

T2 航站楼后天再转入 18 家公司

两个值机通道启用 记清代码莫走错

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 曹楷)在安全运行两个多月后,郑州机场 T2 航站楼即将迎来第二次转场。记者从河南机场集团获悉,自 3 月 6 日起,在郑州机场运营的深圳航空、西部航空、海南航空等国内 18 家航空公司将由 T1 航站楼转至 T2 航站楼运营,加上已经在此运营的山东航空和港龙航空,届时将有 20 家航空公司在 T2 航站楼运营,预计每天有上万多名乘客从 T2 航站楼出入。

记清代码避免走错航站楼

3 月 6 日起,18 家航空公司将转入郑州机场 T2 航站楼运营,分别是(括号为航空公司两字代码):深圳航空(ZH)、西部航空(PN)、中国国际航空(CA)、海南航空(HU)、天津航空(GS)、首都航空(JD)、四川航空(3U)、祥鹏航空(8L)、幸福航空(JR)、成都航空(EU)、长龙航空(GJ)、吉祥航空(HO)、昆明航空(KY)、福州航空(FU)、北部湾航空(GX)、东海航空(DZ)、扬子江航空(Y8)、乌鲁木齐航空(UQ)。根据 2015 年的客运统计,这些航空公司在郑州机场的日均旅客吞吐量超过两万人次。

机场工作人员提醒,为避免走错航站楼,旅客可在购票时咨询自己的航班是在郑州机场那

个航站楼办理值机手续,或者记清行程单上的航空公司代码,通过代码确定是哪个航站楼,也可通过拨打郑州机场问询电话 96666 进行咨询。为方便旅客出行,郑州机场相关区域将增设临时提示牌,同时加派服务人员做好旅客引导工作。两个航站楼还会有身穿红马甲的志愿者随时解答旅客咨询。万一旅客走错也不用担心,两个航站楼之间设有摆渡车,免费运送旅客。

T2 航站楼新启用两个值机通道

自 3 月 6 日起,T2 航站楼将启用四楼出发大厅内的 E、D 两个值机通道,为这次新入驻的 18 家航空公司办理值机手续。

在 E 值机通道可办理国内值机手续的有 14 家公司,分别为:海南航空(HU)、首都航空(JD)、西部航空(PN)、吉祥航空(HO)、祥鹏航空(8L)、幸福航空(JR)、成都航空(EU)、天津航空(GS)、乌鲁木齐航空(UQ)、福州航空(FU)、北部湾航空(GX)、四川航空(3U)、长龙航空(GJ)、东海航空(DZ)。

在 D 值机通道可办理国内值机手续的有 4 家,分别为:中国国际航空(CA)、深圳航空(ZH)、山东航空(SC)、昆明航空(KY)。

此前,山东航空和港龙航空已于去年 12 月

19 日转至 T2 航站楼运营。待 3 月 6 日国内 18 家航空公司转场后,T2 航站楼将有 20 家航空公司在运营。

停车吃饭不再是问题

今年春节前,T2 航站楼配套的 3600 个车位已经投入运行,加上原有的停车场,停车保障不成问题。

T2 航站楼配套的 3600 个车位位于郑州机场二期工程 GTC 的东侧,共有三层,社会车辆要从 GTC 的南侧通道进入停车场,在此停车时无须取卡,经车牌识别系统识别后即可进场,出场时先到集中交费处交费,20 分钟内离场即可。在 T1 航站楼乘机的旅客,可继续在 T1 航站楼北侧停车场和 T1 停车楼停车。

T2 航站楼餐饮、购物等配套设施情况如何?河南机场集团商贸公司负责人介绍说,第二批航空公司入驻 T2 航站楼以后,将有 56 家餐饮、精品店同步开张迎客,其中有六成左右的店面为餐饮业。其中 T2 航站楼四层南侧的夹层商业区,是民航美食街,高中低档的美食都有。

机场核心区交通路线均为单行

民航河南机场公安局提醒,社会车辆进入

郑州机场核心区后,交通路线均为单行,须从 GTC 南侧通道进入两个航站楼,上下客后再从 GTC 北侧通道离开郑州机场。

民航河南机场公安局对航站楼区域的交通路线进行了相应的调整优化:

T1 航站楼接客交通流:沿迎宾大道驾车车辆到 T1 航站楼北侧停车场或 T1 停车楼,接到后从 T2 到达层地面过境车道经 GTC 北侧地面车道驶入迎宾大道离场。

T1 航站楼送客交通流:沿迎宾大道按交通标志驶入 T1 高架下匝道进入 T1 出发层,下客后驶入下匝道由 T2 到达层地面过境车道进入 GTC 北侧地面车道然后沿迎宾大道离场;也可通过 T1 航站楼出发层下客后经 T1、T2 的连接高架沿 T2 出发层过境车道由 GTC 北侧地面车道至迎宾大道离场。

T2 航站楼接客交通流:沿迎宾大道驾车车辆到 GTC 南侧地面车道进入 GTC 停车楼内,上客后经 GTC 北侧地面车道驶入迎宾大道离场。

T2 航站楼送客交通流:沿迎宾大道按照交通标志提示由 GTC 南侧地面车道驶入 T2 高架下匝道进入 T2 出发层临时停靠车道,下客后从高架下匝道经 GTC 北侧地面车道沿迎宾大道离场。

春运高铁出行猛增 公路旅客略减

郑州东站送客 130.6 万增 38.5%

本报讯(记者 聂春洁)记者昨日从郑州东站获悉,2016 年春运于当天正式落幕。春运 40 天,郑州东站共发送旅客 130.6 万人,日均发送旅客 32664 人,较去年同期增加 36.3 万人,增幅 38.5%。其中去年底新开通的郑机城际站累计发送旅客 68748 人次。

春运期间,郑州东站日均开行列车 228 列,加开临客主要方向有北京西、西安北、广州南、信阳东、灵宝西等。2 月 27 日,郑州东站单日旅客发送量达 4.4 万人次,创郑州东站单日旅客发送新高。除此之外,春运期间城际铁路也为旅客出行带来极大便利,郑机城际站累计发送旅客 68748 人次,郑开城际站累计发送 91094 人次。

记者了解到,遇到客流高峰期时,郑州东站通过加开窗口、延长购票时间,同时合理规划分窗口办理业务类别,比如设立城际售票专口和农民工售票专口等方式,为旅客提供便利。值得一提的是,与传统人工售票相比,今年春运期间该站选择网上购票、自动售票机取票的旅客明显增加。数据显示,在春运售票高峰期,互联网、自动售票占该站总售票量的 75% 以上。

汽车站送客 239.8 万降 13%

本报讯(记者 黄永东 通讯员 汪军)2016 年 40 天春运昨日结束。记者获悉,今年春运汽车站总体客流同比有所下降。

记者昨日在我市汽车客流最大的车站——汽车中心站采访,春运以来发送旅客 99 万人次左右,比去年同期下降 16%。据了解,历史上中心站春运客流单日高峰可维持在日均 5 万人次,而今年春运最高两天单日客流只有 4.3 万人,另外大多数时间维持在 2.5 万人左右,表现出高峰不高的景象。

这种现象在其他车站也有所反映。据郑州交通集团统计,旗下市区八大汽车站和周边个别县市汽车站在春运 40 天内,合计发送旅客 239.8 万人次,同比减少 13%;发送班次 14 万班,同比减少 11.6%。

业内人士分析,汽车站客流下降与多种因素有关。比如,私家车进入寻常百姓家,许多人选择自己开车回家;火车、高铁线路班次和容量越来越大,分流作用明显;移动互联网发展,各种约车租车软件可帮助人们很容易找到拼车的方式和地点,减少了去车站坐车的人数。



花开报春

碧沙岗公园盛开的迎春花吸引影友拍“春” 本报记者 唐强 摄

沐浴着春光,娇艳白玉兰怒放

郑开马拉松 5 公里项目还有参赛名额 报名从速

本报讯(记者 陈凯)昨日,记者从中国郑开国际马拉松组委会获悉,随着开赛日期临近,跑友报名呈现持续火爆态势,目前仅剩 4000 名左右 5 公里小马拉松参赛名额。不想错过的跑友须抓紧时间报名。

