

春运第一天

郑州机场发送旅客4.5万

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 李诗珂)1月24日,郑州机场客流量平稳,当日共起降航班430多架次,预计全天共发送旅客约4.5万人次。

24日9时30分,共青团河南省委和河南机场集团联合在郑州机场T1航站楼举行了2016年河南青年志愿者服务春运“暖冬行动”启动活动,志愿者将在郑州机场等交通窗口为旅客提供义务服务。

据介绍,春运期间,预计郑州机场每天的航班高峰为10:00-13:30、16:30-22:00。春运期间有四个客流高峰:春节前第一个高峰在1月24日(腊月十五)前后,以寒假学生客流为主。春节前第二个高峰在2月7日(腊月二十九)前后,以探亲客流为主。春节后第一个高峰在2月13日(正月初六)前后,以春节假期返程客流为主。春节

后第二个高峰在2月24日(正月十七)前后,以探亲、学生返程客流为主。

郑州机场提醒乘客,春节前后容易出现雾雪天气,将会对航班造成不同程度的影响,出行前请及时关注天气变化,合理安排行程。如需要了解航班信息、机场实况和票务信息,可拨打郑州机场“96666”客服热线或通过河南机场集团的官方网站(www.zzairport.com)、官方微博、微信公众号等询问。

又讯(记者 聂春洁 通讯员 赵钰佩

赵依婷)昨日是春运第一天,记者从郑州铁路局了解到,当天郑州火车站客流相对平缓,客流量达15万人次,郑州东站客流稳中有升,客流量达3.8万人次。

郑州火车站当天客流主要以学生流、探亲流、务工返乡流为主,管内客流较大,总体客流相对平缓,哈尔滨、重庆、成都方向票源相对紧张,其他各个方向票源较为充足。

郑州东站当天开行旅客列车236

趟,其中郑机城际40趟,加开临客16趟,开行方向分别为:北京、西安、武汉、广州、深圳、沈阳、福州、天津等方向。记者了解到,该站当天开往北京、广州、沈阳北、唐山、济南等方向的列车余票充足,往南宁、南昌、武汉、天津、西安北方向的列车余票紧张,部分车次二等座已经售罄。

据介绍,为确保今年春运期间旅客运输安全有序,郑州东站抽调了30名经验丰富的业务干部组成帮班人员,分到各个客运岗位,帮助旅客乘降组织、售票组织、除冰扫雪等工作。春运开始前,车站对全站124台电梯、48台自助售票机和25台人工售票终端提前进行检查,确保设备100%良好状态投入使用。

铁路客流相对平缓



志愿者扛行李送旅客候车。本报记者 宋晔 摄

交警教您如何快速进出火车站

本报讯(记者 王译博 通讯员 韩黎剑)昨日是春运第一天,市交警三大队车站中队针对2016春运制定保通预案,联合车站执法局、交运委执法支队治理黑车机三,全力保障火车站地区道路安全畅通,最大限度地减少春运对道路的压力。

为保障火车站地区2016年春运期间道路的安全、畅通、有序,市交警三大队车站中队根据该地区交通特点,制定了道路保

障预案,以维护火车站地区正常的道路交通秩序。

据车站中队负责人介绍,为应对春节进港进站,警方已加强银基商贸城周边道路的交通管理,而为保障周边解放路、福寿街以及陇海路道路畅通,也将加强和周边中队的合作,此外还发动辖区长途汽车中心站志愿者加入春运道路疏导,协助民警执勤并引导中心站大客车有序进出。

西广场增加警力做好交通组

进站

陇海路高架前往东广场的车辆:东向西方向:沿陇海路高架下桥,右转弯,经敦睦路、大同路进入火车站东广场南口。

西向东方向:可从陇海路高架一马路口下桥,穿过陇海路老地下道,经敦睦路、大同路进入火车站东广场南口。

陇海路高架前往西广场的车辆:东向西方向:可从陇海路高架京广路口下桥,然后右转进入京广路,向北行驶进入西广场。

出站

火车站东广场出站车辆:可通过一马路行至陇海路高架后左转弯上东行线;还可通过一马路行至陇海路高架右转,在一马路操场场口进入陇海路高架向西行驶。

火车站西广场出站车辆:经站南街左转弯上京广路,在陇海路京广路口右转上陇海路高架;还可经站南街左转弯至京广路向南,行至京广路全部街口附近向北掉头,然后再右转进入陇海路高架向东行驶。

