

企业退休职工养老金“11连增” 城乡居民养老保险三次调整 保障民生改善民生没有终点

郑州全媒体记者 王红文 丁友明 图

昨日，市人社局局长戴春枝接受郑州全媒体记者采访，盘点“十二五”期间我市人力资源和社会保障工作取得的成绩和亮点。



五年我市累计发行社会保障卡624.3万张

发行社会保障卡624.3万张

“十二五”期间，我市就业规模持续扩大，结构逐步优化，创业带动就业成效明显，困难群体就业问题有效改善。全市累计新增城镇就业73.43万人，比“十一五”末增加9.93万人，完成目标任务112.97%。城镇登记失业率一直保持在4%以下，低于“十二五”规划4%的控制目标。转移农村劳动力56.43万人，组织农村劳动力就业技能培训35.06万人次。

五年以来，我市全力推进城乡社会保障体系建设，社会保险覆盖人群不断扩大。“十二五”末，全市各项社会保险参保总人数超过1279.27万人次，比“十一五”末增加617.98万人次，增幅93.45%。社会保险待遇持续提升。企业退休职工养老金实现“11连增”，三次调整城乡居民养老保险待遇。医疗保险报销比例和最高支付限额大幅度提高，失业、工伤和生育保险政策不断完善，待遇水平逐步提高。开创性地完成了“五险合一”市级统筹这一民生工程；累计发行社会保障卡624.3万张，服务网络向乡镇、

街道、社区(行政村)延伸。

引进9.3万专业技术人才

持续深入实施人才强市战略，全市人才规模不断扩大、质量不断提高。

我市先后建设博士后工作站40家，研发基地27家，培养引进博士后92名；培养选拔国务院特殊津贴专家129名，省、市学术技术带头人1844名；200多万人次参加就业技能、岗位技能提升和创业培训，高技能人才总量达到12.5万人。累计引进各类中高级专业技术人才9.3万余人；海外高层次人才创新创业人才304人，国家“千人计划”7人；外国专家3100多人次。

2013年1月1日，《郑州市劳动用工条例》颁布实施，开创了全省劳动关系协调工作先河。同时，我市全面推行劳动合同制度和劳动用工备案制度，全市规模以上企业劳动合同签订率始终保持在96%以上，且四次调整最低工资标准。

全市劳动人事争议调解仲裁效能建设不断加强，调解仲裁案件实现

“十二五”期间案件当期全结案；劳动保障监察网格化、网络化管理实现全覆盖，执法效能不断提升，共查处违法案件1.13万件，切实维护劳动者合法权益，为劳动者撑起实实在在的“保护伞”。

民生保障没有终点

人社部门承担着促进城乡就业创业、完善社会保障体系、人事人才管理服务和维护劳动者权益的职能，服务对象涵盖从城镇到农村、从机关到社会、从老人到儿童所有群体，在保障民生、改善民生、推进发展中具有特殊地位和重要作用。

戴春枝表示，“十三五”期间，市人社局将紧紧围绕市委、市政府中心工作，按照“大改革、大规范、大服务、大提升”的工作思路，牢牢把握改革、法治、党建“三大主题”，着力推进责任、效能、创新、和谐、法治、廉洁“六型人社”建设，着力推进“劳动者之家”“人才之家”和“公务员之家”“三个家”建设，通过人社工作者的努力让广大劳动者有更多获得感。

建委系统完成畅通工程320项

“井字+环线”快速路基本建成

郑州全媒体记者 黄永东 文/图



京广快速路工程荣获建筑界最高奖——鲁班奖

增加通车里程359.8公里

“十二五”期间，市建委按照“畅通郑州”工作部署，全力推进中心城区“大井字+环线”快速路系统及支线路网打通工程。五年来，累计开工各类工程项目327项，完成投资679亿元，增加通车里程359.8公里，其中快速路网通车里程达90.99公里，占25.29%。

“井字+环线”快速路系统基本建成：京广快速路一期、三环快速化、陇海路快速通道等工程建成通车；农业路快速化南段以东高架部分、京广快速路二期、南三环东延一期工程主线已贯通；西三环北延已正式开工、107辅道高架工程进入试桩阶段。城市准快速路及主干道建设加快推进：高阳桥大修，13座跨南水北调总干渠桥梁，北三环下穿、黄河路下穿铁路编组站，107辅道下穿隧道，中州大道3个下穿隧道，金水路快速化(未来路、经三路—城东路下穿隧道)等工程建成通车；市支线路网共建设292条，累计长度261.21公里，畅通了市

