

我市敲定今年新型工业化发展目标

◆培育18个超百亿工业园区 ◆新签约项目额超两千亿 ◆完成项目投资1600亿

本报讯(记者 宋建巧 实习生 王君) 全市规模以上工业增加值增长10%左右、力争工业战略性新兴产业产值突破5000亿元、全市工业项目投资完成1600亿元……昨日举行的全市新型工业化大会上,我市敲定今年新型工业化发展预期目标及重点工作。

构建工业产业新体系

做大做强战略支撑产业是今年工业核心工作之一。汽车产业:重点加快宇通第三客车工厂、国家电动客车工程技术中心等项目建设,着力建设全球最大的客车生产基地、国家重要的新能源汽车研发生产基地,全年汽车产业销售收入力争突破1000亿元。

装备制造业:将大力发展轨道交通、节能环保装备、工业机器人等高端精密装备制造业,建设全国重要的装备制造业基地。全年力争全市装备制造业销售收入突破2000亿元,增长10%以上。

电子信息产业:以智能终端产业为引领,加快推进酷派手机产业园、正威手

机产业园等项目建设,打造全球重要的智能终端产业基地、国内领先的电子信息产业基地,全年全市电子信息产业规模达到4500亿元。

同时,加快培育壮大战略性新兴产业,力争全市战略性新兴产业产值突破7000亿元,增长15%以上。对传统优势产业,也要加快推进转型升级,力争全市传统优势产业销售收入达到2700亿元,增长8%左右。

力争培育18个超百亿工业园区

今年我市将做到3个“加快”,提升产业集群效应。

加快建设千亿级产业集群。实施千亿级产业集群发展工程,以龙头企业为带动,加快培育智能终端、汽车及高端装备制造等8个产业集群。到2016年年底,力争“1+1+6”产业集群产值突破1万亿元。

加快打造百亿级工业园区。实施百亿级工业园区建设工程,重点推进荥阳市新材料产业园、非晶产业园等30个新兴园区建设。引导各类工业专业园区积

极创建国家、省级新型工业化产业示范基地。力争到2016年年底,全市培育产值超百亿元工业园区达到18个。

加快培育行业龙头企业。以23家工业战略性新兴产业为主体,努力建设具有国际竞争力的大企业(集团),2016年,工业战略性新兴产业产值力争突破5000亿元,增长15%以上。

力争新签约项目额超两千亿元

为增强工业发展后劲,产业招商也是今年工作重头戏。将加强对珠三角、长三角、环渤海等重点区域内的国内外500强、行业20强企业的业态发展、投资意向等分析研判,结合对接中国制造2025,确定我市工业招商重点领域和方向,提高招商引资的针对性。

同时,开展系列招商活动。开展智能终端、非晶装备等重点产业集群招商活动,积极参与中国郑州2016产业转移系列对接活动,集中包装推介一批重大产业项目,引进一批智能高端制造业项目。还将利用拜祖大典、各类对接洽谈会、集中签

约等平台,强化项目对接洽谈,促进中国一汽、中国空间技术研究院等一批重点工业项目签约。全年力争新签约工业项目200个以上,签约额2000亿元以上。

力争完成项目投资1600亿元

发展要形成增量,就要重视项目建设。在今年开工项目上,我市将确保总投资280亿元的富士康第6代低温多晶硅(LTPS)薄膜晶体管显示器件(TFT-LCD)生产线、总投资70亿元北方正国际创业孵化中心等130个重点项目开工建设。

我市还将狠抓一批续建项目,力争总投资250亿元正威集团手机产业园、总投资50亿元IBM国际智慧城等125个重点项目顺利续建,形成有效投资增量。还将抓一批竣工项目,确保总投资40亿元东风汽车年产30万辆乘用车、欧帕通用机器人生产基地等100个战略性新兴产业项目竣工,年新增产值600亿元以上。2016年,力争全市工业项目投资完成1600亿元。

我省每个省辖市都要建设一条特色旅游街

本报讯(记者 成燕)记者昨日从省旅游局获悉,以建设具有较大影响力的旅游度假为目标,我省今年将加强郑州、洛阳、焦作、新乡、开封、三门峡等沿黄地区的协调联动,联合打造区域精品旅游线路,推动沿黄全域旅游,形成“老家河南”旅游品牌拳头产品。同时还将在新城镇化进程中镶嵌旅游元素,按照要求,每个省辖市都要规划建设一条特色旅游街。

