

李克强听取各民主党派全国工商联负责人和无党派人士代表对政府工作报告和“十三五”规划纲要的意见建议

坚持以新理念引领发展

新华社北京1月26日电 1月25日，国务院总理李克强主持召开座谈会，听取各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表对《政府工作报告（征求意见稿）》和“十三五”规划纲要（草案）（征求意见稿）的意见建议。

李克强说，充分发挥中国共产党领导的多党合作和政治协商制度的优势，是做好政府工作的重要保证。各民主党派、全国工商联和无党派人士构成覆盖面广、人才荟萃，是我国政治生活的重要组成部分。邀请大家座谈，是起草政府工作报告和五年规划纲要的重要程序，有利于汇聚众智、凝聚共识。希望大家畅所欲言。

在发言中，大家认为，去年面对世界

经济低迷和国内深层次矛盾凸显的严峻挑战，中共中央、国务院带领全国上下，攻坚克难，埋头苦干，不仅完成了全年主要目标任务，也实现了“十二五”圆满收官，成绩取得极不易。大家还从落实新的发展理念、推动供给侧结构性改革、培育发展新动能、促进消费升级、加大有效投资、保障和改善民生等方面，就做好今年政府和“十三五”时期发展谈了意见。

民革中央主席万鄂湘就加强法治政府建设，以高科技促进农业现代化等提出了建议。民盟中央主席张宝文就加大教育扶贫、构建服务创新驱动发展战略的金融体制机制等发表了意见。民建中央主席陈昌智强调要强化改革引领，激发市场

主体活力。民进中央主席严隽琪就推进以人为本的新型城镇化、进一步释放需求谈了意见。农工党中央主席陈竺就深化医改、加快全科医生培养使用等提出了建议。致公党中央主席万钢就同步实施国际产能和创新合作发表了意见。九三学社中央主席韩启德说，要进一步改善大众创业、万众创新的制度环境。台盟中央主席林文漪就合理有序开发城市地下空间等提了意见。全国工商联主席王钦敏提出要更加重视非公有制发展和扩大民间有效投资。无党派人士代表陈章良就促进“双创”和社会服务业发展等发表了意见。

李克强感谢各民主党派、全国工商联

和无党派人士一直以来对政府工作的关心和支持。他说，大家的真知灼见对修改好《报告》和《纲要（草案）》、改进政府工作有很大帮助，国务院将认真研究采纳。今年国际环境比去年更严峻，对我国经济会带来多方面影响。我国经济本身也处于发展方式转变、产业转型升级的关键和攻坚时期，必须坚持新理念引领发展，牢牢扭住发展第一要务。各方面要坚定信心，同心克难攻坚，敢于在战胜各种挑战中赢得新机遇、实现新发展。政府将与各民主党派、全国工商联和无党派人士携手合作，真抓实干，汇聚成推动发展的磅礴力量，确保实现全面建成小康社会决胜阶段良好开局。

美方官员并非东盟国家代言人

中方希望美方不要搬弄是非

新华社北京1月26日电（记者 靳若城）外交部发言人华春莹26日在例行记者会上表示，美方官员并非东盟国家代言人，希望美方为亚太地区和平稳定发挥建设性作用。

有记者问，近日，美方官员对记者表示，东盟国家希望团结起来，维护海洋权益，避免军事化和冲突。中方对此有何评论？

“我注意到有关报道。美方官员并非东盟国家代言人，我不对其言论作评论。”华春莹说。

华春莹表示，维护亚太地区的和平稳定符合本地区各国的利益。希望美方为亚太地区和和平稳定发挥建设性的作用，而不是搬弄是非、制造不和。

外交部表示

实现半岛无核化需各方齐心协力

新华社北京1月26日电（记者 靳若城）外交部发言人华春莹26日在例行记者会上表示，中方为维护半岛和平稳定发挥重要作用是有目共睹的事实，实现半岛无核化需要各方齐心协力。

有记者问，这几天所谓美国官方人士不断通过媒体发声，在半岛核问题上说了一些针对中国的言论。请问中方对此有何评论？

“我们注意到了这些言论。其中的很多说法显然不合道理，也不具有建设性。”华春莹说。

华春莹表示，实现半岛无核化、维护半岛和平稳定符合各方利益，作为半岛近邻和负责任大国，中方为此作出了不懈努力，发挥着重要作用，这是有目共睹、无法否认的事实。但实现半岛无核化、维护半岛和平稳定不是中方一家之事，需要有关各方齐心协力，相向而行。

