

畅通郑州白皮书

一个城市,不同的时代,面临不同的问题。无疑,交通拥堵是近年来郑州城市发展史上绕不开的一个难题。

为解决这一难题,2012年,我市首次颁布《畅通郑州白皮书三年行动计划》。在白皮书指

导下,三年来积极推进交通项目建设,取得巨大成就,郑州步入“快速路时代”“地铁时代”“智能交通时代”。

未来三年将是郑州交通建设、交通需求增长的高峰期,为更好地指导城市建设、缓解城市交

通拥堵,市委、市政府研究编制了《畅通郑州白皮书(2016—2018)》(征求意见稿)。白皮书提出,我市未来三年将优先建设轨道交通、快速路系统两大骨干工程项目,实施有利于交通秩序提升和环境改善的四大核心举措。

两大骨干工程 让市民出行更便捷畅通

——解读《畅通郑州白皮书(2016—2018)》(征求意见稿)

本报记者 黄永东 侯爱敏



高铁站

快速路 地铁 智能交通

过去三年郑州交通建设成就巨大

过去三年来,我市全国性综合交通枢纽地位持续提升。至2015年底,新郑国际机场客运量由2011年全国第21位提高到17位,货邮吞吐量由第20位提高到第8位;国际陆港郑欧班列累计开行256班,承运货物10.85万吨,居中欧班列前列。高速铁路郑州东站投入使用,京广高铁、郑西高铁通车,郑徐高铁主体基本完工,高铁“米”字形骨架确定;郑州一开封、郑州—焦作、郑州—机场城际铁路建成通车。主城区高速环线规划新增16个高速公路出入口已有10个投入使用;郑民高速、西南绕城高速北延线、巩登高速建成通车。郑州成为国家首批“公交都市”试点城市;地铁1号线一期工程开通;快速公交形成“三主四支”线网,日均客运量80万人次。城市道路京广、三环、陇海快速化、金水路准快速化工程相继通车,“井+环”快速路骨架正在形成。郑州对外二级以上客运站网上异地售票,“郑州行”公交App实现公交信息实时查询,市区所有公交车、地铁1号线实现绿城统一刷卡消费。

骨干网络系统,发挥其主导作用,支撑城市未来发展。

未来三年,郑州城市交通进入由工程建设向需求管理转变的过渡期。从国内外大都市缓解交通拥堵的经验来看,单纯依靠基础设施建设无法从根本上解决城市拥堵;郑州市工程建设逐步完善,而需求管理刚刚起步,未来发展重点应在交通基础设施建设的同时,实施更加完善的交通需求管理措施,更加智能化的交通管理手段,这是解决未来城市拥堵的必然途径。

白皮书提出我市中心城区未来三年交通发展四大重点思路:一是骨干成网;大力推进以轨道交通、快速路为主导的骨干系统成网,提高城市交通系统出行效率和承载力。二是公交优先;以创建“公交都市”为契机,在规划、建设、运营、管理等各环节充分体现“公交优先”,使公共交通成为城市主导交通方式。三是精细管理;实施智能化、系统化、精细化的交通管理,解决目前快速路、快速公交、道路交叉口等关键交通资源利用不充分、运行效率低的问题。四是绿色发展;以“蓝天工程”为目标,逐步淘汰“高污、高耗、低效”的运输工具,大力推广绿色新能源交通工具,引导全社会共同营造文明交通环境。



四港联动大道

轨道交通成网“井+环”快速路

两大骨干系统引领城市发展

未来三年郑州进入轨道交通建设高峰期,我市将积极推进轨道交通骨干成网。计划涉及轨道交通工程6项,总里程约150公里。续建轨道交通2号线一期工程全长20.7公里,2015年完成主体部分,2016年实现通车;续建郑州南四环至郑州南站城郊铁路(2号线南延)一期工程,该工程为加强中心城区与机场联系的轨道交通线路,全长31.7公里,力争2016年实现通车;轨道交通1号线二期全长15.5公里,2017年实现通车试运营;全面推进轨道交通5号线、3号线一期工程、4号线、2号线二期工程;启动并完成第三阶段轨道交通建设规划编制、报批工作,加快推进新建线路的研究建设工作。随轨道交通建设完善站点接驳工程,结合站点完善区域公交商

综合体,促进公交导向发展。同时,将建设现代有轨电车示范线,为郑州城市交通发展新模式积累“可复制、可推广”的典型经验,大力发展公共交通,尤其发展低污染、高效能、清洁能源的公共交通,探索缓解郑州中心城区交通拥挤、解决市民出行难、改善大气环境的战略举措。

两大骨干之二是推进“井+环”快速路系统成网,提高中心城区路网运行速度。郑州中心城区布局的“井+环”快速路结构,目前已完成三环快速路、京广快速路一期、中州大道南北延、陇海快速路等工程。未来三年将着重续建农业路(雄鹰东路—金源东街)段快速化工程,线路全长13.2公里,主线高架双向六车道,力争2016年8月全线



西三环陇海高架



郑州市民乘坐地铁



快速公交



市内快速公交

划2016年开工;推进新龙路快速化(连霍高速北移)、西南绕城高速辅道等项目相关工作,构建中心城区完善的快速路体系。

与“井+环”快速路建设相配套的是,优化快速路集散系统,提升疏散能力:一是集散道路改造整治,根据现状及近期实施快速路匝道系统,新(改)建快速路集散道路47条,其中新建道路26条,改造道路21条。二是实施快速路沿线及集散路口整治,提高路口通行能力,实施陇海路、农业路、东三环等快速路等地面层交叉口渠化整治103个;三是优化快速路上下桥匝道相关交叉口信号配时,提升快速路网络适应能力。

