

热烈祝贺郑州市“两会”隆重召开

核心提示

春风拂绿，时下的郑州正在加快建设“四港一体”枢纽体系，实现空港、铁路港、公路港、海港一体化，形成多式联运、一站换乘、快速分拨、内捷外畅的域内外客货集疏网络，为郑州建设现代化国际商都提供有力支撑。

市委、市政府要求：全市上下要突出各类口岸建设和“四港一体”体制机制建立，以航空港、国际陆港、电子口岸平台为依托，以郑欧班列、航空卡班、E贸易为载体，进一步创新交通组织模式和通关“三互”体制，推进铁海、空铁、区港全面衔接，基本确立“四港一体”多式联运的独特优势。

审时度势抓机遇，顺势而为准发力，乘势而上勇争先。经开区党工委、管委会主任崔绍营表示，近年来，郑欧班列从破冰运行到均衡往返，国际陆港从酝酿谋划到初具形象，跨境贸易从试点先试到试验区设立，多式联运监管中心、汽车、粮食、邮政三大口岸等一批国家级功能平台纷纷落户……全区对外开放的大事、喜事接踵而至，初步确立了在全市、全省乃至整个中部地区的对外开放窗口地位，成为与航空港一体联动、相互补充的陆上交通枢纽，成为郑州建设丝绸之路经济带核心节点城市的强力支撑，向着“连通境内外、辐射东中西”和“买全球、卖全球”目标迈出了重要一步，经开区真正开始张开双臂拥抱世界。

在“四港一体”建设热潮中，经开区怎样实现大产业和大枢纽“双轮联动、两翼齐飞”，勇当热潮中的先行者？遵循“低成本、快速度”的理念，“四港一体”发展方兴未艾，未来经开区又将如何做到精准发力、勇立潮头，打造六星级产业集聚区升级版？



经开区：努力打造六星级产业集聚区升级版

全面推动『四港一体』发展战略

本报记者 张倩文 宋晔图



发展铁路港 融通全世界

中原腹地，一个联接全国、辐射全球的“陆上丝路”新节点——郑州国际陆港，正在经开区破茧而出，拔地而起。

2013年7月18日，以郑州到德国汉堡的郑欧国际货运班列开通为标志，欧亚大陆桥从此被重新定义。铁轮滚滚，满载物资的郑欧班列一直在路上，铁轨上的商贸让郑州对外发展再度繁忙而兴盛。

八方客商携货集聚，开放发展举步腾飞。郑州国际陆港作为区域物流集疏中心带动货量集聚效应持续显现，郑欧班列成为国内唯一一家往返运行相对平衡的班列，凭借货运总量高、境内和境外集疏分拨范围广等综合实力，继续在国内所有开行的中欧班列中保持领先地位。自开行以来至2015年，郑欧班列开行班次已累计256班，总累计货值12.01亿美元，货重10.78万吨。

凭借得天独厚之势，2015年，

郑州国际陆港对外开放发展进入加速期，加快推进“四港一体”开放体系联动发展。去年4月份，中部首家多式联运海关监管中心在郑州国际陆港设立，这一综合性海关监管场所，通过整合监管资源，优化监管流程，实现中心运转高效，运行成本较低的目标。“郑州多式联运海关监管中心最终将实现海、陆、空、铁多种运输方式的自由换装，以及保税仓储、分拨、集拼、跨境电商等多种业务类别的自由集散。”郑州国际陆港公司总经理助理郑国强称，多式联运监管中心运营后，最大功能是为企业提供更加优质高效的服务，节省企业物流成本。郑国强举例说明，如韩国货物通过传统海运方式运往欧洲，往往需要2个月的时间，通过郑欧班列多式联运方式运输，运输时间缩短了一半以上。

“东联西进”构筑发展新思路。郑州国际陆港目前正积极开通“郑韩班列”“郑日班列”，向东与沿海港口对接，通过空运与韩、日和空中台湾等亚太国家和地区实现空铁、海铁联运，形成以郑州为中心的境内枢纽，推进地处内陆的郑州与境外经贸活动实现持续跃升。

项目建设如火如荼，发展成效指日可待。目前，在郑州国际陆港，施工现场轰鸣的机械声、进出口的火车鸣笛声、集装箱装卸的隆隆声……人们对未来功能齐全、特色鲜明、优势突出的国际陆港，充满了无限期待。

