



快递配送“最后一公里” 高层住宅电梯 舌尖上的美食

委员热议有关“安全”那些事儿

郑州报业集团全媒体记者 李颖 武建玲 文 丁友明 图

在我们的城市和生活中,常常是那些看似不起眼的“小”事,事关安全,引起大问题,涉及大民生。针对这些“小”隐患和“小”问题,参加省政协十一届四次会议的委员们有话要说,热议不断。

快递配送

建议统一车辆外观及标识

有一种望眼欲穿叫“等快递”。网友说,要是古时有淘宝,唐诗宋词起码得有一半是描写等快递心情的。在这个全民“等快递”时代,解决快递配送“最后一公里”难题,成为委员们关心的安全问题。

目前,快递业用于完成“最后一公里”配送的车辆主要为三类:汽车、电动三轮车和电动自行车。汽车虽好,但使用货车进入城区需办理通行证,且要在规定时间规定线路上行驶,不能满足行业需求;使用客车,属于客货混装,行不通。此外,汽车还存在运营成本高、行驶和停靠不便等诸多问题,而电动自行车具有成本低、行驶和停靠方便的优势,所以,通

常我们看到的“快递小哥”往往是驾驶着电动三轮车在马路风驰电掣。那么问题来了,电动三轮车往往存在车速过快、车辆安全性较差、安全系数不达标等问题,驾驶员大多未取得驾驶资格,交通安全意识差,存在极大的安全隐患。

2015年10月23日印发的《国务院关于促进快递业发展的若干意见》中明确提出,各地要规范快递车辆管理,逐步统一标识,对快递专用车辆城市通行和临时停靠作业提供便利。各地可结合实际,制定快递专用电动三轮车用于城市收投服务的管理办法,解决“最后一公里”通行难问题。

为解决快递配送“最后一公里”难题,委员们在提案中建议,应当结合我省实际,尽快出台关于“促进快递业发展”的意见,或者制订出国家发布文件的相关实施细则;同时,根据当前我市快递业发展的现状与需求,在国家快递专用电动三轮车国家标准出台前,针对快递专用电动三轮车发放统一标识,允许其在规定区域内上路按照规定行驶。

委员们还建议,在国家快递专用电动三轮车国家标准出台后,应当尽快制定我省快递统一专用电动三轮车管理办法,通过统一车辆的技术标准、外观、标识、一车一号等方式,引导企业使用合规的电动三轮车。



认真记录会议内容

电梯安全

建议纳入城市网格化管理

高层建筑电梯的使用年限主要是根据平时使用状况和维修状况决定的。一般情况下,郑州的城市普通高层住宅电梯,在使用15年到18年后进入老化期,而城市的高层住宅,大都是在1995年前后开始大批出现的,如今,这些电梯已集体进入了老化期。

排除老化原因,目前这些电梯使用管理的现状普遍存在运维现状参差不齐、安全责任落实到位不到位等问题。目前,郑州市的很多住宅电梯达不到“至少每15天进行一次清洁、润滑、调整和检查”的要求,以抢修代替维保的情况屡见不鲜。

针对“住宅电梯”带来的这些安全隐患问题,政协委员肖群兰建议,可参照食品安全的监管模式,建立起电梯安全联席会议制度,制订出台“加强住宅小区电梯管理”的

实施细则和应急预案,全面加强住宅电梯安装、改造、维修、日常维护保养、使用等各环节的监管力度。

“应当将电梯安全监督管理问题纳入各地市的网格化管理系统中进行考核。”肖群兰呼吁,要构建区、街道、社区电梯运行安全监管“三级网络”,建立目标责任制管理机制,及时协调、解决电梯安全管理中出现的重大问题,确保电梯安全监管责任和措施层层落实到位。

肖群兰还建议,应适时引入物联网等先进技术,加快建立电梯信息化监管系统,提供并单向开放新安装电梯的标准安全信号接口,形成同一城市电梯安全信息数据传输网络,信息共享。

舌尖美食

建议完善监测预警系统

民以食为天,食品安全问题一直以来都是委员们关注的重要民生问题。因此,“舌尖上的安全”在小组讨论和提案中仍然热度不减,多位政协委员从不同角度就食品安全问题建言。

委员闫子鹏建议,要构筑起食品安全监管的屏障体系。各职能部门要各司其职、各尽所能,从农产品养殖开始,努力实现食品安全监管工作每一个环节的“无缝隙”“不间断”监控。应当在每个环节上建立起安全屏障,让假冒伪劣食品毫无立足之地、无隐藏之处。

同时,健全完善食品安全监测预警系统,通过共享平台实时掌握食品安全动态。

委员李宝琴则建议说,应当加强“食品安全”事件重灾区中“食品作坊”的监管,对这道最薄弱环节尽快

出台相应的管理办法,组织针对“作坊主”的行业培训,提升“作坊主”自律意识。

委员王霞建议,要特别加强对校园周边食品安全的监管和整治,确保孩子们有一个安全的食品消费环境,吃到放心食品。

委员卢一博建言,应当继续推进“放心早餐工程”,促进了早餐经营规模化、规范化和连锁化,方便市民群众安全放心消费,从而拓展就业渠道,完善城市服务功能。

在热烈的小组讨论中,程礼来、马红菊等委员纷纷表示,有关部门应当继续加大食品安全的监管力度,细化相关的法律、法规条文,尽快出台配套细则和标准;各地政府应从政策层面加大对食品安全工作的支持力度,在资金、机制、人才储备培养等方面予以重视和支持。