2016 郑开马拉松赛将于本月 27 日在郑东新区鸣枪开跑,参赛总人数将达到 49000 人。今年是郑开赛事连续举办的第十个年头,“十岁”郑开也受到了越来越多跑友追捧,今年赛事全、半程项目早已报满,目前仅剩 5 公里小马拉松(含亲子、情侣、相亲)项目还有参赛名额,而小马拉松 34000 人的总参赛名额,也已经报了 30000 人左右。由于郑开马拉松参赛名额采取的是报满即止方式,组委会向广大跑友发出呼吁尽快报名,以免错过今年的精彩赛事。

为了方便广大跑友,郑开马拉松组委会开设了线上、线下两种报名方式。跑友可登录郑开马拉松官网进行网上报名,或者查询报名点进行现场报名。

全国室内田径锦标赛 豫健儿首日摘金夺银

本报讯(记者 陈凯)2016 年全国室内田径锦标赛第二站昨日在南京开赛。在首日争夺中,河南健儿发挥出色,分别获得女子跳远金牌和男子铅球的银牌。

本站比赛共设男、女 100 米,男、女跳远,男、女 200 米,32 个项目,为期 2 天。不久前结束的首站比赛,我省女子跳远名将、上届全运会女子跳远冠军许小令以 6 米 66 的个人最好成绩强势夺冠。此番她在第二站比赛中再度出战,依然是女子跳远项目冠军的最有力竞争者。果然,许小令昨天一上场就展现出了良好的竞技状态,一路领先,最终以 6 米 64 的成绩获得冠军,她的这一成绩比她刚刚创造的个人最好成绩多了 2 厘米。

首站比赛获得第四名的我省男子铅球名将、上届全运会男子铅球冠军王广甫,也在昨天的比赛中披挂上阵。最终,他以 18 米 20 的成绩收获一枚银牌。

另外,我省近来表现出色的跨栏小将张鸿林,将在今天进行的男子 60 米栏项目上登场亮相,向好成绩发起冲击。

西区 4 条公交线要调整 夜班线 Y822 路将开通

提请乘客注意

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 朱航天)记者从公交总公司获悉,陇海快速路地面公交通车条件,从 3 月 9 日起,1 路、9 路公交恢复原线路,优化调整 76 路,新开夜班线路 Y822 路。

1 路原首末站为华山路公交站—火车站北港湾,调整后为华山路公交站—火车站南港湾。原首末班时间:4:30—24:00,调整后为 6:00—21:00。

原走向:华山路、建设西路、嵩山路、伊河路、兴华街、中原路、正兴街、福寿街、(下行:大同路、一马路、操场街、兴隆街、二马路)。

华山路公交站往火车站南港

湾方向撤销站点:伊河路嵩山路、中原路兴华街、中原路大学路西、中原路京广路;增设站点:嵩山西、中原路京广路;增设站点:嵩山西、伊河路、陇海路嵩山路站、陇海路淮北街站、陇海路大学路站、陇海路庆丰街站、陇海路京广路站(施工中暂不启用)、陇海路一马路站、锦荣商贸城。

火车站南港湾往华山路公交站方向撤销站点:中原路兴华街、中原路大学路西、中原路京广路、伊河路兴华街。

调整后增设站点:嵩山路伊河路、陇海路淮北街站、陇海路大学路站、陇海路庆丰街站、陇海路京广路站(施工中暂不启用)、一马路

陇海路、嵩山路陇海路。

9 路首末站不变,仍为花园路刘庄—陇海路西三环。调整后恢复站点:中原医院、陇海路桐柏路、陇海路伏牛路、陇海路秦岭路、陇海路庆丰街站、陇海路京广路站(施工中暂不启用)、陇海路一马路站、锦荣商贸城。

新开 Y822 路,首末站为华山路公交站—火车站南港湾,首末班时间为凌晨 4:30—5:45,夜间 21:15—4:00。

线路定点站:华山路公交站、华山路岗坡路、汽车客运西站、建设路国棉六厂、建设路桐柏路、建设路文化宫路、建设路工人路、

碧沙岗公园西门、绿城广场、嵩山路伊河路、陇海路嵩山路、陇海路淮北街、陇海路勤劳街、陇海路大学路、锦荣商贸城、火车站南港湾、一马路陇海路、陇海路交通路、陇海路兴华街、嵩山路陇海路、碧沙岗、建设路秦岭路、华山路建设路。