攻略

网购汽车票可自行“打单”

凭行程单和身份证直接进站乘车

本报讯(记者 黄永东)昨日是春运首日,记者前往我市平日客流量最大的汽车站——火车站对面的汽车中心站采访,了解到汽车客流量增加并不是很大,预计高峰要到腊月二十六后才会出现。

但值得告诉广大读者的是一个好消息是:今年汽车购票乘车实现实名制后,旅客在网上购买汽车票后,可自己在家打印“车票”——行程单,进站乘车时只需凭借行程单和对应的身份证就可,不用再经过传统的取票环节。

据汽车中心站宣传科科长李春香介绍,以往汽车站没有采用实名制时,旅客虽然在网络上购过票,但乘车前,要先到车站自助售票机和窗口取票,人多时,仍然需要排一次队。今年,在上级部门的统一要求下,所有汽车站和火车一样,实行实名制购票乘车。这虽然给那些不习惯携带身份证出门的人带来一些麻烦,但也给人们带来了一项便利:那就是旅客网络购票后,可以自己直接打印出一张行程单,相当于“车票”。由于每一张行程单对应的是一张身份证,这样人们到

车站后,如果来不及取正式的“车票”也没关系,可以凭行程单和身份证直接进站乘车。有需要的读者可登录郑州交运集团订票网站(http://www.zz96269.com/)购票,购票成功后,在电脑上点击“打印行程单”,即可打出自己的“车票”。

汽车中心站是我市汽车客运中客流最集中的车站,中心站的客流情况从一定程度上反映出汽车春运的情况。从昨日的客流来看,汽车中心站客流量和平日相比增加不明显。车站工作人员告诉,目前乘坐汽车的主力人群是学生和务工人员。今年学生放假早,在前一段时间已经离校。而务工人员一般腊月二十三后才放假,而上班族以及外地来郑中转回家的人更是接近过年前几天才开始大量出现。因此,预计汽车客流高峰在腊月二十六才会出现。中心站现在的客流在每天两万人左右,预计高峰时可达每日四五万人。到那时,购票及取票的人群都会排队,所以提醒市民要如何选择提前出行,避开高峰;要么高峰时乘车最好提前出门,预留一定的应急时间。



车站自助售票机受追捧。本报记者 宋晔 摄

市长电话 一周综述

投诉噪音扰民 件件有投必纠

本报讯(记者 刘玉娟 通讯员 段宝玉)上周,市长电话受理指挥系统共受理电话9451个,电子邮件121封。其间,向市长电话网络单位转办2138件,按期回复2089件,回复率为97.7%。

市民何先生反映:二七区政通路路与兴华南街交叉口西南角张仲景大药房,每天8:00至20:00使用喇叭播放音乐及促销信息,发出较大噪音,影响附近居民正常生活。

市长电话转二七区执法局落实处理,后回复:经查,因该店刚开业,为了吸引人气,外放喇叭播放促销信息。执法人员找到药房负责人,向其说明噪音扰民影响居民休息的情况,对其进行了批评教育,积极宣传《郑州市城市市容和环境卫生管理条例》的有关规定,让其对存在问题进行整改。该负责人表示今后播放喇叭一定会将音量调小。

市民王先生反映:火车站管委会要在火车站东广场二马路金阳光大酒店南侧、肯德基和惠尔嘉超市门前空地上设置停车场,但根据“门前三包”规定,此位置的管理应属于商户所有,且该停

车场无任何证件,认为管委会的做法不合理,请相关部门调查。

市长电话转火车站管委会落实处理,后回复:经查,东广场二马路金阳光大酒店南侧肯德基和惠尔嘉超市门前空地上属于公共资源,不属于商户所有。火车站地区机动车停车资源紧张,为缓解停车压力,按照精细化管理要求,由铁路公安段负责管理,并改为机动车停车位,停车位证件不齐全问题已责成该单位加速办理。

市民冯女士反映:金水区宋寨南街与天明路交叉口向北500米路西的人行道与慢车道中间,之前修建蓝色围挡,目前该路段已修好,且已通车一周时间,但围挡并未撤除,影响交通,建议施工单位能够尽快将围挡撤除,以便车辆通行。

