

河南首发企业社会责任报告

六大模块中公益慈善得分最高

本报讯(记者 宋建巧 实习生 王君)昨日,省工信委、新华社河南分社、省企业社会责任促进中心等联合在我市召开发布会,对外发布了《河南企业社会责任报告》。这是我省首次由政府主管部门、新闻单位和专业研究机构共同发布,也是我省第一次较为全面、系统编制发布的企业社会责任报告。

整体处于较低水平

据介绍,企业社会责任是指企业在生产经营、对股东承担法律责任的同时,还要兼顾员工、消费者、商业伙伴、环境和社区等利益相关者的需求。此次调研覆盖全省18个

地市18个行业777家企业。其中民营企业750家、国有企业27家。样本分配综合考虑了企业成立年限、企业类型、企业规模、行业特点等多方面因素,力图全面、客观的反映河南企业履行社会责任现状。

经调研,我省企业社会责任平均得分为308.9分(总分1000分),最高得分712分,最低得分50分,整体处于较低水平,不同规模、成立年限、类型和行业企业得分差异显著。

企业越老越大履行越好

通过对比不同规模、行业、企业类型、成立年限企业的得分情况,企业社会责任得分与企

业的规模和成立时间成正相关。得分高的企业普遍具有成立时间在20年以上、规模较大、类型为股份有限公司、性质为国有、所在行业为制造业的特征。相对来说,小微企业、独资企业以及成立时间在5年以内的企业得分较低。

国有企业在社会责任得分上优势突出,遥遥领先于民营企业;从企业类型来看,股份有限公司的得分最高;分行业来看,作为支柱产业的制造业企业社会责任得分领跑各行业。

公益慈善得分最高

在经济责任、公益慈善、环境责任、劳动关系、社会关系和责任管理6个责任模块

中,我省企业在公益慈善方面表现较好,得分率达到45.44%;劳动关系、社会关系和经济责任3个模块紧随其后,得分率分别为37.35%、31.42%和29.14%;而环境责任和责任管理则表现欠佳。

责任管理是短板

《报告》指出,6大模块整体得分情况明显呈现出重实践轻管理的态势,表明企业社会责任实践方面取得了一定的成效,但大部分企业缺乏系统性的规划和战略,尚未将社会责任融入企业的制度程序、体系等长效机制中,责任管理是主要的短板。

温控供应链基地在郑奠基

将开启互联网+农业经营新模式

本报讯(记者 张倩)昨日,中原“互联网+农业”供应链龙头项目——郑州鲜易温控供应链产业基地在郑州国际物流园区奠基。该基地建成运营后,全新的“互联网+农业”经营模式,将为我市农产品发展开辟新领域。

据了解,鲜易控股由河南农产品股份有限公司、河南鲜易供应链有限公司和河南鲜易网络科技有限公司重组成立,是国内领先的生鲜食品产业互联网化平台企业。郑州鲜易温控供应链产业基地是鲜易控股全国布局的温控供应链产业平台之一,总投资16.13亿元,建设内容包括B2B生鲜电商平台、低温仓储区、恒温仓储区、温控配

送区、国际贸易区。项目建成后,预计年均营业收入17.5亿元,为3800多名创客提供创新创业机会,并成为全国肉类资源交易中心和价格指数中心、中部地区温控食品集货转运枢纽、郑州最重要的生鲜食品加工配送基地、进出口温控产品的分拨中心、名特优及进口温控产品展示中心。

鲜易控股相关负责人表示,郑州鲜易温控供应链产业基地将与郑州航空港、河南进口肉类指定口岸共同互动,在全球供应链上谋求联盟与合作,打造国内领先的肉类、水产、水果国际农产品流通基地,实现从原产地到餐桌36小时温控配送。

村委大院 开庭断案



昨日,管城区法院南曹法庭庭前庭后搬到南曹村,在村委会公开开庭审理了一起遗赠扶养协议纠纷案件,吸引众多村民旁听。

10条公交线下周一起调整

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 朱航天)记者从公交一公司获悉,因华山路(建设路—淮河路)结束施工,下月6日起,83路、1路将恢复原线路运行,100路、112路、76路、254路、271路将进行线路优化,同时撤停225路、272路、286路。