区交通微循环，市民出行更加便捷。

工地扬尘治理高调“亮剑”

“十二五”期间，作为全市建筑扬尘综合整治牵头单位，市建委高调“亮剑”，坚持标本兼治，远近结合，综合治理，建筑扬尘整治工作取得了一定成效。

严格落实一把手负责制。制定专项实施方案，建立网格化责任分包机制，逐级压实责任，层层传导压力。提升细化标准，在“6个100%”整治标准基础上，将安全施工、文明施工、绿色施工纳入建设工程施工安全管理条例，为建筑扬尘整治工作提供了法律依据；提高建设工程“文明施工措施费”费率，并建立专款专用制度，保障了建筑扬尘污染防治费用的投入；纳入企业诚信体系，倒逼企业主动履责；强化科技支撑，实现了建筑工地远程监控、PM10实时监测等多种功能；引入第三方治理，坚持做到“谁污染，谁治理；谁污染，谁负责”；建立有奖举报制度，引导社会各界共同参与建筑扬尘整治工作。

完成施工总产值5774亿元

“十二五”期间，我市建筑业发展和行业管理也取得不俗成绩。建筑业支柱产业地位不断凸显，在城乡建设、增加税收、吸纳就业等方面发挥了重要作用。建筑业企业累计完成施工总产值5774亿元，相比“十一五”期间的1988亿元增长190%。

建筑现代产业化加快推进，绿色建筑加快发展，建筑精品工程培育成果显著，获国家鲁班奖7项、市政金杯示范工程10项、土木工程詹天佑奖2项、完成投资85.5亿元，获批全国重点镇10个，申请中央、省级资金8508万元，改造农村危房11752户。

陈新表示，“十三五”期间，市建委将全面贯彻落实市委、市政府各项决策部署，紧紧围绕“大开放、大创新、大建设、大管理”的工作思路，努力推动全市城乡建设各项工作再上新台阶。

新开工保障性住房52万户

构建多层次广覆盖住房供应体系

郑州全媒体记者 覃岩峰 丁友明 通讯员 文保成 文/图

昨日，市住房保障和房地产管理局局长李德耀接受郑州全媒体记者采访，介绍“十二五”期间我市住房保障工作和房地产业发展情况。



我市房地产业实现平稳健康发展

保障住房让群众安居乐业

“十二五”期间，我市通过提前谋划项目、创新建设管理、强化公平分配、规范后期管理等一系列措施，不断提升保障性住房建设和管理水平，住房保障工作体系日趋完善，多层次、广覆盖的住房供应体系逐步形成。五年来，全市新开工保障性住房52万户，完成目标任务的103%；基本建成19.9万套房，完成目标任务的118%，为全市稳增长、调结构、促改革、惠民生发挥了积极作用。

“十二五”期间，郑州在全国率先推行了廉租住房、经济适用住房、公共租赁住房“三房合一”的住房保障新机制，积极探索实施公租房后期智能化、各项举措得到了国家住建部和省委、省政府的充分肯定，并受到了社会各界的一致好评。

同时，面对复杂多变的经济形势，我市严格落实国家宏观调控政策，有效控制了房价过快上涨，保持供需平衡，促进了房地产业的平稳健康发展。

实现全市住宅物业全覆盖

2011年，市政府出台文件部署物业管理纳入社区建设工作。经过五年的实践，全市建立了市、区、街道“三级联动”工作机制和社区居委会、业主委员会、物业服务企业“三位一体”工作平台，通过专业化公司进驻、后勤式管理、社区介入管理等不同模式，全市城市住宅区物业管理覆盖率达到100%，为提升物业服务品质发挥了重要作用，这一做法也走在了全国前列。

为切实改善老旧小区居民居住质量，2011至2013年，市、区两级财政投资2.5亿元，完成了市区主城区1968个老旧小区基础设施改造任务，惠及业主约25万户。同时，在部分小区推出了“智慧物业”信息化综合服务平台，让业主足不出户就能享受物业管理带来的安全、方便、快捷。