市长电话转市城管局市政管理处落实处理,后回复:经查,目前该路段并未施工完毕,因气温较低,还差面层没有摊铺,为了市民出行便利,撤除了快车道部分围挡。待气温转暖后,此处还要进行施工,因此部分围挡并未撤除。

《中国云栖创新报告》发布

河南为“数据逆差”省份

本报讯(记者 成燕 通讯员 王璐璐)昨日,阿里研究院、阿里云计算、大数据在线数据分析、云栖指数发布《中国云栖创新报告》,全面梳理2015年“中国云栖创新地图”及2016年云端六大发展方向,首次向社会发布“中国云栖指数”。该《报告》显示,我省与江苏、山东、河北四省为“数据逆差”省份,是云服务的“进口”和数据产生方。

该《报告》显示,云计算是中

国综合国力的发展根基,正在深度推进各行业大数据经济发展进程。“中国云栖指数”来自阿里云计算、大数据在线数据分析,是量化描述中国云上创新创业进程的指标,由“云服务投资指数”“云计算力指数”“大数据指数”“云应用创新指数”“云应用需求指数”等指数构成。根据这个云栖指数,阿里研究院发布了2015年度十大“中国云创城市”,依次

为北京、上海、杭州、深圳、广州、成都、苏州、南京、重庆、厦门。此外,根据2015年“中国云数据顺逆差”显示,河南、江苏、山东、河北四省为“数据逆差”省份,这些省份为人口大省,是云服务“进口方”和数据产生方。而北京、广东、上海三个“数据顺差”地区,均为科技强省(市),也是云创新服务“出口方”,云数据服务方,形成了“数据经济高地”。

百余车辆严重交通违法

下月底须到交管部门处理

本报讯(记者 王译博 通讯员 邢红军)近日,郑州交警部门对交通违法多的87辆货运车辆、17辆客运和危险品运输车辆,以及28名扣满12分的A1准驾车型的驾驶员进行严厉查处并曝光。

为震慑交通违法行为,减少交通事故隐患,河南省公安厅交警总队把每月25日定为交通违法行为曝光日。此次郑州市公安局交警支队对交通违法多的87辆货运车辆的车牌号、所有人或法人名字,对交通违法多的17辆客运和危险品运输车辆的车牌号、车辆使用性质、所有人或法人名字,对28名扣满12分的A1准驾车型的驾驶员的姓名和驾驶证档案编号等信息进行曝光。

郑州交警支队对违法多的87辆货运车辆和17辆客运及危险品运输车辆驾驶员或车主,于2月底以前到公安交通管理部门处理交通违法行为,并参加交通安全学习考试,逾期不处理的将对客货运企业负责人进行约谈并联合其他主管部门吊销其营运资格。

这28名扣满12分的A1准驾车型的驾驶员,于2月底前到公安交警部门参加交通安全知识学习培训和考试,并按照规定对驾驶资格进行降级。驾驶证被降级后,将不得驾驶原准驾车型,如果想重新取得原驾驶资格,需要重新通过驾校学习培训,考试合格后才能取得。

最具人气 最佳营销

河南外包产业园双冠加身

本报讯(记者 党贺喜)记者昨日获悉,备受关注的2015郑州产业园总评选颁奖盛典举行,河南外包产业园与14大入围产业园经过激烈角逐荣获“2015年度郑州最具人气产业园”及“2015年度郑州最佳营销典范产业园”两大奖项。

坐落于金水科教园的河南外包产业园是郑州外包服务界的先驱,闪耀着熠熠生辉的“金水名片”,是众多企业心里的“奢侈品”。河南外包产业园以智慧园区理念、高技术服务、六大服务平台、强劲推广力度赢得业内高度评价,成为产业地产营销参考典范。

据了解,本次评选活动是由郑州唯一第三方工业地产O2O综合服务平台易园区联合国内及郑州知名大众媒体,本着公平、公正、公开的原则举办。评审对象为目前郑州工业地产所有在售项目,设置了郑州最具影响力产业园、郑州最佳营销典范产业园、郑州最具发展潜力产业园、郑州工业地产最佳雇主、郑州工业地产最佳品质奖、郑州最具人气产业园(五强)六项大奖。除了最具人气产业园由网络投票直接产生之外,其他五大奖项由郑州工业地产业内知名专家和一线招商人员组成的评审委员会综合评审得出。