2016年，郑州国际陆港以打造铁路国际枢纽口岸为目标，全面完成陆港区域内道路等配套设施建设，全年进口整车1000辆；粮食口岸上半年开工建设，通关运营粮食10万吨；郑欧班列全年开行200班，实现邮政、快递班列常态化开行，构建辐射中西部的快件物流中心。



打造公路港 构建智慧物流新城

“发展时间短，但成效颇丰！”谈到郑州国际物流园的发展，郑州经开区党工委副书记、国际物流园党委书记李雪生颇有感悟。

李雪生告诉记者，从2013年开始，短短三年间，郑州国际物流园已经由一片农田崛起为一座产业新城，现代交通路网四通八达，综合配套设施完善齐全。按照“四港一体、多式联运”的总体思路，郑州国际物流园着力打造以“国际物流、区域分拨、城市配送”为主要功能的产城融合智慧物流新城，与郑州航空港、国际陆港形成“铁、公、机”联动发展、优势互补的大物流产业链，成为了引领带动全省大物流发展的“三驾马车”之一。

截至目前，郑州国际物流园累计完成固定资产投资495.1亿元，年均增长62%。其中，2015年完成200亿元，较2012年的50亿元翻了两番。同时，园区累计完成主营业务收入1090亿元，年均增长

95.5%。其中，2015年完成500亿元，较2012年的80亿元翻了三倍。打造智慧公路港，建设国家级现代物流中心的前提是“筑好巢、引来凤”。在“筑巢”方面，记者了解到，2013年市区通往国际物流园的道路只有南三环一条主干道，十分不便。但是目前，园区里“六横六纵”12条主干道及36条支线路全部建成通车，总里程突破200公里。水电气暖等市政基础设施建设同步配套，一并到位。此外，为了使物流园区变得“水清河美”，两条名为“滨河”“龙渠”总长度18公里的景观河道建设快速推进，目前已建成5.8公里，新增水域面积16万平方米。多条贯穿郑东新区、航空港区、郑州国际陆港的重要通道，极大地提升了物流园区的交通便利性，这也成为了众多国内外物流巨头落户该地的重要原因。

筑得好巢，引来凤栖。目前，

亚洲最大的物流设施提供商普洛斯物流及丰树物流、招商局物流、安德物流、日通物流等世界500强企业，全球最大的客车生产企业——宇通集团四大整车项目、全球技术最先进的低温多晶硅生产工艺——富士康液晶面板项目等纷纷在此落户。“大物流带动大产业、大产业支撑大物流”的发展格局在国际物流园区里正在迅速形成。

新的一年，经开区依托郑州国际物流园规划建设公路港，促进现代物流由项目带动向物流平台、物流枢纽转变。探索体现物流产业发展成效的方式方法，创建国家级现代物流示范区，力争引进物流项目20个，物流企业总部3个，现代物流业主营业务收入突破1000亿元。把郑州国际物流园建设成为国家现代物流网络体系的重要节点，将其打造成为产城融合、产流互动、宜居宜业的智慧物流新城。

实现海港前移 内陆“洼地”变开放“高地”

东联西进，陆海相通的愿望，在郑州经开区实现了！

“摒弃郑州不沿边不靠海的地理位置劣势，向东打造铁海联运品牌，让郑州由内陆变成了海港。”郑州铁路集装箱中心站副总经理史锋华告诉记者，2015年2月，经开区开通运营了郑州—青岛港、郑州—连云港港口班列，运营中为了进一步提高港口班列开行质量，解决客户订舱、订车、报关、报检等环节中出现的周期长、信息反馈不及时等问题。同年5月份，铁路、港口、海关、商检等几方在郑州经开区

联合成立了“铁海联运服务中心”，建立了以青岛港、连云港为试点的内陆地区首个真正意义的“无水港”，实现了港口功能迁移至内陆。截至目前，郑州累计发往青岛港、连云港港口货运班列已有58班。按照计划，今年郑州—青岛班列将实现每周三班常态化开行，全年预计完成1万标箱。同时，经开区还将与天津港、上海港开展合作，实现多港口出海。

