两会特稿

全面建设美丽生态城 让郑州天蓝水绿城靓

——代表委员热议绿色发展新梦想

郑州报业集团全媒体记者 刘俊礼 赵文静 武建玲

从打造“绿城”到创建成为国家园林城市，从“百万亩造林”到创建成为国家森林城市，从生态水系建设到拟申报国家生态文明先行示范区，经过多年持续努力，“十二五”期间我市水面增加33.9万平方公里，绿地增加5719万平方米，森林覆盖率从22.68%增加到33.36%，南水北调工程建成投用为我市增加5.4亿立方米水源等生态环境建设都交出了亮眼的成绩单。

收官“十二五”，郑州对生态建设又有了更多倾注、更多钟爱，大家也因此有了更多梦想。

坚持生态建设不换频道，始终发出最强音：“十三五”我市目标是创成全国生态文明先行示范区和率先在全省建成全面小康社会。

“五大理念”，犹如命门；绿色发展，赫然在列。生态环境好，都市区生活才会更美好。国际商都规划和“十三五”规划中加大了生态建设笔墨，勾画出未来郑州绿色发展最新蓝图。此时此刻，代表委员们的绿色梦想已经启航。

悄然质变 “绿色利润”“生态价值”令人惊喜

量变相伴质变。日新月异的新型城镇化建设，不仅使群众过上了好日子，也使地方政府获得了出乎意料的“绿色利润”和“生态价值”。

中牟县因整治了贾鲁河和修建了“四牟生态公园”、新郑市因打造了黄水河轩辕湿地公园、荥阳市因整修了索河水系，其周边房价也都上涨了2000元左右；2015年初，索须河惠济区段生态景观刚建成，便在北岸拍出了每亩552万元的“地王”。

“具茨山辖区内12个行政村都是贫困村，过去12个村光宅基地占地就达3000多亩，村民搬到新社区后，仅这一项就置换出3000多亩土地。搬迁后，具茨山管委会以每人每年750斤小麦的价格对辖区12400亩农田进行整体流转，一部分用于土地复耕，一部分用于打造具茨山生态文化旅游区。”市人大代表、新郑市具茨山管委会大槐树村党支部书记郭红岭给记者算了一笔账。他说，河南耕富农业发展有限公司与新郑市政府签订了具茨山开发合作协议，以扶贫搬迁为契机，通过对项目区进行一二三产业的融合改造，实现以生态保护为基础，黄帝文化主导，以农业为主体，旅游为活力的新型城镇化成功尝试，五年内计划投资12亿元。通过10年的发展，把具茨山国际生态文化旅游区打造成名副其实的国家级森林公园。

“惠济区正在实施以全域旅游为核心，以推进商旅、工旅、文旅、农旅、康旅五个‘融合’发展为重点的发展战略。”市人大代表、惠济区区长马军说，建议以惠济区为试点，在实施索须河生态水系整治提升的基础上，进一步提升规划设计水平，开发建设索须河文化旅游景观带，打造历史文化与旅游产业融合发展的展示区，带动全市文化旅游产业的发展。

观念决定行动，增水添绿变成自觉行动。新郑市已经规划2016年底启动投资40亿元，把杨庄水库、五虎赵水库两座水库打通扩容到1.2万亩，变成蓄水1亿多立方米的水库，同时打造生态景观，带动经济发展；投资30多亿元治理15公里双洎河，上半年启动，两年完成。新密市在完成从尖岗水库饮水工程后，今年投资10亿元进行“一河连七库”生态改造。荥阳市的“四库一河”治理、中牟县的“水城方案”、登封市的“三河四库”、上街区的“五湖一河一库”治理方案也都在建设中不断提升，在提升中加快建设。

叠加量变 持续构建绿色低碳大生态体系

省委、省政府把“美丽河南”列为“四个河南”建设任务，郑州市相继实施了“蓝天”“碧水”等一系列工程，国际商都规划和“十三五”规划中明确提出要持续构建绿色低碳的大生态体系。

生态水系建设加力。市政协委员、市水务局局长史传春说，今年，市委、市政府把都市区生态水系建设纳入郑州市城市精细化建设管理20项重点工作。我市将着眼创建全国水生态文明建设示范区的目标，突出水源地建设、水污染治理、防洪除涝、重点水景观建设四个重点，加快推进都市区生态水系提升工程建设。