据了解,除了打造沿黄旅游线路,我省今年还将支持南太行旅游资源整合与发展,支持连接安阳林州、新乡辉县、焦作修武、济源的大太行山沿线观光旅游带建设;引导伏牛山区域旅游差异化发展、内涵式提升,打造国内知名的山地旅游度假;推进南水北调沿线旅游资源开发,打造绿色旅游长廊,形成新的旅游热点。同时抓好“三古三区”,即古城、古镇、古村落,景区、街区、度假区;提升传统景区品质,力争新创建2-3家5A级景区;打造新型旅游街区,在城镇化进程中嵌入旅游元素,与商务中心区建设相结合,每个省辖市都要规划建设一条特色旅游街;建设好旅游度假区,力争创建1家国家级旅游度假区、3-5家省级旅游度假区。

今天有场大型招聘会 5000个就业岗位等你来

本报讯(记者 梁月琳 通讯员 刘澜)春节过后,通常会迎来一个用工需求的高峰时段。为解决外来务工人员急于寻找工作岗位以及社区居民就业的需求,3月1日,郑州农村人力资源中心市场将联合金水区人力资源和社会保障局、凤凰台街道办事处,在陇海路未来路交叉口附近的凤凰茶城举办以“搭建供需平台、促进转移就业”为主题的“百企千岗”专场招聘会,为广大学业、失业社区居民在“家门口”寻找工作。

今年,郑州农村人力资源中心市场改变以往只在人才市场招聘的方式,把岗位直接送到了街道、市场、社区。为了满足更多的求职需求,3月1日举行的郑州凤凰茶城户外招聘会将有150多家企业参会,预计将向广大求职者提供5000个就业岗位。参会企业涉及:房地产、建筑、机械、电子、计算机、生物、医疗卫生、化工、金融、广告传媒、教育、美容、餐饮、物流、制造业等各个行业。

据了解,郑州农村人力资源中心市场还将于3月11日、12日,在文化路东风路硅谷广场举行“走进产业集聚区”大型招聘会,每周三、六都将在火车站地区郑州农村人力资源中心市场举办大型招聘会。

郑州火车站3月份加开三列赴疆临客

本报讯(记者 聂春洁)2016年春运已接近尾声,记者从铁路部门获悉,目前铁路客流持续高位运行,乘客以返校学生流和务工流为主。为满足赴疆旅客的出行需求,郑州火车站将在3月增开3列赴疆临客,有需要的旅客可及时购票。

今年春运到3月3日就正式结束,记者了解到,每年春节过后,铁路都会出现大量赴疆务工客流,郑州站赴疆列车一直人满为患,一票难求。为满足这部分旅客的出行需求,郑州火车站将在春运结束后,还将加开3列赴疆临客。具体车次如下:

3月5日、8日、9日、10日、11日、13日、15日、18日、20日,郑州—乌鲁木齐南间加开3027次,郑州14:09开。
3月4日、6日、14日、16日、19日,商丘—乌鲁木齐南间加开3027次,郑州13:51到,14:09开。
3月7日、12日、17日,新乡—乌鲁木齐南间加开3027次,郑州13:35到,14:09开。

人民银行决定下调存款准备金率0.5个百分点

中国人民银行2月29日宣布

自3月1日起 普遍下调金融机构人民币存款准备金率0.5个百分点

旨在保持金融体系流动性合理充裕

引导货币信贷平稳适度增长

为供给侧结构性改革营造适宜的货币金融环境

2015年人民银行五次下调存款准备金率

是今年央行首次降准

特别关注·旅游业调查

年假难休 长假太堵 弹性假遇阻

假期究竟“宅”在家里还是外出旅游?又到了春暖花开,休假出门旅游一趟容易吗?这些问题都让人纠结。

新华社记者日前赴京、沪、皖、琼等地调研发现,当百姓有钱有闲出游冲动后,时间却成为阻碍百姓出游脚步的重要因素。现实条件下,带薪休假该如何保障?弹性休假的路线图又该从哪儿开始?