谈到“铁海联运”的作用，史锋华表示，实施铁海联运最大的功能就是提高“时效”，港口服务功能前

移至郑州办理，出海货物到达港口时，无需排队，直接装船出海，减少了在港口压货、排队时间。通过铁海联运中心的运作，加强了铁路和港口的合作关系，实现双方的优势互补，实现铁路货场与港口的信息、业务、操作的无缝对接，最终为客户提供更加优质、高效、便捷的一站式服务。

实施“铁海联运”，让经开区不断做大物流业的同时，也使得郑州有了直接、快捷、费用低廉的“出海”通道，让郑州成为了内陆地区最大的销往海内外市场的货物集散地。



支撑空港发展 助力优势产业国际化

在经开区河南保税物流中心，一辆辆满载进、出口货物的集装箱车辆通过保税区入口的电子关卡系统，有序驶入关口，办理报关手续；在中大门保税直购体验中心，全世界商品琳琅满目，前来选购的人们络绎不绝……“买全球、卖全球”在经开区正在逐步实现。

经开区大力发展跨境电商，为我市航空经济发展提供了支撑也注入了新的活力。2015年，郑州E贸易进出口业务量达5001万包，货值40亿元，业务量全国领先。值得一提的是，今年1月份，郑州E贸易发展保持旺盛的增长势头，业务量达484.6万单，与去年同期相比增长了4.2倍，迎来新春“开门红”。

E贸易业务的增长对郑州航空港、郑州国际陆港业务量提升起到重要作用。据统计，2015年，E贸易由青岛至郑州运输的货重达418.44吨；通过海铁联运，由郑州运往青岛、天津等港口货重2.3万吨；通过郑州机场，实现空运货物1.4万吨，其中国际段7222吨，国内段6407吨。按照计划，今年河南保税物流中心还将与上海东航快运开展合作，开通郑州至纽约货运航线。

以郑州跨境电商综合试验区获批为契机，今年经开区将以扩大出口、进口平衡为主攻方向，突出创新驱动，打造国内领先的跨境电商基地，初步建成“买全球、卖全球”的全球网购商品集散分拨中心，打造成为郑州国际商都的展示体验区。全年业务量力争实现1亿包，货值力争实现100亿元。

团结奋进 乘势而上 为建设国际商都核心区和 创新引领区而努力奋斗

——郑州经济技术开发区党工委、管委会主任崔绍营

回望过去，在省市党委、政府的坚强领导下，“十二五”的五年，是经开区发展科学性最强、综合实力增长最快的五年，是对外开放发展最好、后劲势能蓄积最快的五年，是城市建设投入最多、区域形象全面改观的五年，是群众得到实惠最多、社会和谐稳定的五年，是经开区发展史上浓墨重彩、必将留下深刻印记的五年。

让我们特别自豪的是，我们率先被评为河南省唯一一家六星级产业集聚区；被命名为国家新型工业化示范基地、跨境电商综合试验区。经开区的吸引力、知名度、美誉度大幅提升，成为河南省乃至中部地区最具活力的区域之一。

让我们特别珍惜的是，我们从五湖四海走来，为了经开区的发展，风雨同舟、同甘共苦，在158平方公里的土地上留下了难以忘却的足迹，绘就了精彩纷呈的画卷，结下了肝胆相照的情谊，这些都将成为一笔宝贵的精神财富。

“十三五”时期，是经开区经济社会向更高水平、更高层次发展的关键时期，面临的形势依然极为复杂，只有认清形势，理清思路，才能更好地把握机遇，顺势而为，增强发展的方向性、主动性、创造性。我们要立足自身实际，提高站位、深度谋划、突破带动，努力当好全市“两个率先”排头兵，力争2016年在全市率先全面建成小康社会，2018年在全市率先基本实现现代化。

若干实现梦想，奋斗成就伟业。我们要以“国际商都建设先锋”为引领，坚持“国际化商贸展示区、国际物流中心核心区、智慧制造示范区、国际化合作窗口和平台”发展定位，强力实施“5—125”工程，着力开放平台大跨越、主导产业大升级、创新创业大突破、产城融合大提速、社会管理大提升、民生保障大改善，全力打造六星级产业集聚区升级版，为建设先进制造业新城和国际物流枢纽奠定坚实基础。

