

郑州布局未来5年通航产业

培育5~8家规模化通航公司 规划一批通用机场 构筑辐射周边航线网络 目标：建成全国公务机运营基地和全国领先的通用航空经济示范区

本报讯(记者 孙娟)发展通用航空产业,郑州放大招了。开通上街机场到周边机场的航线,逐步形成以上街机场为核心的通用航空运营网络;在登封、中牟、新密、新郑、巩义规划一批通用机场;将郑州打造成为“中国飞来者大会”举办地。昨日,市政府印发《关于发展通用航空产业的意见》,到2020年,培育5~8家规模化通用航空公司,形成覆盖全市的通用机场体系和辐射周边的航线网络。

培育5~8家规模化通用航空公司

按照《意见》,到2020年,培育5~8家规模化的通用航空公司,形成覆盖全市的通用机场体系和辐射周边的航线网络,努力把郑州建设成为全国公务机运营基地和全国领先的通用航空经济示范区。

《意见》明确,加强通用机场体系规划和建设。着力改造提升上街通用机场,完善通用航空导航、监视等机场配套系统建设,开通上街机场到周边机场的航线,逐步形成以上街机场为核心的通用航空运营网络。

同时,依托新郑国际机场、上街通用机场,在登封、中牟、新密、新郑、巩义规划一批通用机场,在各县(市)区规划建设一批作业点,在主城区广场、公园、大型绿地等地统筹规划一批直升机通用机场,满足医疗救护、应急救援、空中巡查、气象探测、城市消防、旅游等需要。

打造空中的士信息服务平台

《意见》明确,积极拓展通航产业领域和拉长通航产业链条,着力推进研发制造、通航运输、航空会展及FBO(固定基地运营商)四大重点产业的发展。

研发制造方面,积极引进国内外业内龙头企业,发展飞机总装、飞机部装、飞机零部件生产、发动机总装、发动机零部件生产、飞机附件生产以及机载设备制造、空管和地面设备及系统制造、飞机改装、无人机研发制造等。

通航运输方面,大力发展通勤航空、短途运输业务,完善补充支线和干线航空网络,共同促进综合交通运输体系建设。积极推进空中的士协会的成立,并与国际先进国家和地区进行对接,打造空中的士信息服务平台。购买空中的士特定专用机型,并组建针对特定机型的专业维护团队,为空中的士业务的发展提供支撑。重点加强与国内民航体系和各类商务休闲服务提供商联合,快速集聚潜在公务机消费人群,逐步将上街通用机场打造成全国公务机运营基地。

将郑州打造成飞来者大会承办地

郑州将组建航展办公室等协调机构和航展专业运营机构,全方位谋划航展举办工作,积极引进国内国际知名航空展会,培育本土品牌展会,使郑州航展成为飞行者的乐园,业内人士的交流和各类飞机展示的平台,将郑州打造成为“中国飞来者大会”承办地,以航展带动地方产业发展。

鼓励私人购买飞机和飞行培训

想买私人飞机,参加私照培训?这些,郑州都将给予鼓励。《意见》提到,积极鼓励和正确引导私人飞机、私照培训及航空旅游观光等消费类通航产业的快速发展。并将制定相关优惠政策和补贴措施,降低购机门槛,刺激私人购机需求,带动飞行私照培训、航空旅游观光、航空运动等一系列消费类通航产业的发展。

体外膜肺氧合新技术 挽救危重心脏病患者

本报讯(记者 汪辉 通讯员 李红)我省专家运用体外膜肺氧合新技术成功挽救了一位危重心脏病患者。

据介绍,两个多月前,49岁的患者刘先生,突发胸背部剧烈撕裂样疼痛,辗转几家医院后,来到省胸科医院。经检查,发现患者为I型主动脉夹层,需紧急手术。所幸的是,经过7个多小时紧张手术,手术顺利结束。

不料,术后第二天,患者突发心室颤,心脏停跳。经全力抢救,心脏复苏成功。但一个多小时后,患者再次出现心脏停跳。

第二次心肺复苏成功后,该院立即组织专家会诊,结果发现患者心脏前壁收缩功能减弱,考虑冠状动脉前降支病变。经与家属沟通同意,医生决定在体外膜肺氧合辅助下行“冠状动脉旁路移植术”。当晚,患者再次被推进了手术室。这次手术后,患者病情逐步稳定,心功能逐渐好转。

经过20天治疗,日前,患者康复出院。

成立委员会 调解家务事

本报讯(记者 赵文静 实习生 万芊)昨日,“新郑市家事调解委员会”揭牌。

据了解,家事调解委员会共有6名调解员,都是从新郑市具有相关法律知识、掌握心理学、调解经验丰富的专业调解员及妇女工作者、社区调解员、村民调解员、社会法官、心理咨询师中择优聘任。