华春莹说，近年来半岛无核化进程遇到困难，六方会谈暂时停滞，其中重要原因就是个别当事方没有做到这一点。因此，中方希望并敦促有关国家切实承担起自己应尽的责任，真正发挥出建设性作用，和中方一道，早日推动半岛核问题重回正确轨道，而不是总对别人指手画脚、说三道四。

国资委：央企负责人绩效年薪应与业绩提升和效益提高匹配

新华社北京1月26日电（记者 华骅迪）记者26日从国务院国资委获悉，国资委近日部署2016年中央企业负责人经营业绩考核工作，提出着力引导企业加快打造新产业、新业态、新模式，企业负责人绩效年薪增长应与本企业经营业绩提升和经济效益提高相匹配。

根据国资委部署，2016年央企负责人经营业绩考核工作，将科学界定企业功能定位，积极推进分类考核；业绩考核主攻方向是着力引导企业加快打造新产业、新业态、新模式，去产能、去库存、去杠杆、降成本、补短板，加速处置“僵尸企业”，不断提质增效升级。

国资委提出，新的一年将着力建立健全工资效益联动机制，切实发挥工资总额“四两拨千斤”的杠杆作用，同时完善与考核评价结果紧密挂钩、与承担风险和承担相匹配的企业负责人薪酬机制。国资委同时提出要抓好董事会职责落实；既要充分体现出资人意志，认真行权履责，又要加强对经理层的考核，与经理层签订业绩合同，把国有资产保值增值责任落到实处。

国资委要求中央企业加强形势研判，坚持稳中求进、自我加压，合理确定业绩考核目标；有条件、有余力的企业，要聚焦优势、抢抓机遇，力争加快发展、多做贡献；有困难的企业，要不等不靠、主动作为，全力遏制下滑势头；政策性减利因素较多的企业，要立足自身、深入挖潜，多向管理要效益。

春节前高峰期

铁路将再加开110列旅客列车

据新华社北京1月26日电（记者 樊曦）记者从中国铁路总公司获悉，26日，全国铁路预计发送旅客746万人次。随着客流持续增长，1月29日至2月6日，铁路部门将再加开旅客列车110列，春运节前高峰期全国铁路开行旅客列车总数达到3543对。

25日，全国铁路发送旅客718.1万人次，春运同比增加116.6万人次，增长19.4%。全天发售车票793.0万张，其中互联网发售481.1万张（含手机303.2万），占发售量的60.7%。北京铁路局发送旅客75.7万人次，同比增加10.5万人次，增长16.0%；上海铁路局发送旅客143.6万人次，同比增加19.4万人次，增长15.6%；广铁集团发送旅客111.6万人次，同比增加17.1万人次，增长18.1%。

26日，全国铁路预计增开旅客列车478列，其中，跨铁路局长途旅客列车331列，铁路局管内旅客列车147列。

为满足广大旅客出行需求，铁路部门将在需求量大、车票紧张的重点地区进一步增加运输能力。29日开始增开的110列旅客列车分别为北京—广州、哈尔滨—沈阳、上海—深圳、合肥—温州、福州—厦门、温州—长沙、广州—贵阳、潮汕方向。

欧洲反恐中心正式启动

欧洲刑警组织1月25日警告说，极端组织“伊斯兰国”已经在欧洲设立秘密的训练营地，用以培训成员，图谋在欧盟国家发动“特种部队式”的袭击。

在一份公开发表的报告中，欧洲刑警组织称，除在叙利亚设有基地外，“伊斯兰国”还在欧盟和巴尔干国家拥有规模较小的训练营，主要用于培训成员掌握作战、生存和反审讯等技能。