83路

原首末站为淮河西三环—陈寨花卉市场,调整后首末站为华山路淮河路—陈寨花卉市场。华山路淮西路往陈寨花卉市场方向撤销临时站:淮河西三环、淮西路卧龙岗、淮西路华山路、伏牛路淮西路、伏牛路汝河路。恢复站:华山路淮西路、汝河路华山路、汝河路伏牛路。

陈寨花卉市场往华山路淮西路方向撤销临时站:淮河西三环、淮西路卧龙岗、淮西路华山路;恢复站:华山路淮西路。

1路

原首末站为建设路西三环—火车站,调整后首末站为华山路公交站—火车站。华山路公交站往火车站方向撤销临时站:建设路西三环、建设路三官庙。恢复站:华山路公交站、华山路岗坡路。

火车站往华山路公交站方向撤销临时站:建设路西三环、建设路三官庙、汽车客运西站;恢复站:华山路公交站、华山路岗坡路、华山路建设路。

100路

首末站不变,仍为元通纺织城—紫荆山。调整后,元通纺织城往紫荆山方向撤销站:化工路西四环、化工路腊梅路;增设站:西四环化工路、药厂街西四环、药厂街腊梅路、药厂街长椿路、云杉路药厂街、云杉路锦葵街。

紫荆山往元通纺织城方向撤销站:化工路腊梅路;增设站:药厂街西四环、药厂街腊梅路、药厂街长椿路、云杉路药厂街、云杉路锦葵街。

112路

原首末站:马寨—西三环中原路,调整后首末站为马寨—建设路国棉六厂。马寨往建设路国棉六厂方向撤销站:西四环桐桐树王、西三环中原路;增设站:先锋路工业路、西四环陇海路南、西四环陇海路北、中原路西三环、交巡警二大队、中原路华山路、建设路国棉六厂。

建设路国棉六厂往马寨方向撤销站:西四环桐桐树王。增设站:西四环陇海路南、西四环陇海路北、交巡警二大队、中原路华山路、中原路伏牛路、建设路国棉六厂。

76路

原首末站为中原制药厂—火车站,调整后首末站为中原制药厂—火车站北港湾。中原制药厂往火车站北港湾方向撤销站:火车站;增设站:火车站北港湾、郑州市四中、京广路建设路、建设路东医学院。

火车站北港湾往中原制药厂方向撤销站:火车站;增设站:火车站北港湾、二马路解放路、郑州市四中、京广路建设路、建设路东医学院、医学院。

254路

原首末站为淮河西三环—医学院,调整后首末站为淮河西三环—碧沙岗公园西门。调整后双向撤销站:医学院、医院、碧沙岗公园北门、碧沙岗;增设站:碧沙岗公园西门。

271路

原首末站为西三环化工路—冬青街紫荆街,调整后首末站为紫荆路公交站—西三环化工路。紫荆路公交站往西三环化工路方向撤销站:紫荆路梧桐街、紫荆路合欢街。增设站:紫荆路公交站。

西三环化工路往紫荆路公交站方向撤销站:无;增设站:红叶路梧桐街、红叶路合欢街、冬青街红叶路、紫荆路冬青街、紫荆路公交站。

我省揽得六项质量之光大奖

总数居全国之首

本报讯(记者 宋建巧 通讯员 余洪恩)昨日,2015年度“质量之光”颁奖典礼在京举行。我省6单位榜上有名,获奖单位总数居全国首位。

据了解,一年一度的“质量之光”公众评选活动由中国质检报社创办,此前已成功举办3届。2015年,国家质检总局把该项活动提升为质量月活动的主要内容。今年“质量之光”评选活动经过精简、合并,由往年的10项压缩到7项,分设“年度质量事件”“年度质量人物”“年度魅力城市”“年度魅力品牌”“年度质检创新”“质量标杆企业”和“卓越技术机构”7个系列。经自荐、推荐和初步审查,确定入选单位,利用报纸、网络和微信、微博等媒体向社会公布,通过公众投票、专家委员会评审,最终确定获奖单位。我省获得的6个奖项分别是:“年度魅力城市”——新乡市;“年度魅力品牌”——禹州钧瓷、好想你;“年度质检创新”——河南省质监局简政放权释放生产力提高公信力;“质量标杆企业”——焦作云台山旅游发展有限公司;“卓越技术机构”——河南省锅炉压力容器安全检测研究院。

