、银泰等著名商贸企业,JW万豪、喜来登等国际一线酒店品牌,戴德梁行、仲量行等国际化中介机构先后进驻。2012年,东区培育各类税收超亿元楼宇15栋,42家世界500强、52家国内500强企业实现进驻,三年后的今天,全区已入驻世界500强企业49家、国内500强企业68家,“亿元楼宇”达到25栋,速度之快让人惊叹。

未来,郑东新区将围绕打造服务中原经济区的国际化区域金融中心,持续强化金融集聚功能,突出产业特色,做好金融产业发展五年战略规划,丰富要素市场功能,强化发展优势,金融城将散发出更加夺目的光彩。

本报记者 覃岩峰文/图

郑州经济技术开发区

开放发展 融入世界

国际陆港建设初具成效

“改革创新求突破,扩大开放求突破”,是郑州经济技术开发区十二五期间发展最显著的标志。

十二五期间,经开区抢抓郑州航空港区和国家“一带一路”战略机遇,积极谋划推动了国际陆港、郑欧班列、跨境贸易等国际化对外开放平台,并取得了重大突破,确立了在全省乃至整个中部地区的对外开放窗口地位,形成了与沿海相当、与国际接轨的对外开放体系,初步实现了内陆地区连通世界的梦想。

依托郑州铁路集装箱中心站优势,2013年5月,经开区启动国际陆港规划建设,经过两年多不懈努力,国际陆港建设已初具成效,形成了与郑州航空港一体联动、相互补充的陆上交通枢纽,初步发挥了“连通境内外、辐射东中西”的物流通道枢纽作用。

今年4月份,郑州多式联运海关监管中心通过验收,成为中部首个多式联运便利化服务平台。目前,郑州海铁联运中心正式开展业务,实现了海港与陆港卡口互联、无缝衔接,通过与国内外重要海港、空港进行对接,初步构建了公、铁、空、海“四港一体”的多式联运物流体系。

大口岸带动大发展。依托郑州国际陆港,我市相继获批建设了汽车口岸、粮食口岸及国际邮件转运口岸。目前,汽车整车进口口岸已有200多辆进口汽车通过郑欧回程班列抵郑清关;国际邮件转运口岸已通过郑欧班列完成多次测试,初步打通了郑州至中亚的邮路;进境粮食口岸正式开展业务测试。

郑欧班列领跑全国

2013年7月18日,郑欧班列成功开行首班,打通了中欧陆上贸易走廊,为郑州打造丝绸之路经济带重要节点城市提供了有力支撑。通过两年多的努力,郑欧班列在全国率先实现了“多口岸、多线路、多目的地”和“双向集疏、均衡往返”的常态化运行,成为我市主动融入国家“一带一路”战略的重要载体。

2015年,郑欧班列开行班次156班,累计开行班次256班,承运货物11万吨,货值12.5亿美元。开行班次占中欧班列的1/4以上,货运量占全国的40%以上。班列的满载率、货重、开行班次、开行密度、境内集货辐射地域、境外分拨范围和综合影响力均居国内首位,成为郑州与全球经济要素互通的重要通道。

十二五期间,经开区积极深化

国际合作,与德铁辛克、UPS、DHL等国际知名物流公司建立合作关系,大力推动郑州—波兰陆上物流双枢纽建设,与哈萨克斯坦、白俄罗斯等国铁路公司签署战略合作协议,开展广泛合作。2013年、2014年连续两年举办丝绸之路经济带国际交流会,大大增强了郑州国际影响力。

E贸易打造“郑州蓝本”

在互联网、电商快速发展的今天,经开区开展跨境电子商务新业态,用“网上丝路”的延伸为丝路沿线的国家城市带去了前所未有的发展机遇和无限的想象力。近年来,经开区通过不断创新管理机制,扩大交易规模、拓展产业链体系,使得郑州跨境贸易电子商务发展取得了巨大突破,其体制机制、运营机制、经营规模等方面均在全国处于领先地位。

截至今年年底,郑州跨境贸易电子商务进出口业务量突破5000万包,货值40亿元,交易水平和交易总额相当于国内其他6个试点城市的总和。

体制机制换挡提速,发展快车道高歌。经开区创新跨境贸易电子商务保税进出口业务1210通关模式,成为海关总署在全国复制推广的“郑州蓝本”。同时,其自主研发的跨境贸易信息服务平台,实现了全流程监管,已具备日均处理500万包的能力,达到国际领先水平。率先开展O2O展销模式,中大门保税直购体验中心运营以来,已接待顾客30余万人次,在国内外引起强烈反响。

十二五期间,经开区在强力推动众多国际化开放平台建设的基础上,不断做强郑州出口加工区内的加工贸易、保税物流等业务,使得出口加工区实现了主要经济指标的快速增长。同时,为拓展发展空间,经开区还积极推进出口加工区B区申建工作。出口加工区B区封关运行,将为我市对外开放平台建设创造有利条件。

本报记者 张倩文 宋晔图

郑州国家高新技术产业开发区

创新支撑科技城市建设

科技人才密度全省之首

十二五期间,高新区秉承“发展高科技,实现产业化”的定位,着力提升区域科技创新能力,依靠创新驱动,实现了经济社会的持续发展。预计2015年全年实现营业总收入1500亿元,实现利税480亿元;GDP预计完成230亿元,是2010年的2.22倍;规模以上工业增加值预计完成86亿元,是2010年的1.5倍;固定资产投资预计完成319亿元,是2010年的3.25倍。

整个十二五期间,预计实现营业总收入5090亿元,GDP完成910.56亿元,是十一一的2.35倍;规模以上工业增加值预计完成382亿元,是十一一的1.97倍;固定资产投资预计完成1077.3亿元,是十一一2010年的3.43倍。

创新资源集聚是科技创新的源泉。目前,高新区已集聚了5个国家重点实验室,2个产业技术研究院,8个国家级工程中心,8个部级研究院,30个市级以上院士工作站和495家市级以上研发机构以及解放军信息工程大学、郑州大学等知名高校。全区各类科技人才5万余人,市级以上创新型科技团队109个,市级以上科技创新杰出人才86人,驻区院士12人,享受国务院特殊津贴人员12人,科技人才密度居全省之首。

科技型企业爆发式发展

环境营造是科技创新的基础。十二五期间,高新区不断完善创新体系,出台了支持科技创新的若干意见,构建了“创新苗圃+孵化器+加速器”的链条服务模式,引进了一批风险投资、担保投资、科技金融、证券机构等中介服务机构,引进和建立了动漫创意公共服务平台、科技信息服务平台、软件公共服务平台等,构建了“一站式”受理、“一站式”服务、“一条龙”审批的行政审批新模式,使创新创业环境不断优化。

年末岁尾,郑州国家高新技术产业开发区科技创新工作捷报频传,跻身全国高新区科技创新能力前十,顺利通过国家标准委国家高新技术产业开发区标准化示范区试点工作考核验收,区内企业研发的两项专利荣获第十七届中国专利优秀奖……一项项殊荣,再次对科技创新支撑高新区科技城市建设做出了生动的注解。



高新技术企业扎根高新区



郑欧班列领跑全国