逾13万企业和个人上诚信“黑榜”

“失信人”禁乘飞机列车软卧和动车

本报讯(记者 **孙娟 宋建巧 实习生 王君**)刚刚过去的一年,我省诚信建设情况如何?又有多少失信企业上了重点领域“黑名单”?昨日上午,省委宣传部、省文明办召开河南省诚信建设发布会,邀请省高级人民法院、省发改委、省工商局、省国税局、省地税局向社会通报2015年全省诚信建设情况及重点领域守信“红名单”失信“黑名单”发布情况。据统计,2015年全省共发布“红榜”企业和个人15435个、“黑榜”企业和个人133508个,尤其是“黑榜”的发布,对失信形成震慑,有效优化了我省信用环境。

省公共信用信息平台基本建成

据介绍,自2015年10月1日起,全省工商部门已经实施“一照一码”,截至2015年年底共发放统一社会信用代码营业执照13.3万张。另外,省公共信用信息平台基本建成,并开始整合归集地方、部门信用信息。工商、质监、税务、环保等部门信用信息平台进一步完善。

在信用网站建设方面,去年11月,开通运行“信用河南”(www.hnxy.gov.cn)网站,截至目前累计访问量已超15万人次,向“信用中国”网站推送行政许可和行政处罚信息2578条。郑州、濮阳、南阳等市也相继开通了信用网站。

29家企业因税收违法被惩戒

省国税局、地税局联合对纳税主体开展了信用评价,对纳税守信企业和个人在出口退税、发票领用、企业贷款等方面给予政策优惠,守信纳税人50万户次受惠。省发改委、省国税局、省地税局等23个单位联合对重大税收违法案件当事人实施联合惩戒,去年已对29家法人企业、12个自然人采取了限制上市、限制发行债券、阻止出境、禁止乘坐飞机、列车软卧和动车等联合惩戒措施。

2015年,我省重点领域守信“红名单”和失信“黑名单”发布工作也取得重大进展。据省国税局副局长杨贵荣介绍,省国税系统公布税收违法“黑名单”案件34起,涉及企业法定代表人或负责人43人。“黑名单”企业纳税信用已被降为D级;12户企业分别受到海关降级、出入境检验检疫信用降级、金融机构融资授信参考、禁止受让收费公路权益、不予推荐申报河南省名牌产品及申报县长质量奖等惩戒;3名当事人已被禁止部分高消费行为。3户企业慑于“黑名单”及联合惩戒的威力,主动补交税款。

另外,省地税系统公布重大税收违法案件7起,纳税信用等级由A级降为D级的纳税人2户,B级降为D级5户。

“老赖”不能担任公司高管

“应录尽录,凡赖必录,凡是符合条件的被执行人,一律录入失信被执行人名单库。”省高级人民法院执行局局长周明杰介绍,2015年,全省各级法院共录入失信被执行人名单库信息152617条,录入量比上年同期增长6倍。

同时,法院联合银行、民航、铁路等部门,对失信被执行人办理贷款、乘坐飞机、高铁及列车软卧方面实施了信用惩戒。随着2015年12月工商部门的加入,失信被执行人今后将被禁止担任任何公司的法定代表人、董事、监事和高级管理人员。

16万户企业被列入经营异常名录

发布会上,省工商局副局长李建国介绍了我省企业列入经营异常名录情况。截至去年年底,省工商局累计列入经营异常名录的市场主体共有168037户,占市场主体总数的4.69%,其中,企业累计有112105户。

企业想申请移出经营异常名录该怎么做?李建国表示,企业申请移出经营异常名录的,工商部门自查实之日起5个工作日内作出移出决定。企业对被列入经营异常名录有异议的,可以自公示之日起30日内向作出决定的工商部门提出书面申请并提交相关证明材料。

我市专项检查粉条市场

本报讯(记者 **汪辉 通讯员 杨鑫**)近日,有媒体报道有小作坊以次充好,甚至在粉条中滥用添加剂的消息,为确保春节市场食品安全,市食药监局昨日组织监督人员对市场上的粉丝、粉条进行了专项检查。

当日下午,市食药监局监督人员来到金水区豫兴一家人超市等地,对超市零售的散装粉丝、粉条等产品索证索票等情况进行检查,对发现的问题现场要求整改,完善索证索票和采购记录台账资料等,并随机抽取了几个批次粉条,封存后带回检测,将会根据检验结果,对存在违法经营的行为依法予以严处。

据介绍,“禹州纯红薯粉条”是火锅和炖菜的上好材料,因为是纯天然绿色食品,因此价格一直居高不下。然而在市场上,有些打着“禹州纯红薯”名号的粉条,却是用“木薯粉”假冒的。一些小作坊不仅在木薯粉条里加了色素,甚至还存在强筋剂和明矾等添加剂滥用的情况。