除颁奖环节外,现场还发布2015年度工业地产招商数据、一线招商人员幸福指数问卷调查等相关数据,上演郑州工业地产首场年度盛会。

美甲师职业资格不再认定

本报讯(记者 王红)昨日,记者从省人力资源和社会保障厅获悉,按照人社部统一要求,今后,我省将停止美甲师职业资格鉴定发证活动,各地严禁将美甲师等水平评价类职业资格与劳动者就业挂钩。

据介绍,职业资格制度从性质的性质区分,包括准入类职业资格和水平评价类职业资格两种类型。准入类职业资格是国家对涉及公共安全、人身健康、生命财产安全等特殊职业,依据有关法律、行政法规或国务院决定设置的,要求劳动者必须持证上岗;水平评价类职业资格是国家对社会通用性强、专业性强、技能要求高的职业,根据经济社会发展需要设计的,劳动者可根据就业需要,自愿参加评价鉴定。国家严禁将水平评价类职业资格违规设置为准入类职业资格与劳动者就业挂钩。

在此基础上,政策规定,今后,全省将停止美甲师职业资格鉴定活动并停止发放职业资格证书。同时,为了净化职业资格许可和认定工作环境,我省将全面清理职业资格许可和认定相关材料,各类公共服务机构不得印制、张贴、悬挂无法律法规依据的准入类职业资格目录。

我省冰雪旅游再添好去处

本报讯(记者 成燕 通讯员 石玲娜)喜欢滑雪游的绿城市民又多了一个好去处。记者昨日从巩义市文化和旅游局获悉,中原地区最大的专业滑雪度假区——巩义嵩顶滑雪度假区一期项目已正式对外开放。

据介绍,该滑雪度假区紧邻中岳嵩山,位于巩义嵩顶景区,由北京探路者冰雪控股发展有限公司投资建设,总投资3.5亿元,是目前中国五岳之中唯一的大型综合类滑雪度假区。整个项目占地4000亩,计划用6年时间分3期建设,主要建设设施包括总长度30公里的40条滑雪道、儿童戏雪区、冰雪广场、地面及高空索道、综合服务雪具大厅、温泉度假酒店、会议中心、滑雪培训学院等。该项目规划开发雪道近50条,总长度30多公里,总造雪面积达100万平方米,其中一期项目共对外开放8条雪道,造雪总面积为13万平方米。为保障游客安全,该滑雪场专门开辟10万平方米初级滑雪区,与高级道、野雪道完全隔离。初级滑雪区不仅包括初级滑雪道、初级教学专用道,还有丰富多彩的冰雪广场、戏雪乐园等雪上娱乐区域,以便滑雪者充分感受到冰雪旅游的乐趣。

培养高素质洁净技术人才

省洁净技术协会与俩高校签合作协议

本报讯(记者 成燕 通讯员 曾延峰)昨日,在省洁净技术协会一届二次会员代表大会上,省洁净技术协会与郑州大学土木工程学院、华北水利水电大学环境与市政工程学院签订战略合作协议。今后,三家单位将在培养洁净技术专业人才、建设实习就业平台、开展专项科研等方面开展深入合作。

据该协会负责人介绍,此次合作旨在为我省高校探索设立应用型专业及培养实践型专业技术人才提供平台,同时充分发挥院校在科研、培训方面的优势,为我省洁净技术行业发展提供智力支持,为从业人员提供专业培训,以进一步推动全省洁净技术产业发展,实现校校联合、优势互补、资源共享。

据了解,省洁净技术协会成立于去年5月,是由全省从事净化设备和洁净室工程、净化工程施工、工程质量和净化科研、教育等企业单位自愿组成的全省性行业性社团组织,目前拥有会员单位数百家。为促进我省洁净技术行业人才培养,推动行业健康发展,下一步,省洁净技术协会将与两所高校在实习就业平台建设、智库建设、科技研发与先进技术应用、科研论坛、信息服务及员工培训等领域开展深入合作。省内相关洁净技术企业也将与知名高校开展深度合作,力争在人才培养基地建设、师资培训及科研等领域做出成效。