今年，我市将有多项生态水系重点工程要实施。按照省委常委、市委书记吴天君在今年全市生态建设和环境治理工作动员大会上的要求，贾鲁河综合治理工程、牛口峪引黄工程和环城生态水系循环工程等三大重点工程建设今年要大头落地。史传春说：“尽管今年项目建设时间紧、任务重，但我市水务部门还是会全力推进，力争早日实现‘河湖通、水相连、水质优、两岸美’的目标。”

生态林要多栽本地树种。市政协委员、市政协人口资源环境委员会主任高峰说：“健康的生态林是以乡土植物为主的天然林或仿天然林地，树林疏密有致、高低错落，树种多样，有良好生物多样性，林灌草结合，树下微生物含量丰富，鸟类资源丰富，形成良性的生物循环圈，有良好的抗病能力。一亩这样的树林，一年可吸收灰尘22吨至60吨，是一台天然的吸尘器。”

他建议，认真调查郑州市周边生态现状，列出“问题清单”“生态资源清单”，在调查研究基础上制定科学可行生态改造方案。他认为，应科学规划、建设生态林，提高郑州市生态承载量。可以沿城市周边划定专属区域用于生态林建设，生态林要尽量贴近城市，以发挥调蓄生态的功能，使郑州市空气通过周边一定体量生态林的吸附降尘作用得以净化。生态林不要选择只靠“颜值”取胜的外来常绿观赏树木，而是选用本地乡土树种，使中原地带的地域景观特色得到良好展示。

美丽期待 建设天蓝水绿城靓生态城

生态环境建设不仅仅限于工业企业污染治理，已经延伸到城市总体规划、产业结构调整、清洁能源替代等更多领域，还涉及工地扬尘、道路扬尘、机动车污染、秸秆焚烧、餐饮油烟等具体问题，涉及发改、工信、规划、建设、交通、城管、公安、农业等众多部门。

“治理大气污染是一项长期工程，更是个系统工程，要抓早、抓小、抓实。”关于大气污染治理，市人大代表、市妇联主席马斐颖有自己的看法，所谓抓早，就是要从娃娃抓起，学校、家庭要从小就给孩子灌输低碳环保的生活理念，让保护环境、人人有责的意识深入孩子的心灵。抓小，就是要从每个家庭做起，家庭的日常生活也要坚持低碳原则，这样积小成大、汇流成海，积聚起强大的社会环保力量。抓实，就是针对我市汽车尾气、扬尘和燃煤三大污染源，落实好既定的治理措施，确保各项工作做到实处。这样多管齐下，最终形成大气污染治理工作全社会参与的强大合力。

城镇化快速发展，城市生活垃圾激增，郑州还要下大力气提高各类垃圾的处理能力和水平。市人大代表、河南省工商联副主席张海潮说，随着时间流逝，填埋场的劣势渐渐凸显。目前，焚烧是各个城市处理生活垃圾的主流方式，技术在国内也已十分成熟。建议以郑州市为中心，在东、西、南、北四个方向建立起四座生活垃圾焚烧发电厂，彻底解决郑州市区及各县市的垃圾处理问题，改善居民生活环境。同时，出台相关法律法规和配套制度，对医疗垃圾、化工废料等高危垃圾处理进行重点监管，对电子类废弃物进行回收和再利用。设立城市垃圾治理专项资金，支持生活垃圾处理技术研发工作，提高垃圾治理技术水平，提升垃圾无害化处理能力，健全城市生活垃圾分类处理与回收体系，引导群众参与垃圾处理。

生态环境问题不是一个“孤岛”。郑州作为省会城市，治污的责任更大，难度也更大，不仅要有“自扫门前雪”的责任自觉，还要有舍我其谁的责任担当，下大力气抓好大生态和大环保。