欧洲刑警组织在报告中写道，“生存训练”“伊斯兰国”招募者可以测试成员的身体素质和决心……体育活动则被用于训练作战和反审讯”。

报告没有具体指出“伊斯兰国”疑似在哪些欧洲国家设有秘密营地。而英国《每日电讯报》报道，有迹象显示，波斯尼亚一些偏远的村庄去年沦为“伊斯兰国”的恐怖训练营。

针对“伊斯兰国”的恐怖威胁，欧洲刑警组织评估认为，这一组织逐渐形成了专门的“对外行动指挥部”，旨在策划在西方国家发动恐怖袭击。

欧洲刑警组织在报告中认为，虽然没有“切实证据”表明恐怖分子利用难民潮潜入欧洲，但“伊斯兰国”可能会招募难民，在欧洲国家发动恐怖袭击。

报告在结论中指出，有理由相信“伊斯兰国”可能再次在欧洲国家发动旨在造成大量平民伤亡的恐怖袭击，特别是在法国。

为应对潜在的恐怖威胁，欧洲刑警组织在发布报告的当天宣布正式启动欧洲反恐中心。这一中心将协助欧盟成员国在打击外籍“圣战”分子、追查恐怖组织资金来源、打击互联网煽动行为和武器走私等方面加强情报共享与行动协调。

媒体报道，欧洲反恐中心有大约50名工作人员，包括欧洲刑警组织的反恐组专家及欧盟成员国的联络员。

新华社特稿

对群众办事事项限时办结

公安部出台窗口单位建设意见

新华社北京1月26日电（邹伟 贾雪纯）对服务事项提供办事指南，手续不全的一次性明确告知群众；对群众办事事项限时办结，并提供进度查询；大力推进信息共享，让群众少跑腿……公安部近日出台《关于加强公安机关窗口单位规范化建设的指导意见》，提出进一步提升窗口单位管理服务水平的多项举措。

这是记者26日从公安部获悉的。公安部要求，各级公安机关报警服务平台、接待室、信访办、办证大厅和派出所、交警队、车管所等直接面向社会、接待服务群众的窗口单位，要统一外观标志标识，合理划分功能区域，完善基本服务设施，保持环境整洁有序。昼夜为群众提供服务的窗口单位，应当设置明显的指示灯箱或警示红灯。设立警民联系箱、意见簿，尽可能安装服务评价器、录音录像电子监控设备等，方便群众评价和监督。

公安部强调，窗口单位要建立健全岗位责任制、首接负责制、警务公开制和责任追究制，明确在接待群众报警、求助、咨询和办证、办事等工作中的首接责任，依法公开工作职责、办事程序、收费标准等，加大问责追责力度，严肃追究违法违规人员和部门领导责任。建立健全一次性告知制、限时办结制，对群众办事的事项，提供办事指南提示单，明确告知、指导群众完备所有手续；对群众仍有疑问或手续不全的，应当予以一次性明确告知；对群众办事的事项，应当在规定的时限内办结并向群众提供办理进度查询渠道。

公安部要求，建立健全预约办理和上门服务制度、弹性工作制。尽可能开通微信、微博等载体，方便群众提出预约申请；对确有特殊困难不能到窗口单位办理的，且根据法律规定必须由本人办理的群众，尽最大可能提供上门服务；除24小时服务窗口外，其他窗口单位应当视当日办证、办事群众多寡情况及时调整工作时间。

公安部表示，将深化窗口单位信息系统建设，积极整合内外资源，推进信息互联互通，让“信息多跑路、群众少跑腿”。搭建网上服务平台，大力推行网上受理、审批和办公。建立网上监督系统，逐步设立“现场评警系统”，在互联网开通“在线评警系统”，在公安网上加快建设“网上督察系统”，自觉接受内部监督和群众及社会各界的外部监督。



1月26日，两名游客在固安农合果蔬种植专业合作社的温室大棚内展示刚刚采摘的草莓。

春节临近，随着果蔬市场需求量的日益增加，河北省固安县境内的众多农业合作社日益忙碌起来。近年来，固安县充分利用邻近京津的区位优势，大力发展设施农业。目前，该县设施农业种植面积已达46万亩，年产水果蔬菜200余万吨，产值23.8亿元，85%的商品果蔬销往北京和天津。新华社记者 鲁鹏 摄



1月26日，市民在海口一家年货商店选购新年饰品。

春节将至，海口市的年货市场迎来大批前来采购的市民，浓浓的年味弥漫椰城。新华社记者 郭程 摄



1月25日，河北省任县驸马乡二村村民在晾晒红灯笼。春节临近，河北省邢台市任县驸马乡村民赶制红灯笼，供应各地节日市场。驸马乡是邢台远近闻名的灯笼制作基地，全乡有200余家灯笼作坊。新华社发