76 路,优化调整后,首末站不变仍为:中原制药厂—火车站北港湾。火车站北港湾往中原制药厂方向撤销站点:郑州市四中、京广路建设路、建设路医学院;增设站点:中原路京广路、大学路中原路北。

中原制药厂往火车站北港湾方向撤销站点:郑州市四中。

拒绝高利诱惑 打击防范非法集资 市处非办提醒

六招识别非法集资

在各种信息满天飞的情况下,投资者该如何辨别哪些是非法集资?昨日,市处非办有关负责人介绍了辨识非法集资的六条经验。

(一)对照银行贷款利率和普通金融产品回报率是否过高,多数情况下明显偏高的投资回报很可能是投资陷阱。我国规定,超过国家规定贷款利率 4 倍以上的不受法律保护,可作为判断回报是否过高的参考。天上不会掉馅饼,高收益和高风险是并存的,犯罪分子的目的是骗取钱财。一个企业正常的年利润一般不会超过 20%,超高利投资回报分配不可能维持太久。其中必有非法诈骗行为。“快速致富”“高回报、零风险”极有可能是“请君入瓮”的投资陷阱。广大投资者和居

民一定要增强辨别能力,挡住利益的诱惑,切莫贪图高利,参与非法集资活动,不要相信“免费的午餐”。

(二)通过政府网站,查询相关企业是不是经过国家批准的合法的上市公司,是不是可以发行公司股票、债券、国家规定的股权交易所等,如果不具备发行、销售股票、出售金融产品以及开展存贷款业务的主体资格,就涉嫌非法集资。如不法分子以“证券投资咨询公司”“产权经纪公司”等为名,推销所谓即将在境内外证券市场上市的股票,可通过政府网站查询是否已经批准发行等。

(三)通过查询工商登记资料,查明相关企业是否经过法定注册的合法企业,经营范围是否包括融资、贷款、理财等

内容。如果主体身份不合法、不真实,未按照注册登记内容依法合规经营,则有欺诈嫌疑。

(四)一些影响较大的非法集资犯罪,相关媒体多会进行报道,要通过媒体和互联网资源,搜索查询相关企业违法犯罪记录,防止不法分子异地重犯。

(五)对亲朋好友低风险、高回报的投资建议和反复劝说,要多与懂行的朋友和专业人士仔细商量、审慎决策,防止成为其发展下线的目标。

(六)如果实在无法判断是否是非法集资,除上面谈到的应当提高警惕,尽量避免上当受骗外,社会公众可以向有关部门进行咨询,待了解详情后再作决定。切不可抱有侥幸心理,盲目投资。

本报记者 侯爱敏

郑州国际物流园区 敲定今年发展目标

本报讯(记者 张倩 通讯员 周杰)记者从昨日上午召开的郑州国际物流园区 2016 年工作会议上获悉,今年,郑州国际物流园区将重点推动顺丰、安得等 5 个物流项目的区域性总部、分拨、分销、结算、金融中心在园区落户。

以固定资产投资完成 260 亿元,同比增长 30%;规模以上工业总产值完成 385 亿元,同比增长 24%;规模以上服务业主营业务收入完成 200 亿元,同比增长 65%等为奋斗目标,郑州国际物流园区今年将计划引进产业项目 20 个,新开工项目 26 个,围绕 10 个营业收入超百亿元的精品“园中园”建设,大力引进具有国际影响力、国内辐射力、国内外资源整合力、自身成长力强的“四力型”项目。加快推进宇通工业园建设,推动第三工厂、国家级工程技术中心、试车场等宇通集团 5 个核心项目开工建设。此外,郑州国际物流园区以电子商务及快递物流园、时尚物流园、东风日产零部件园、钢铁物流园等“园中园”为载体,计划引进入园运营企业 105 家;以普洛赛、上海宇培等重点项目为载体,计划引进入园运营企业 43 家。年内,该园区通过二次招商将引进入园运营企业 300 家。