“郑州地处中原，西南、西北高，东北、东南低，北部临天然大氧吧黄河。季风气候对我市影响极大，尤其是冬季的西北风。但是，随着城市摊大饼式的外扩，大风对消除城市雾霾的作用明显降低。”市政协委员、郑州文物考古研究院院长顾万发认为，我市要加快研究规划通风廊道建设，目前市政府已采取了不少有力措施予以治理，象环城生态水系建设、城市绿廊等方面的内容，有的就属于通风廊道方面的一些措施。下一步要制定郑州市中长期通风廊道专题规划，避免修修补补、小措施，保持今后各方面规划与通风廊道规划的协调性和相容性。

代表委员纷纷建言献策 期望郑州交通枢纽更强

郑州报业集团全媒体记者 黄永东 覃岩峰 张倩 侯爱敏

2016年，郑州国际化现代化立体综合交通枢纽建设将进入一个新阶段：加快打造国际航空货运枢纽，力争国际货运航线达到36条。郑州地铁2号线十一前试运营，1号线二期、南四环至机场城郊铁路年底前试运行，开展地铁7号线、8号线、9号线前期工作，并将争取尽快启动建设；郑徐高铁年内开通，加快郑万、郑合高铁建设，尽快开工郑太、郑济高铁；开工建设高铁南站、机场至洛阳城际铁路。在市区，农业路高架、京广快速路二期、南三环东延高架等工程将加快建设，107辅道快速化工程、北三环东延工程将全面开工，大“井”字加环形快速路系统即将成型。

政府工作报告中提及的这些有利于郑州国际化现代化立体综合交通枢纽建设的安排，这两天在代表委员中间产生了强烈的反响。大家也纷纷从个人思考的角度为立体综合交通枢纽建设献计出力。

大力发展多式联运 发挥互相衔接优势

市人大代表常绪东表示，郑州航空港空域条件好，便于接入主要航路航线，适宜衔接东西南北航线，开展联程联运。同时，郑州“双十字”铁路和“五纵六横”干线公路相交，使郑州机场在“陆空高效衔接”上，也有着其他地方难以企及的优势与广阔空间。

进入“十三五”，航空港实验区综合交通运输体系的完善是重中之重。他建议加快推进郑州高铁南站、“米”字形高速铁路网、联通航空港试验区与外界的高速路和快速路建设。规划建设高铁快件大型集散分拨中心，实现国际航空货运与国内高铁集疏无缝对接、双向联运。打破管理体制束缚，打破条块分割，实现不同运输方式之间信息通畅，由市场配置不同运输资源，实现真正意义上的多式联运。

助力国际商都建设 注重扩容物流交通

市政协委员王辉表示，郑州的国际货运客运航线需要进一步丰富。因为郑州要建国际商都，未来甚至可以做转口贸易，能以自己商品集散地、品类丰富的优势，扩大贸易半径，服务国内外的商户，这些都需要增加客货运航线。

汪得勇委员也建议，建设内捷外畅的立体综合交通网络，应以航空网为引领，铁路网为骨架，公路网为支撑，建设国际多式联运中心，进一步拓展郑欧班列铁路往返通道；各县（市）区应树立交通物流优先规划理念，超前布局物流大通道，与郑州航空港、郑州国际陆港实现无缝对接，为郑州建设国际商都打通商贸物流“大动脉”。

促进组团之间衔接 加快交通项目建设

市人大代表杨沛娟说，构建大交通，需要统筹协调好各个区域组团之间的交通发展。比如，郑州西部新城作为郑州国际商都建设“一主一城三区”的重要组成部分，加快上街、荥阳等西部新城区融入郑州主城区步伐，实现基础设施与主城区的对接意义重大。目前，轨道交通规划已确定，部分基础设施已经与主城区对接，如中原西路、陇海路、科学大道西延等，但与东区新城区和南部新城区相比，基础设施推进得还不够快，建议加快推进轨道交通R5线（地铁10号线），争取早日开工建设；加快实施中原西路有轨电车工程建设，以此降低西部群众出行成本，促进人员、资金、信息等要素的互动交流。