郑州部署冬春植树造林工作

本报讯(记者 武建玲)昨日上午,我市召开冬春植树造林督导工作会议,学习贯彻全省林业生态建设工作会议会议精神,对我市今冬明春植树造林工作进行再部署。副市长杨福平参加会议。

今年,我市林业生态建设的重点是“一环、一渠、三网、十园”,而“一环”(即环城林业生态景观带)建设是重中之重。会上,荥阳市、新密市、郑东新区、经开区先后作经验交流发言,介绍了今冬明春植树造林工作主要举措。

听完发言后,杨福平说,今年全市冬季造林绿化工作,尤其是“一环”建设进展情况不容乐观。荥阳、新密、郑东新区、经开区工作推进靠后,得益于领导重视,行动迅速,注重规划,紧扣标准,善于运作,加大投入。他希望各有关县(市)区要充分认识到我市冬春植树造林工作任务的艰巨性,增强紧迫感,学先进,找差距,知任务,赶进度,抓督导,求实效,严验收,重奖惩,迅速掀起植树造林高潮,确保目标任务圆满完成。

地税有奖发票下月起将取消

本报讯(记者 侯爱敏)记者昨日从市地税局获悉,因国家政策调整,从下月1日起,在郑州市使用的地税发票将不再布奖,即取消“刮刮有奖”发票。

据悉,我市推行有奖发票已有10余年时间,为促使市民养成在购物时索要发票的习惯,市地税部门平均每月有奖发票的布奖金额都在450万元左右。“2元、5元、10元的奖项居多,最高的是100元,而有奖发票的数量更是占到了总发票数的10%。”市地税局有关负责人表示,近年来我市纳税人税法遵从度不断提高,有奖发票推动本市地方财政收入增长的效用正在逐年减弱。同时他表示,虽然地税发票不再进行布奖,但商户手中还未用完的有奖发票还可以使用和兑奖,目前库存的“刮刮有奖”发票仍能继续领取、开具、使用和兑奖,正式文件下发后也将停止使用。另据悉,从2016年下半年起,市、县、地税有奖发票活动也将停止。

元旦期间郑州火车站将加开5趟省内列车

本报讯(记者 聂春洁)记者昨日从郑州火车站获悉,为应对元旦期间省内探亲、旅游客流高峰,下月1日至3日,该站将加开5趟省内列车。

据介绍,2016年1月1日-3日,三门峡南与焦作间将加开D9262次,郑州11:20到,11:36开;焦作与洛阳龙门间加开D9263次,郑州15:20到,15:58开;郑州与宋城路间加开C2832次,郑州9:45开;洛阳与商丘间加开K5352次,郑州9:46到,10:07开;商丘与洛阳间加开K5351次,郑州16:05到,16:38开。

此外,受施工影响,12月31日,嘉峰与郑州间6918/19次、郑州—洛阳间4721次临时停运。

首届全国高等教育综合设计基础教学论坛开讲

本报讯(记者 贺贺喜 通讯员 赵晓磊)昨日,“设计思维与综合造型基础”首届全国高等教育综合设计基础教学论坛在郑开讲。

这一“头脑风暴”的操办者是国家知识产权创意产业试点园区与中国工业设计协会专家工作站、清华大学艺术与科学中心设计战略与原型创新研究所,旨在探索研究如何将综合设计基础的教学理论与方法融入工业设计、产品设计等专业领域中,促进综合设计基础教学的科学发展。

论坛邀请中国工业设计协会荣誉副会长、中国工业设计协会专家工作部主任委员柳冠中;清华大学艺术与科学中心设计战略与原型创新研究所副所长蒋红斌;清华大学美术学院基础教研室主任邱松等清华大学美术学院教学团队,将其设计教学、设计研究、设计实践的基础课程研究——“设计思维与综合造型基础”进行现场教学、观摩,与到会嘉宾共同探讨综合设计基础的教学规律。借此启迪创新设计教育思维,引导探索中国的设计教育与中国经济、新常态文化现状相结合的模式,为中国高等教育综合设计基础教学的推广与发展提供新思路。