休假之难:我的时间我做不了主

每个黄金周,出门旅游的人一堆牢骚,宅在家里的人等着“看热闹”。据某地图大数据显示,今年春节期间,游客人数最多的景区为杭州西湖,309万人次涌进西湖景区。“断桥真快被挤断了!可年假难休,明知道会拥堵,也只能硬着头皮举家出游。”湖北游客郝轩边说边抱怨,自己工作10年从未休过年假。

郝轩的经历是当前国人出游普遍缺少时间的缩影。国家旅游局发布的《国民旅游休闲状况调查报告(2014)》显示,目前带薪年假普及率,全国只惠及大约50%的职工。这意味着有一半在岗职工难以休假。年假难休的另一面是,国人年休假时间明显少于制度安排时间。按照在职工工龄分析,我国人均带薪年假约为10天。而相关调查显示,

我国人均享受带薪年假天数仅为6.29天,民营企业职工甚至不足4天,超72%未完整享受过休假。

“较之国有企业,中小民营企业、个体户和经济效益差的企业,带薪年假落实情况更差。”湖北省劳动保障监察局局长赵芝斌告诉记者。

记者走访发现,别说带薪年假,对于一些民营企业的职工而言,法定的双休日、节假日都难以保证。安徽省合肥市一房地产公司职工倪明欧吐苦水称:“公司规定,工作前3年禁

止休假,并且周末只给休一天,也没加班工资。只有春节,是我全年唯一能休的完整假期。”

带薪休假遭遇“不能休”之痛,公共假日的集中休假则加剧了供给矛盾。湖北省旅游局政法处调研员陈同月说:“据测算,清明节小长假,游客量比双休日高3至4倍,春节、国庆长假,游客量是小长假的5倍以上。”

假日里,景区人满为患,旅游价格飞涨……令人“不敢休”。“中国式集中出游,不仅使游客体验大打折扣,也迫使旅游资源在短期内承担巨大压力,造成不可逆转的破坏。”北京市民周乙已连续两年在长假期间选择“家里蹲”。

备受期待的弹性休假,在一些基层工作人员看来“真难休”。中部一省份旅游局去年向该省政府报送了《关于优化休假安排激发旅游消费需求的指导意见》,倡导落实带薪休假,鼓励错峰休假、弹性作息等,然而迟迟未获通过,据说“上面”可能担心影响经济发展。



一位母亲背着孩子在游览黄山的队伍中前进(2月10日摄)。春节黄金周,我国超3亿人次出门旅游,然而在旅途,却常常成了人在“累”途。

供给之变: 落实带薪休假 探索弹性工作制

中国社科院研究员戴学锋指出,当前国内三分之一的旅游需求没有被释放,加大并优化时间供给,将进一步促进旅游业发展。

中青旅控股股份有限公司董事长康国明表示,是否增加假期,需要根据我国社会、经济发展水平以及民众需求综合考虑,既要纵向考虑我国法定节假日逐步增多的情况,也要横向比较与我国处于相同发展水平国家的情况,更需要平衡好经济发展同公民休闲娱乐需求的关系。

专家认为,我国法定节假日为11天,与世界平均水平接近。“时间之痛”的根源在于,时间管理的制度性安排太强,不利于个性化发展,需要加快实行时间供给侧改革:一是重视并保护公民的“时间权利”,不折不扣保障带薪休假、双休等法定假日权利;二是更加灵活,给予地方放假权力;三是还给个人假日安排权利。

多地旅游、劳动保障等部门相关负责人普遍认为,需要制定更严格的约束制度。安徽省旅游局监管处处长杨长建议,可建立带薪休假落实情况的定期公示与披露制度,要求单位对落实不力情况进行说明,倒逼一些单位落实带薪休假制度。

仅仅保障带薪休假制度还不够,中国社科院财经战略研究院魏翔副教授认为,可借鉴美国和日本经验,增加地方政府安排假日的自主权和灵活性。

那么,2.5天假等弹性休假的时间从哪来?魏翔认为,必须先试点“弹性工作制”。“美国等早已实行,如时间银行,在家办公、工作分享制等弹性工作方式。这样在确保工作效率的同时,给予个人安排时间的权利,才能真正形成差异化的弹性休假。”

专家认为,在确保工作时长不变的情况下,发挥地方与个人的自主决定与安排假期的差异性,既能将更多旅游消费的需求转化成为现实,又有助于推动中国步入休闲经济时代。

本组文图均为新华社发



时间之痛:为何不能“说走就走”?