补贴政策将调整

新能源汽车下一个发展动力是什么？

知》，又一次明确了在2013年至2015年，对消费者购买新能源汽车继续给予补贴。

补贴效果显现，新能源车销售占比去年首次突破1%

数据显示，2015年新能源汽车年销量在新增汽车销售中的占比首次突破1%。中国电动汽车百人会执行副理事长欧阳明高说，对汽车领域来讲占比1%是非常重要的一个数据，跨过“1%关口”，意味着新能源汽车在国内的发展进入一个新阶段。

2015年以来，在持续的政策引领下，新能源汽车产业迅速发展。尤其在当前传统汽车产业相对低迷的情况下，新能源汽车逆势向上，呈爆发式增长态势。

工业和信息化部副部长辛国斌在23日举行的“中国电动汽车百人会论坛2016”上表示，截至2015年底，我国新能源汽车累计产销近50万辆，成为全球最大的新能源汽车市场。

在实现跨越发展的过程中，新能源汽车市场“政策市”特征明显。上海汽车集团股份有限公司总工程师陈超雷说，2015年有近3/4的新能源汽车销量集中在实行限行、限购政策的城市。有补贴、不限行、不限购是目前新能源汽车销量快速增长的重要推动因素。

企业易患补贴“依赖症”，好政策也有“局限”

财政部部长楼继伟在“中国电动汽车百人会论坛2016”上表示，长期执行补贴，

企业容易患上对政府政策的依赖症，紧盯政策设定产品，缺乏技术研发和产业升级的动力和压力。行业容易出现低水平盲目扩张，形成新的产业过剩。

专家分析指出，政府补贴意在培育新能源汽车的初期市场。实践证明，这项政策确实行之有效，但同时地方保护主义也在抬头。

中国电动汽车百人会理事长陈清泰说，一些城市不太愿意以本地的财政来补贴外地企业，不太愿意向外地企业开放本地的市场。特别是在公共交通、公共事业的市场，有的城市设定地方补贴目录，有的要求在本市销售必须在本地设厂，有的要求使用本地厂的电机和电动部件，有的规定充电桩只能由本地企业投资建设。

在百人会论坛现场，一位汽车企业负责人称，国外企业很羡慕中国新能源汽车的全面政策体系，但他们不知道的是好政策也有“局限”，不是每一个省市的市场你都能进。

就此，有专家质疑，新能源汽车补贴，到底是环保补贴，还是补市场？

“补贴退坡”在即，新能源汽车发展寻找“新动能”

2015年，财政部等四部委联合发文，明确2017年至2020年除燃料电池汽车外其他车型补贴标准适当退坡。其中，2017年至2018年补贴标准在2016年基础上下降20%，2019年至2020年补贴标准在2016年基础上下降40%。这传递出一个明确信

号，补贴不是金饭碗，企业要加快向市场求发展。

目前来看，“补贴退坡”正在成为业界共识。中国工程院院士杨裕生认为，只有进一步明确汽车企业责任，完善奖励政策，加速“补贴退坡”，才能使“十三五”新能源汽车产业走上更健康的发展道路。

楼继伟表示，补贴政策要适应供给侧结构性改革，进行调整完善。例如，可以提高补贴门槛，在整车安全性、可靠性、一致性以及关键零部件技术标准上，大幅度提高标准。此外，还可以加大对新能源汽车产品检测、车辆和基础设施标准修订等工作的支持力度，加快完善新能源汽车政策和制度环境。

辛国斌也认为，国家补贴政策要逐步退出，企业内生动力要成为产业发展的主要推动力。他透露，相关部门准备采取新能源汽车积分和传统能源汽车燃料消耗量限值挂钩的方式来鼓励新能源汽车产业的发展。

政策层面的变化对企业也提出了更高要求。欧阳明高认为，2015年是中国新能源汽车快速成长年，2016年应该成为技术品质的提升年。对此，部分企业已经开始行动。

陈清泰说，决定未来新能源汽车产业竞争地位的基础是技术、产品、质量和服务。

据新华社北京1月26日电