五年来，全市物业管理行业规模不断扩大，管理领域不断拓展，服务品质逐步提升，行业作用日益明显。

转职能创新便民惠民服务

五年来，全市房管系统始终坚持以人为本的服务理念，倾力打造服务型机关团队，创新实施了一系列便民新举措，最大限度地实现服务群众“零距离”。将各类房屋交易登记件的办结时限由15个工作日逐步压缩至7个工作日，开展一周六天工作制、为“老、弱、病、残”等特殊人群开设“绿色通道”服务窗口、实行预约上门服务。同时，行政审批、维修资金缴存使用、房产抵押、商品房资金监管、房产信息及档案管理等业务均实现了优化服务模式、压缩办理时限、简化办事流程，初步形成了郑州房管服务特色。

李德耀表示，“十三五”期间，全市房管系统将立足高标准新起点，以更加奋发有为的姿态，迎接郑州住房保障和房地产业新的发展契机，切实做好住房保障工作，大力提高房地产管理水平，促进房地产业持续健康发展，倾力打造“为民房管”和“务实房管”，不断为郑州市区和郑州国际商都建设做出新贡献。

完成投资近1100亿元 建成重点项目近60个

“域外枢纽 域内畅通”目标在望

郑州全媒体记者 黄永东 文/图



绕城高速新建互通立交，省市市民出行更方便了

基础设施建设快速发展

五年来，我市国道、省道干线道路，市域快速通道，绕城高速立交，县乡道路，长途客运站，公共汽车站等交通基础设施建设，累计完成投资近1100亿元，是郑州交通建设史上完成投资最多、建成项目最多的一个时期。

五年来，我市建成交通重点项目近60个，建成市域快速通道360公里，新建高速公路268公里、国省干线公路和新型城镇化县域路网2700公里，新创“文明示范路”660余公里。目前，我市公路通车总里程达到12716公里，路网密度达到每平方公里171公里，处于全省第一、全国领先水平，基本形成“域外枢纽、域内畅通”的郑州市区路网格局。

服务保障能力大幅提升

五年来，我市客运组织体系不断完善，线路公司化改造、长途客运接驳运输、长途线路全省接驳运输等工作均取得了积极进展。目前，全市长

信息化建设成果显著

“十二五”期间，我市基本建成交通运输“一个中心、三个平台、五大应用系统”；长途客车、旅游包车及危险品运输车等“两客一危”车辆和公交车实现了GPS监控全覆盖，完成10000辆出租车车载智能终端安装。建成科技治超监控中心和5个超限超载检测站不停车预检系统，与公安部门探索建立治超信息互联互通机制。市交通委还开通了郑州交通出行网和手机APP，可以为市民出行提供全方位的信息服务。

2012年，我市成功入选全国首批“公交都市”创建城市。“十二五”时期，我市城市公交出行分担率达到38%，比“十一五”末增加12个百分点。地铁1号线已安全运送乘客1.56亿人次。地铁1号线二期、2号线一期年内将实现试运营，5号线、3号线一期正加快推进建设。预计到2020年，我市地铁运营里程将达到200公里以上，这将为缓解城区交通拥堵发挥重要作用。

五年来，我市快速公交线路达到“4主51支”、总里程800公里，处于国内领先水平。常规公交线路达到299条、总里程4301公里，实现了中心城区的全覆盖，到2017年年底将完成“公交都市”建设任务，为市民提供一个“畅通快捷、方便舒适、绿色环保、安全准时”的公共交通环境。

昨日，市交通运输委主任吴耀田接受郑州全媒体“我看十二五”专题采访，介绍了交通运输系统“十二五”的工作情况。

完成施工总产值5774亿元

“十二五”期间，我市建筑业发展和行业管理也取得不俗成绩。建筑业支柱产业地位不断凸显，在城乡建设、增加税收、吸纳就业等方面发挥了重要作用。建筑业企业累计完成施工总产值5774亿元，相比“十一五”期间的1988亿元增长190%。

建筑现代产业化加快推进，绿色建筑加快发展，建筑精品工程培育成果显著，获国家鲁班奖7项、市政金杯示范工程10项、土木工程詹天佑奖2项、完成投资85.5亿元，获批全国重点镇10个，申请中央、省级资金8508万元，改造农村危房11752户。

吴耀田表示，前不久召开的全国、全省交通运输工作会议，已就“十三五”交通运输发展进行了谋划，郑州交通运输系统在“十三五”期间将继续努力、克难攻坚，为实现“两个率先”目标当好排头兵、做出新贡献。