提升交通服务功能 推进区域交通现代化

市人大代表王振宾告诉记者，郑州作为交通立市的全国区域性中心城市和连通境内外、辐射中东西的丝绸之路经济带重要纽枢，其交通功能的现代化建设，在保障和支撑全市、全省乃至全国经济社会发展全局中，具有十分重要的地位和作用。这两年，郑州在发展大交通方面、物流平台、航空设施、铁路线网、交通设施等项目建设都取得了质的飞跃。但郑州目前还存在部分交通设施建设相对滞后、道路运输场站基础服务功能单一等问题，推进郑州区域交通现代化迫在眉睫。建议相关部门相互协作，争取三年内实现郑州区域交通现代化，打造郑州内捷外畅、安全绿色、智慧高效的立体综合交通枢纽现代化服务体系，进一步提升郑州交通服务功能。

让市区路网更顺畅 精细化交通管理

市政协委员吴文鑫建议，市区高架快速路建设确实方便了出行。过去有时需要一个小时的路程现在可能缩短至半个小时。但自己有几次遇到高架桥上出现事故，一堵就堵了很久。建议建立高架快速路上的事故快速处理机制，遇到事故能快速腾开通道，以发挥快速路系统的作用。

市政协委员方海江建议，郑州市区的交通早晚高峰存在方向明显不同的潮汐流，不知可不可以打开中间隔离带，通过信号灯控实现可变车道。比如早高峰时往东车道增加，晚高峰时往西车道增加，使道路资源利用最大化。

恒大首批援建大方工程项目同时开工 帮扶三年计划稳步推进

2月27日，恒大集团结对帮扶大方县首批援建工程项目开工仪式在毕节市大方县举行，40项重点工程和200个农牧业产业化基地项目同时正式开工。

“恒大实施一揽子综合措施帮扶大方，体现了强烈的社会责任和使命担当，为民营企业参与‘补短板’，促进‘共同富裕’提供了好的范例。希望恒大探索精准扶贫的新方法和机制，创出精准扶贫的经验和样板。”全国政协副主席马飚表示。

据了解，恒大首批援建大方县的40项重点工程总投资12亿元，包括易地搬迁移民安置区、新农村、职业技术学院、中小学、幼儿园、敬老院和儿童福利院等，全部为交钥匙工程，今年年底或将全部完工并投入使用。这将使大方县医疗、教育、养老等公共设施得以极大改善，同时特困群体的社会保障水平也将大幅提升。“恒大集团许家印主席作为全国政协常委，能够拿出资金，派出人员，对口帮扶一个县，而且联合当地政府，听取各方面的意见，精准扶贫到项目、到家庭，以及开发整体谋划，走出新的路子，非常有代表性。”全国政协常委、经济委员会主任周伯华表示。

恒大与大方县精准脱贫协议于去年12月签订，恒大将在三年内无偿投入扶贫资金30亿元，到2018年底实现大方县18万贫困人口全部稳定脱贫。为此，根据大方县175个贫困村的实际情况，恒大制定了科学、详细的“三年计划”，从今年开始分年度成片区整村推进。

签约两个月以来，各项工作在高效推进。据了解，恒大首批10亿元扶贫资金已捐赠到位，并设立了10亿元产业扶贫专项贷款担保基金，举办四期共4000人的吸纳贫困家庭劳动力就业培训。同时恒大已为大方县14140名特困群众购买商业保险，春节前夕向大方县5.8万户贫困户发放1160万元过节费，已完成全县4993名农村贫苦儿童“一助一”结对帮扶。

据了解，恒大结对帮扶大方县将引进20家农牧业产业化龙头企业合作扶贫签约，20家企业计划总投资超12亿元，恒大将与其在大方县共同打造20个绿色和有机蔬菜种植核心区、30个中草药标准化种植核心区、50个优质肉牛养殖核心群，带动3万户老百姓脱贫。

“恒大结对帮扶毕节大方县以来，工作全面铺开，全新的‘造血’与‘输血’并举的模式真正做到了精准扶贫。”业内人士表示，恒大此次投入资金之多、扶持措施之全、推进效率之高创中国扶贫史纪录。 （黄晓娟）

4G+ 多广好省 和4G合心意
宽带/电视免费用
6GB流量1元送
高清电视免费： 高清电视免费体验，预存送等额话费，再送宽带免费提速；
手机宽带降费： 手机宽带月费直降，20M宽带一天不到9毛钱。
用88元及以上4G套餐，光纤宽带/高清电视免费用
中国移动 China Mobile