郑州市国土资源局公示

挂牌时间:2015年12月14日至2015年12月25日

郑政出[2015]111号(网)土地,位于郑航南路北、淮南街西,使用权面积12761.18平方米,竞得人为河南省锦美置业有限公司,成交价9540万元。

2015年12月29日

阿克苏优质农产品直销郑州

春节前逾2000吨果品将陆续运抵

本报讯(记者 成燕)昨日,以“核·苹·枣,援疆情”为主题的新疆阿克苏优质农产品走进河南活动在新疆商品交易所启动,首批70吨阿克苏产核桃、苹果、大枣已抵达绿城。春节前还将有来自阿克苏的2100多吨优质果品陆续运抵郑州。

“5公斤一箱的阿克苏优质苹果78元,新疆优质大枣每500克28元,都是地头直销价。”据新疆阿克苏多浪红果品农民专业合作社负责人介绍,阿克苏原产地农产品深受河南人喜爱,为让更多河南人品尝到正宗的阿克苏农产品,当

地多家农民专业合作社已与河南双汇集团现场签约,今后,市民在双汇连锁店均可购买到质优价平的阿克苏优质农产品。预计春节前陆续将有2100多吨阿克苏苹果、大枣、核桃运抵郑州。

据新疆维吾尔自治区阿克苏地区行署相关负责人介绍,举办此次活动,旨在感谢多年来河南援疆阿克苏的深情厚谊,架起两地商贸、文化、旅游交流的宽广平台。目前进驻阿克苏的河南籍企业众多,如郑州红枣加工企业“好想你”已成为阿克苏地区的龙头企业。

地铁施工人员接受安全培训



昨日,地铁5号线施工人员在安全培训实验基地进行安全带使用体验。据郑州轨道交通5号线06标段项目部技术人员介绍,开展安全培训和体验,旨在增强一线作业人员的安全生产意识、安全生产知识及安全操作技能。

本报记者 丁友明 摄

海花岛开盘火爆劲销122亿

本报讯(记者 田晓玉)昨日,恒大集团倾力打造的海南海花岛项目正式开盘,当天销售额达122.05亿元、面积136万平方米,10万人认购到访。

海花岛是恒大集团投入1600亿在海南打造的文化旅游项目,占地8平方公里,会聚了600位国际设计大师的智慧,规划了旅游、文化、会议、会展、商务等28大业态。

据统计,海花岛自解筹以来,认购客户陆续抵达,截至昨天开盘,累计认筹

达到峰值,超过4万组、突破10万人。记者在开盘现场看到,可容纳数万人的销售区座无虚席,直播大屏幕上数字不断翻动,海花岛销售金额节节攀升:98亿、99亿、100亿……最终定格在122.05亿,创下平均每3.2秒卖一套房的销售速度。

“之所以有如此好的销售业绩,主要有三个方面。一是恒大集团的实力和品牌有吸引力,旅游度假的产品定位和营销策略比较成功。二是海南国际旅游岛的

发展有强大吸引力。三是文化旅游产业发展前景好,随着海南环岛高铁开通、周边旅游配套设施日益完善,海南国际旅游岛的旅游度假产品很受欢迎。”恒大集团常务副总裁、海花岛产业集团董事长肖恩表示。

此次,恒大照例启动了“开盘必特价”策略,即开盘后启动调价。据介绍,2016年1月20日至2月29日期间,所有销售价格将上调10%,3月1日至4月30日期间再上调5%,5月1日至6月30日期间再上调

5%。

据了解,随着海南国际旅游岛交通配套设施不断完善,全长345公里的西环高铁本月底开通,与海南东环线连接成环岛快速铁路通道,形成海花岛至海口、海花岛至三亚“半小时经济圈”,海花岛的交通将全面升级,其旅游度假产品将迎来巨大升值空间。分析人士指出,此次海花岛的热销,显示出文化旅游市场巨大的发展空间,这正是转型中的中国经济最需要的正能量。