“年假难休,长假太堵,弹性休假迟迟没有实质进展。看起来假日不少,却不能‘说走就走’。”工作3年从未休过年假的安徽合肥一国企职工顾静无奈地说。

专家认为,“时间之痛”反映出,社会还没有把旅游休闲看成公民的基本权利。

国家旅游局相关负责人说,当前关于带薪休假的约束和激励机制不明确,违规成本低且处罚执行难。因此,不少企业缺乏落实带薪休假制度的自觉性,规模越小的企业越是如此。

即使被督查发现了,真正按要限期改正、支付赔偿金的很少。相关调查报告显示,受访者中77%的未享受带薪年假人员未得到应有补偿,其中66%的未休假者没有享受到任何补偿。

同时,职工自身更看重加班工资兑现、社保参保等权益,不敢或不想主动提出带薪休假。“专项检查之外,劳动监察局就较少收到专门的带薪休假投诉。”赵芝斌说。

为缓解“时间难题”,2015年8月国办《关于进一步促进旅游投资和消费的若干意见》鼓励弹性作息。随之

江西、湖南等地出台周五下午加周末的“2.5天小长假”措施。

然而,新浪网此前一项调查显示,高达60.7%的网友对这一弹性休假的落实并不乐观,认为实现“2.5天小长假”的难度很大。

在走访中,游客、导游普遍反映,实施弹性休假缺少环境基础。一方面周五下午的4个小时从哪里挪。如果从工作日中挪取,周一至周五要每天工作9个小时,可操作性差。如果从带薪年假中挪取,相当于将长假打散,也不妥当。

新闻延伸

能否恢复“五一”黄金周 来解“长假饥渴症”?

能不能恢复“五一”黄金周来解公众的“长假饥渴症”?中国未来研究会旅游分会副会长刘思敏认为,在带薪休假难以短期内实现的背景下,当务之急是恢复“五一”黄金周,还可以在8月上旬增加3个法定假日,通过前挪后借,增设一个避暑黄金周。但也有专家对此提出异议,世界旅游城市联合会专委会主任魏小安认为,黄金周设立带来集中排浪

式消费,存在安全隐患等诸多弊端。他建议,甚至应该取消“十一”黄金周,增加小长假,以促进旅游波峰波谷间大致平衡。

多省旅游局负责人坦言,取消“十一”或者重设“五一”假日,不仅仅是旅游行业的事情,更牵动全国经济发展的大局。业界的存在之争恰恰折射出假期安排的现实困境。

业内人士认为,由国家负责规定全体公民假日,除春节、国庆长假使用天数外,全国法定假期的余量可由地方自主安排,缓解集中出游之痛。同时,给予地方增设1至2天地方假期的自由裁量权,用于设立地方新节日,或者与原有节日结合形成组合效应。目前,已有10个省份提出了增设地方节假日意见,主要基于民族民俗、纪念日和适宜旅游出行等三方面考虑。

新华时评

警惕一线城市房价非理性上涨

似曾相识的一幕又在上演。春节后一线城市楼市火爆,房价持续上涨。这里面固然有一线城市需求相对旺盛等符合市场规律的缘故,但价格短时间内暴涨,其中的非理性因素应引起高度关注。

像京沪深等一线城市,因地理位置、产业结构、教育环境以及公共资源的优越性对外地居民具有强烈吸引力,人口净流入量长期处于高位,这种基本面对楼市构成显著支撑。再加上近期政策宽松,一线城市楼市回暖符合市场规律。但不能忽视的是,房价上涨中的“虚火”。某些开发商营销炒作和房产中介哄抬炒作,人为制造出抢房假象,导致购房者“恐慌性”入市。一线城市房价飙升,也使得大量投资客返场。市场研究机构数据显示,如今深圳楼市中的投资客比例已超过30%。这些因素带来的房价飞涨显然是非理性的。

一线城市素来是房地产市场的风向标。其非理性状态,显然不利于培育健康稳定的房地产市场。一方面,在京沪深等最具经济活力的一线城市,年轻人的房价收入比不断攀升,房价成为阻隔人才进入城市的高门槛,会影响整个城市的竞争力。另一方面,在三四线城市去库存依然困难的背景下,由于一线城市的外来人才绝大多数都是刚需两代人之力,甚至还要再加杠杆才能完成购房。巨大的“虹吸效应”使资金过度集中于一线城市,透支了三四线城市的购买力,在一定程度上会导致三四线城市更难去库存。

另外,一线城市房价持续上涨对于实体经济的冲击更大。高房价将颠覆人们对财富和生活的认知,如果一个城市每年房价上涨三成以上,试问这个城市的企业家和年轻的创业者们是买房还是办实业?

经验一再证明,市场预期的不稳定性是造成楼市起伏的关键因素之一。如今,在此关键节点,地方政府应及时回应社会关切,引导市场预期,切实防止房价过快上涨,防止投机需求利用金融杠杆炒房。从长远来看,还应科学制定城市规划,合理设置城市功能,减轻一线城市住房压力。

新华社上海2月29日电