省两会上,大气污染防治成为委员们关注的热点之一。治理雾霾,听听委员们有啥招。

委员建议 禁放烟花爆竹扩大至全省

郑州报业集团全媒体记者 武建玲 李颖

春节即将来临,燃放烟花爆竹的高峰期又将到来。不少政协委员呼吁在全省禁放烟花爆竹。

“不仅是大城市,就是县级城市,除夕夜和初一由于大量燃放烟花爆竹,天空都是灰蒙蒙的,即使是大晴天也看不到一块晴朗的天空。”省政协委员韩冠先说,燃放烟花爆竹的最大危害是空气污染。

数据表明,大量燃放烟花爆竹会急剧增加空气中颗粒物、二氧化硫等污染物浓度,特别是对PM2.5浓度的增加有明显作用,同时,燃放烟花爆竹将产生大量的二氧化硫、二氧化氮、二氧化碳、一氧化碳等有害气体。

针对燃放烟花爆竹带来的巨大损失和种种弊端,全国各地陆续都颁布了禁放令,后来不少城市调整了“禁放”政策,对燃放烟花爆竹实行了“禁改限”,燃放烟花爆竹再次成为全民活动,由此产生的人身伤害、财产损失、环境污染卷土重来。

韩冠先委员认为,除了大气污染,燃放烟

花爆竹还造成噪声污染,干扰了居民的正常生活、休息,也容易引发安全事故,影响城市清洁卫生,在我省城市区禁止燃放烟花爆竹势在必行。他建议,我省尽快立法禁止在全省城市区燃放烟花爆竹。

刘媛委员认为,燃放爆竹是事关百姓身体健康的大事。去年我省雾霾不但天数多,而且程度重,因此我省应该率先带头春节禁放。“治理空气污染,坚定了我提交这份提案的信心和决心。我相信,只要政府出台禁令,为了健康,绝大多数群众会支持和响应这一做法的。”

姚宪华委员认为,省人大常委会已经批准了郑州市和洛阳市禁放,应将此规定上升到全省层面,应尽快出台《禁放烟花爆竹管理条例》,将禁放上升为全省行为,在全省范围内全面禁止销售、储存、运输和燃放烟花爆竹,对违反禁放规定的行为,由相关部门没收其烟花爆竹,并予以相应处罚。禁放决定实施后,一旦发现市民违反禁止燃放烟花爆竹规定的,要加大处罚力度。

在全省禁放烟花爆竹

完善政策促进秸秆禁烧

作为农业大省,河南每年约产生8000多万吨秸秆。目前,我省秸秆利用十分有限,大量秸秆被弃置田间地头,私烧偷烧现象时有发生,对空气造成污染。

“秸秆焚烧时,大气中二氧化硫、二氧化氮和可吸入颗粒物三项污染指数将达到峰值,严重影响民众身体健康。”程凌云委员说,秸秆有很大的综合利用价值,直接烧掉既是资源浪费,也污染环境,应该加强对秸秆的资源化利用。

程凌云、郭心平等委员建议,政府应完善秸秆综合利用配套政策,将秸秆综合利用资金

列入财政预算,建立健全激励和约束机制、政策扶持力度,统筹推进综合利用工作;强化科技支撑,鼓励、支持高等院校、科研单位和企业开展秸秆综合利用技术与设备的研究开发,加快适用技术的转化应用。

此外,还应鼓励社会资本进入秸秆综合利用领域,促进产业化发展。要建立适应市场需求,以龙头企业为骨干,以农民专业合作社为纽带、农户积极参与的秸秆收集储运体系,鼓励、引导社会资本和企业进入秸秆综合利用领域,建设一批示范工程,扶持一批重点企业,形成秸秆综合利用产业链。

源头治理防治空气污染

“要开展全省大气颗粒物源解析工作,找出造成雾霾的‘元凶’,为大气污染防治提供科学依据,以便有针对性地开展雾霾治理。”刘海潮委员说。

他认为,要加快调整能源结构,降低煤炭消费比重,采取增加天然气供应和接受外输电规模,加大非化石能源利用强度等措施替代燃煤,逐步提高非化石能源消费比重;大力发展光伏发电,重点推进产业集聚区、工业园区标准厂房屋顶等分布式光伏发电发展,利用现有农业大棚、水塘水面建设小型农光互补光伏电站。同时,还要积极推行绿色施工,全面遏制城市扬尘污染。

周崇成、叶雨兵委员认为,应该从

源头控制大气污染,打好防霾治霾攻坚战。

委员们建议,政府要积极转变经济发展模式,调整产业结构,改善能源消费结构,推广使用管道煤气、天然气、电等清洁能源,做好节能减排,加强联防联控。市政管理部门应加大施工、道路、建筑渣土的控制力度,加大道路清洗清扫频率。要重典治污,严惩一些企业或个人违法超标排放、顶风造“霾”等行为。

委员们希望,每个社会成员都用自己的方式积极参与空气治理和保护。比如,选择绿色低碳生活,少开车,多坐公交,从自身做起,为大气污染防治做出努力。



会上踊跃发言