在交通路网建设方面,今年郑州国际物流园区将确保园区内“九纵九横”18 条主干道路实现全线贯通,建成通车总里程突破 200 公里,路网覆盖面积达到 40 平方公里。

航空港首个“入孵”企业 筹备新三板挂牌上市

本报讯(记者 成燕)昨日,郑州福流智能科技有限公司与江海证券在郑州航空港区台湾科技园正式签署启动新三板挂牌上市合作协议。这是郑州航空港首个“入孵”企业启动新三板挂牌上市筹备工作。同时,郑州“金源孵化器”与郑州“台科孵化器”签订战略合作协议,双方将在企业孵化、创业大赛、企业投融资等方面开展深层次合作,拓展港区创新创业综合体合作新模式。

据介绍,郑州福流智能科技有限公司是 2014 大学生创业网创业大赛中选拔出的优质项目,主要从事智能环保行业,专注汽车尾气处理、空气净化及大气污染治理等业务。近三年,该公司在郑州“金源孵化器”、郑州“台科孵化器”联合孵化下快速发展,得到运营指导、政策扶持、企业包装、快速融资等全方位帮扶,并计划于下半年正式在新三板挂牌上市。

据介绍,“福流环保”是大学生科技创业和产学研结合的典范,三年内完成从“入孵”到引入战略投资及启动新三板挂牌,彰显了“联合孵化”的速度和效应。

全市农村土地承包 全面开展确权登记

本报讯(记者 黄永东)记者昨日获悉,市政府昨日公布《关于全面开展农村土地承包经营权确权登记颁证工作的实施意见》,要求 2016 年底前全市基本完成确权登记颁证工作,2017 年完成扫尾工作。

据悉,此次确权登记的原则是以保持稳定为前提。即在保持现有农村土地承包关系稳定的前提下,以现有的土地承包合同、证书、台账为依据确认承包地归属权,坚持“三不变、一严禁”,即原土地承包关系不变、承包户承包地块和面积相对不变、二轮土地承包合同起年限不变,严禁借机违法调整和收回农户承包地。对个别村(组)部分群众要求调整地块的,要按照现有法律和政策规定妥善处理;对确因自然灾害毁损等原因需要调整的地块,按照法定条件和程序调整后不再确权。

《意见》强调,确权登记颁证工作中的重大事项须经本集体经济组织成员民主讨论决定,做到内容、程序、方法和结果四公开,切实保障农民对农村土地承包经营权确权登记颁证的知情权、参与权、监督权。集体经济组织的确权登记颁证方案须经本集体成员充分讨论并达成一致。承包地块面积、四至等相关材料要经农户签字确认,要实行民主协商、村民议决。对外出务工的农户,要及时通知到户到人。鼓励各地在农民自愿的前提下,组织农户互换并地,解决承包地块细碎化问题。

《意见》提出,在确权登记颁证过程中要保障妇女的土地权益。不得采取划定年龄或者其他方式预测婚嫁,剥夺农村妇女的土地承包经营权分配权利。对出嫁、离婚、丧偶妇女不得以任何理由剥夺其土地承包权,要有效防止婚前居住地与婚后居住地“两头”同时将婚嫁妇女承包地落空的现象。在确权登记颁证各环节,切实将妇女的名字体现在登记簿和土地承包经营权证上,确保妇女“证上有名,名下有权”。

社区教育专家库 和讲师团拟组建

本报讯(记者 赵文静)昨日,记者从市社区教育指导服务中心获悉,我市将组建社区教育专家库和社区教育讲师团,推动全民终身学习,打造“学习郑州”的特色品牌。即日起至 18 日,热心社会公益事业、具有社区教育工作经验的专家能手可通过个人申报、单位推荐等方式参加遴选。

此次遴选采取个人申报、单位推荐的办法,各县(市)、区教育局负责辖区内人员推荐,市教育局直属单位及其他有关单位由各单位负责推荐。其他社会人员可根据条件自我申报。市社区教育指导服务中心根据评审,对通过评审的申报人颁发聘任证书,纳入郑州市社区教育专家库或讲师团,并按规定享受相应工资待遇。