总体目标是,通过三年建设实现中心城区15分钟上快速路、沿快速路15分钟上高速路的出行目标,中心城区快速路网络成形,实现城内外快速衔接。

举措一 公交优先 创建“公交都市”

通过三年努力,使公交机动化出行分担率提高到60%以上,早晚高峰时段公共汽车平均运营时速达到18公里/小时。

八项措施支撑:

1. 推进快速公交(BRT)网络工程建设。实施陇海快速公交、秦岭路长江路快速公交、农业路和农业路东延快速公交等走廊的建设工作,力争2017年底建设“两环两横一纵”共169公里的快速公交走廊,2018年着重完善快速公交支线的拓展工作,形成覆盖中心城区主要通道的快速公交网络,在全国起到示范作用。
2. 加快公交专用道设置。新建中原路、建设路、金水路、科学大道等道路常规公交专用道,布局网络化的公交专用道,提高常规公交运行效率。2017年底,公交专用道总里程达到500公里,2018年力争中心城区主干路常规公交专用道设置率超过90%。
3. 实施公交线网优化。每年新开、优化干线线路不少于15条,加快

构建微型公交网络,每年完成不少于20条。

4. 实施公交信号优先。完成花园路、紫荆山路、金水路、建设路等公交客流量较大且具有实施条件的主干道的公交优先信号配置,同时在快速公交主干线上实现信号优先全覆盖。

5. 大力推进综合停车换乘公交枢纽建设。

6. 加大公交场站建设力度。新建航海西路BRT公交场站、明理路公交场站、桌村公交场站等29处,使公共汽车进场率达到80%以上,车场站面积达到300平方米/标台。

7. 促进出租车行业健康发展。计划每年新增出租车不少于300台,计划三年增加500台新能源出租车指标。

8. 全方位向市民提供交通信息服务。建设公交电子站牌,研究整合地铁和公交线路车辆运行信息,利用“郑州公交查询”等途径向市民提供综合交通信息服务。

举措二 持续疏堵 增容保畅

实施六大措施:

1. 续建“两环三十一放射”生态廊道系统。新增西三环北延、紫荆山南路、南三环东延、东三环(107辅道)南北段、科学大道东段(北三环东延)、陇海东路、航海东路、紫辰路、长江西路等快速通道的生态廊道改造提升工程,涉及新建、改造道路里程228公里,在增加中心城区对外放射通道的基础上形成50米绿色休闲廊道,构建中心城区道路绿廊骨架。
2. 四环内主干路网全覆盖。重点推进北三环以北、南三环以南区域跨铁路通道建设,打通跨区域联系通道;加快推进跨南北水北调干渠连接道路建设,配合北部片区、市民文化服务区、二七新城等区域发展,建设片区主干路工程。至2018年底,郑州四环内的主干路网基本构建完毕。
3. 逐步完善城市次级网络。至2018年底建设次干路、支路不低于300公里。
4. 重点道路节点潜力提升。一是结合轨道交通1号线二期、2号

线、3号线、5号线建设,完善道路交叉口渠化83个;二是结合郑州市精细化管理服务先行区、内环区域有机更新的道路工程,同步完善道路交叉口渠化工程45个;三是结合道路交通安全整治活动,完善三环内中心城区11个拥堵路口的渠化改造工作。

5. 加大停车设施建设力度。一是确保新(改)建建筑停车位配建数量;二是三年建设不低于2.6万个公共停车位,通过建设立体停车场、停车楼,探索郑州市停车问题综合解决方案;三是规划建设驻车换乘系统。

6. 完善慢行系统,提高慢行品质。未来三年,保证“常规公交站点500米、轨道站点1公里”区域内慢行设施完整、通道连续;中心城区完善嵩山路、陇海路等步行和自行车主通道建设;建设二商圈、龙湖区域等慢行单元,结合中心城区贾鲁河、金水河等三条水系治理,推进滨河步行和自行车系统建设,提升城市活力。

举措三 精细管理 智慧出行

八项措施包括:

1. 推进“大数据”智能交通平台建设,不断完善“互联网+”交通管理服务平台建设。
2. 提高快速路、快速公交等重点交通系统智能化管理水平和应急处理能力。完善三环、陇海路、农业路等“井+环”快速路体系的智能交通设施建设,通过车流量综合检测等措施动态调整高峰及平峰期信号控制、交通诱导;通过智能化交通体系,实现对快速路系统(高架、隧道)安全巡查、错峰清扫、设施维护等。
3. 完善电动自行车相关法规,引导合理使用。
4. 从整治各类突出交通违法行为

违章行为。从整治机动车闯红灯、闯红灯、违法停车、涉牌涉证、酒驾等突出交通违法行为,特别是严厉查处违规驶入城市快速路高架桥区域的各类禁行车辆,增设370套电子警察设施。

5. 推动实施停车差异化收费政策。按照“中心高于外围,路内高于路外,地上高于地下”等差别化的原则,研究制定不同类型和不同区域公共停车场价格收费。

6. 启动交通需求管理措施研究。

7. 加强占道施工组织管理。

8. 建设停车诱导系统。

举措四 绿色出行 优化环境

六项措施支撑:

1. 建设公共自行车系统。
2. 大力发展绿色公交车辆。每年新增500台新能源车;到2018年底,使绿色公共交通工具比率超过60%。
3. 控制道路交通扬尘污染。至2018年机械化清扫率超过90%。

4. 加强城区交通噪声监控管理。

5. 加强“礼让斑马线”活动宣传。

6. 推行绿色出行理念。倡导和培养市民采用“公交+自行车+步行”的绿色出行模式,为推行交通需求管理政策创造良好的社会基础。

四大核心举措 践行畅通郑州

公交优先 增容保畅 精细管理 绿色出行