作为家事审判机制改革的重要组成部分,家事调解委员会在调解家事纠纷时注重“感情修复、私密保护、案后回访”,采取“情绪疏导、视频教育、亲情规劝、社会介入”等方式,形成“疏、劝、帮、教”的调解新模式。经调解双方当事人未达成调解协议的,再由调解员引导诉讼。

去年全市E贸易突破5000万单

下半年出口业务量猛增241.3%

(上接一版)郑州E贸易通过线下体验馆给消费者提供了个性化用户体验,这种线上购物、线下体验的全新O2O商业模式赢得了广大消费者的青睐,也成为郑州E贸易独特优势所在,目前该模式已在全国复制推广。

2015年,河南保税物流中心在俄罗斯、美国、比利时、法国、意大利、荷兰、德国等国建立海外仓,拓展海外市场,为更多跨境电商提供了第三方物流供应链体系服务,弥补了国内仓储

不足问题。此外,该中心还在首尔、新加坡、吉隆坡、香港、台湾等地建立亚太境外分支和快邮操作枢纽,采用快件、邮政渠道揽派体系,推出海外终端揽派业务,建立境外邮件扫描和妥投运营中心,为我市吸纳众多商品提供了便捷通道。

去年,我市E贸易吸引了国际、国内大型电商企业参与,集聚效应带动了郑州传统仓储业、物流业、商贸业、制造业、农业等全面升级。搭建众创、众创、

众扶、众筹“四众”平台,促进创新创业,郑州E贸易积极推进贸易方式创新和政府管理创新,吸引电子商务企业和个人到郑州试点创新创业,集聚发展,成为“互联网+”发展的新示范和大众创业、万众创新的新渠道。

今年,以打造郑州国际商都为契机,河南保税物流中心将对其周边3.51平方公里用地进行新规划调整,为郑州建设跨境贸易电子商务综合实验园区打下坚实基础。

五谷杂粮绘“大美河南”



昨日,黄河迎宾馆工作人员用小米、芝麻、黑豆、红豆、玉米糝、绿豆等五谷杂粮共同创作绘制10米长卷“大美河南”。炎黄二帝塑像、二七纪念馆塔、大玉米、会展中心、清明上河园、龙门石窟等栩栩如生。

本报记者 丁友明 摄

提醒艺考生留意

7类艺术专业省统考时间地点公布

本报讯(记者 王红)本月起,2016年高招全省7类艺术专业省统考即将启幕。昨日,河南省招生办公布了编导制作、影视表演、服装模特、空乘、播音主持、体育舞蹈以及音乐类省统考分地区、分批报名及考试时间。

按照计划,编导制作类、影视表演类省统考报名分地区进行,其中,郑州、开封、洛阳、平顶山、新乡、焦作、安阳、许昌、巩义地区考生,1月13日编导制作类报名,1月18日影视表演类报名;濮阳、鹤壁、三门峡、漯河、商丘、周口、驻马店、信阳、南阳、济源、永城、固始、邓州、兰考、汝州、长垣、滑县、

鹿邑、新蔡地区考生,1月14日编导制作类报名,1月19日影视表演类报名。其中,编导制作类、影视表演类报名考试地点都为郑州市文化路79号河南艺术职业学院文化路校区。具体考试时间以报名通知为准。

服装模特类和空乘类省统考报名、考试地点都在郑州市中原中路41号中原工学院北校区,但两类考试报名及测试时间不同,其中,报名时间为:服装模特类1月12日;空乘类1月12日~13日;考试时间为:服装模特类1月13日;空乘类1月14日开始。播音与主持类省统考报名分地区进行,其中,1月21日驻马店、汝州、新蔡、长

垣;22日:焦作、漯河;23日洛阳、济源、邓州、固始;24日:周口、信阳;25日:商丘、永城、鹿邑;26日:安阳、开封、巩义;27日:濮阳、鹤壁;28日:南阳、三门峡、滑县;29日平顶山、许昌、兰考;1月30日~2月1日郑州;2月1日新乡。报名、考试地点在郑州市东风路5号郑州轻工业学院。考试时间将在报名时告知考生。

体育舞蹈类报名时间为:3月2日:女生(洛阳、商丘、信阳、巩义、邓州);3月3日:女生(焦作、长垣、平顶山、许昌、永城);3月4日:女生(郑州、驻马店、汝州、三门峡、漯河、周口、滑县、兰考);3月5

日:女生(开封、安阳、濮阳、新蔡、南阳、济源、固始、鹿邑);3月6日:女生(鹤壁、新乡),男生(鹤壁、新乡、开封、洛阳、焦作);3月7日:男生(除鹤壁、新乡、开封、洛阳、焦作以外的全部男生)。报名、考试地点为登封市崇高路8号河南省招生考试学术交流中心。