“由于小作坊生产的粉条无法进入正规流通渠道,一般都是散装的,主要在农贸市场、超市等地销售。”市食药监局有关负责人表示,今后该局将进一步扩大抽检工作覆盖面,确保节日期间食品市场安全有序。

有关专家提醒,消费者在购买粉丝、粉条时可从色泽、质地、感官等方面入手辨别,好的产品手感柔韧、有弹性、粗细均匀、无并条、无酥碎。良好粉丝、粉条的气味和滋味均正常,无任何异味。质量差的粉丝、粉条常带有霉味、酸味及其他外来滋味,口感有砂土存在。此外,消费者在购买粉丝、粉条时应首先选择正规商场和较大的超市,避免购买散装的产品,对于颜色特别艳、特别亮白或发乌的粉丝、粉条最好不要购买。

城市精细化管理 百日行动 系列报道

高压态势 持续行动

城市管理精细化 “百日行动”不放松

本报讯(记者 **栾月琳 通讯员 徐冠楠**)惠济区城市管理执法局坚持联合执法与专业执法、网格化与精细化管理相结合,集中整治和常态化管理相跟进,路段承包和考核奖惩相挂钩,积极推行城市管理科学化、网格化、精细化、规范化,全面提高行政执法管理水平。

在积极巩固前期市容环境整治成效的基础上,惠济区城市管理执法局充分利用网格化管理平台,按照“主干道严禁、次干道严控、背街小巷疏导规范”的整治要求,大力整治辖区占道经营、店外经营等违章行为。同时,加强与公安、交警、工商、食药监等职能部门的沟通协调,有效整合行政管理和行政执法资源,成立联合执法组,接连开展联合执法和集中整治行动,始终保持市容管理的高压态势,集中解决城市管理“顽疾”“重症”。

针对辖区占道经营、突出门店经营以及渣土车乱倾乱倒问题开展集中整治行动,每天17时开始,对占道经营、突出门店经营行为进行整治。每晚21时开始,联合执法组上路对违规渣土车进行查处。

上一周的行动中,惠济区城管执法局共出动执法人员300多人次,出动车辆60余台次,清理占道经营、突出门店260余起,暂扣了一批违法经营工具。

创建文明城市 构筑美好家园 共享和谐生活

昨日,记者在河南农业大学老校区看到,校内一条樱花小道的石墩和窨井盖,被同学们打扮成了小蜜蜂、龙猫、吉祥猴、机器猫等卡通形象,色彩斑斓,暖萌可爱。学校老师告诉记者,初衷很简单:“雾霾天下,到处都没有颜色,彩色的画既让校园美丽,也想呼吁大家环保,把世界原本的颜色找回来。” 本报记者 **宋 晔** 摄

客流太少 运营成本高

郑开城铁两站点暂停用

本报讯(记者 **聂春洁**)细心的乘客发现,1月10日铁路调图后,郑开城铁增加了去新郑机场的车次,但在贾鲁河站、运粮河站停靠的车次却消失了。记者从铁路部门获悉,由于客流太少,从1月10日起,郑开城铁贾鲁河站、运粮河站停办旅客上下车业务,何时恢复目前尚不得而知。

2014年12月28日,郑开城际铁路开通,先期共设5个站,分别为:郑州东站、贾鲁河站、绿博园站、运粮河站和宋城路站。记者昨日通过查询12306网站发现,不论出发站是郑州站还是郑州东站,都查不到前往贾鲁河站、运粮河站的车次。有读者反映,从1月10日起,在贾鲁河站、运粮河站门前,就贴出了停办旅客上下车业务的公告。铁路部门对此给出的解释是:客流太少,运营成本太高,因此两个站被迫关闭。

记者昨日联系到郑州东站相关负责人,对方表示,目前该站派往贾鲁河站、运粮河站的运营人员尚未回撤,下一步怎么做,还要等待上级部门的通知。此外,一名车站工作人员表示,开通一年来,贾鲁河站、运粮河站接待乘客数量一直在低位徘徊。就拿运粮河站来说,开通运营初期,每天还有几十个人,最近经常每天只接待几名乘客。乘客少,但运营成本降不下来,选择暂时停用也是迫不得已。

记者了解到,此次两个站点停用,铁路部门选择了低调处理,除了在站点张贴启事外,迄今未发布任何正式消息。不过,一名铁路内部人士告诉记者,贾鲁河站、运粮河站都是新建车站,应该不会长时间停用,至于何时恢复使用,仍要等待上级部门研究决定。