音乐类视唱及专业主科个体测试分别按舞蹈、器乐报考;其中,主科舞蹈考生,3月2日~3月8日分地区报考;主科器乐考生,3月10日~3月14日报考;主科声乐考生3月15日~3月24日报考。报名及考试地点为河南省招生考试学术交流中心。

(上接一版)

找准痛点:

批发市场成交通堵点、脏乱差集合点

“不分昼夜乱哄哄,出门到处臭烘烘,买车没有停车位,在家犹在市场中”,地处城区核心地段的纬三路水产批发市场一直困扰着周边居民。所幸的是,2015年5月,经营20余年、占地30余亩的水产批发市场启动外迁,周边居民无不拍手称赞,一位居民甚至说:“只要能搬走,宁可不吃鱼。”2015年12月中旬该市场实现彻底外迁。

郑州市市场外迁办主任、市场发展局局长田跃平告诉记者,作为传统的商贸城,由于近十年来城市框架的不断拉大和城镇化进程的提速,郑州批发市场从原来在城郊聚集变为在中心城区盘踞,从原来推动经济社会发展的“主力军”变为城市发展的“绊脚石”,已经成为交通堵点、脏乱差集合点和居民痛点。

不仅是居民痛点,批发商也多有怨言。一位在荻港路服装批发市场的商户告诉记者,“商铺寸土寸金,租金年年看涨,但高价位却没配套仓储,即使有,数量也有限,都是公共仓库,一有险情,共同遭殃。”进货商同样作难:“为了车辆进出,没少浪费时间和金钱。货进多了,拉不出去;进少了,又不划算;雇人拉货或转运,又增加成本。”据介绍,城市建设的展开需要依靠市场机制,但纯粹的市场机制运作会出现“市场失灵”。郑州批发市场即是如此,市场经营主体从中获利,却将产生的交通、卫生等问题推向社会。在这种情况下,城市建设和发展就需要公共部门的干预、规划和管理。

为破解难题,郑州市决定外迁批发市场,为城区发展留足空间。在2012~2015三年间,共外迁177家批发市场,为城区腾空地近2万亩。同时,在城区外规划54平方公里的“一区两翼”市场集聚区,承接外迁批发市场。

郑州市市场外迁领导小组负责人指出,外迁批发市场不仅能够解决主城区内业态落后、人口稠密、商居混杂、交通拥堵、市容脏乱、火灾频发等问题,而且可以实现对市场资源的重新整合,提升整个批发市场的经营层次与服务水平,使落后产业通过转型而获得提升,使与城市发展不相符的产业通过外迁而退出中心城区,同时为郑州打造国际商都铺石探路。

疏通经络:

补齐公共设施,改造升级农贸市场

城市的本质是让生活更美好,让居民诗意栖居。而城市生活的美好程度与这座城市所提供的公共服务品质直接相关。

道路畅通、城市整洁,是批发市场搬出后,郑州居民最直观的感受。在交通要塞中州大道和航海东路交叉口,原有的摩托城批发市场变成了公交场站,多路公交车不再挤占道路,居民乘车更方便、通行更快捷。

在金水区农业路东三街西南处,345亩的郑州青少年公园正在加紧施工,取代原来的300余亩批发市场。据介绍,这次通过外迁批发市场,很多早已规划的公共设施得以顺利落地,特别是社区公园、公交场站、变电站、加油站、环卫设施等。

“目前腾出的2万亩空地大部分用作绿地、道路建设,围绕便民、宜居做文章。”相关负责人强调,“道路是城市的血脉。解决交通拥堵,不仅要畅通城市的主动脉,更要打通毛细血管。改变原来单纯设计路宽等技术指标,让更多的便民通道穿行城区,疏散人流,为城市活色生香、疏通经络。”

对于批发市场外迁,郑州居民最为担心的是:会不会影响自己的日常采购?纬三路周边居民真就“不吃鱼”?田跃平告诉记者,批发市场外迁主要是“砍掉批发功能”,与老百姓息息相关的农贸市场不但不会搬,还要就地改造升级。新农贸市场面积一般不小于600平方米,同时配套设有机动车、非机动车停放场地和内部仓库。

记者来到改造升级后的经八路农贸市场看到,市场宽敞明亮、布局整齐、分区经营,活禽区全玻璃罩封闭,水产区隔离宰杀,解决了旧式农贸市场卫生整治的难点。据了解,像经八路这样升级改造或新建的标准化农贸市场已达40余个,更多居民可以享受干净整洁的买菜环境,使城市生活更方便、更舒心。

强身健体:

外迁引导人口和就业向县级市聚集

“外迁批发市场的承接地大多远离市区,规划在周边的县或县级市。这样除了可以缓解老城区压力,更能为郑州周边县域经济发展提供支撑,引导人口和就业向县级市聚集,充分发挥郑州市区的辐射带动作用。”郑州市城乡规划局负责人告诉记者,城市问题的日益严重使人们逐渐认识到,城市规划不能仅就城市论城市,必须从更大范围——区域发展的角度来研究。

中国人民大学城市规划与管理系教授叶裕民指出,根据2014年数据显示,日本每百万人拥有5个城市,而中国每百万人仅有0.5个城市。因此,城市数量不足是中国城市病产生的第一原因。解决城市病,不能单纯解决大城市问题,更要从小城市入手,解放和激发中小城市的生产力和创造力,改善县域城市居住环境,从而缓解经济增长和就业压力,从区域源头减少进入大城市发展的人口,为解决城市病提供区域性解决方案。

按照规划,外迁批发市场承接地建筑面积只要在50万平方米以上,周边必须配套建设住房、学校、医院等公共服务设施,形成科学完善的经济生活圈。作为外迁市场承接地,郑州百菜世贸商城建筑面积约400万平方米,占地3000余亩,投资近400亿元,在市场配套方面,坚持一站式服务,可以满足入驻商户子女教育、医疗、文化、居住等多种诉求,解决广大商户的后顾之忧。

相关负责人介绍,外迁后的新批发市场可以形成固定的产业带、产业集聚区,各个市场主体之间在业态上相互补充,在经营上相互交流,在配套服务上相互提升,充分发挥集群效应,促进商户良性竞争。“在做外迁工作时,政府一方面晓之以理,帮助市场运营主体和商户分析目前经济形势,告诉他们当下的市场并非未来的市场,眼前的获利不能保证长远的收入,促使市场主体和商户自主转型;另一方面以奖代补,政府每年拿出一个亿用作市场外迁引导资金。”

田跃平告诉记者,有些商品的运输成本可以占到总成本的一半,比如家具建材产业。为了节约成本,这些高运输成本产业的批发业务通常可以带动其生产、加工产业的发展,比如新郑市的建材城和中牟县的汽车产业园,从而留住和吸引大批农民在此就业,实现农民在家门口安居乐业,促使县域经济得到可持续发展。

城市臃肿病,看看郑州咋疏通

郑州市国土资源局 郑州市国土资源局经济技术开发区分局 国有建设用地使用权网上挂牌出让公告

郑国土资交易告字[2015]111号

经郑州市人民政府批准,郑州市国土资源局决定以网上挂牌出让方式出让郑政经开出[2015]056号(网)地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、挂牌出让地块的基本情况和规划指标要求
此次网上出让地块为储备用地。项目建

设相关指标详见《土地出让前置条件的复函》,拟建项目要严格按照城乡规划和相关规定执行,并节约集约利用土地。

二、中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他组织均可申请参加本次网上挂牌出让活动,申请人可以单独申请,也可以联合申请。

三、此次出让地块采用网上挂牌方式出让,采用价高者得的方式确定竞得人(具体内容详见挂牌出让文件)。

四、申请人需办理数字证书认证手续,并于2016年1月6日至2016年2月4日,登录郑州市国土资源局网站的交易系统(<http://gtjy.zzland.gov.cn>),浏览公告并下载挂牌文件。缴

纳竞买保证金截止时间是2016年2月4日17时(挂牌截止时间前2天)。

五、本次国有建设用地使用权网上挂牌时间为:2016年1月26日8时30分至2016年2月6日9时。竞得人取得《网上竞得证明》后需携带其他审核资料到郑州市国土资源局经济技术开发区分局1108房间签订《成交确认书》。

六、其他需要公告的事项
(一)网上挂牌时间截止时,有两个以上竞买人参与竞买的,系统自动转入5分钟限时竞价,通过限时竞价确定竞得人。

(二)本次挂牌为无底价挂牌,最高价格的出价人即为竞得人。出让地块的缴款期限为

合同签订之日起60日内。

(三)此次出让地块为政府储备地,竞买人应全面了解郑州市发改部门备案的相关政策。

(四)竞买人须全面了解《郑州市国有建设用地使用权网上挂牌出让交易管理暂行办法》。

七、联系方式
联系地址:航海东路与朝凤路交叉口西北角亚时代广场1108室
联系电话:0371-66780991
联系人:窦先生

郑州市国土资源局
2016年1月6日

编号	土地位置	使用权面积(m ²)	土地用途	规划指标要求					出让年限(年)	竞买保证金(万元)	开发程度
				容积率	建筑密度(%)	建筑高度(米)	绿地率(%)	投资总额(万元)			
郑政经开出[2015]056号(网)	航海东路以南,经开第八大街以西	2950.86	商务金融	<4.0	<40	<100	>30	≥4640.012	40	1900	交付时达到五通一平