



挺进国家十大中心城市 郑州优势明显底气十足

春天的故事

综合实力连上新台阶

2015年,郑州经济发展交出了一份优异的成绩单。经初步核算,全市全年生产总值达到7315亿元,增长10.1%,比全国和全省分别高出3.2个和1.8个百分点,经济增长好于全国、全省。一般公共预算收入达到942.9亿元,在35个大中城市、27个省会城市中分别排第13位、第6位,呈现出良好的发展态势。

同时,主要经济指标在全国35个大中城市和中部六省省会城市的位次前移,真正实现了“争先晋位”和“中部求超越、河南挑大梁”。

“十二五”期间,全市经济总量连上新台阶。2012年,生产总值突破5000亿元,2013年突破6000亿元,2015年突破7000亿元。GDP从百亿到千亿元曾经用了13年,而在“十二五”期间,仅用5年就跨越了三个千亿台阶。

开放新高地建设快速推进,初步构建了与沿海相当、与国际接轨的开放体系。目前郑州拥有8个进口指定口岸,已成为全国进口指定口岸数量最多、种类最全的内陆城市。

开放创新让郑州城市活力进一步增强。2015年末,全市常住人口956.9万,比2010年增加90.8万人。在人口规模继续扩大的同时,城镇化进程明显加快,全市城镇化率达到69.9%,比2010年提高6.3个百分点。

居民从城市发展中分享喜悦、享受幸福。3月7日晚,“2016《中国经济生活大调查》数据发布之夜”在央视财经频道播出,现场揭晓全国“幸福感城市十强”,郑州成功入围居第四名。

3月8日,全国人大代表,市委副书记、市长马懿在河南团审议时发言中提出建议,将郑州列为全国城镇体系规划十个中心城市之一,并给出三大理由。

此建议一经提出,立刻引发郑州社会各界关注,大家畅想美好愿景,纷纷认为,得益于郑州近几年的主动谋划、积极作为,城市经济和社会进步可圈可点:综合实力连上新台阶,经济总量在全国大中城市中争先晋位,航空港实验区、郑州班列、跨境E贸易等发展亮点闪耀,大幅提升着郑州在中原、在全国乃至世界的知名度……种种利好,都为郑州挺进国家十大中心城市积攒了实力、夯实了底气。

内陆国际航空物流枢纽地位初步确立

以航空经济为核心,郑州全力打造“航空+高铁+城际铁路+地铁+公路”多式联运综合交通枢纽,快速融入世界经济大格局。

郑州一卢森堡航空、铁路“双枢纽”战略稳步推进,以郑州为亚太枢纽中心、以卢森堡为欧美枢纽中心、覆盖全球的航空货运网络骨架已然形成。郑州航空港区内陆国际航空物流枢纽地位初步确立。

“目前,航空港实验区已构建起与沿海相当、与国际接轨的对外开放体系,初步确立内陆对外开放门户地位。”“十三五”时期,郑州航空港将全力推进国际航空物流枢纽建设,加快构建“四港一体”立体口岸体系,为河南加速融入全球经济大舞台再立新功。”市委常委、郑州航空港经济综合实验区党工委书记张延明充满信心地说。



角逐中心城市 看看专家咋说

河南省商业经济学会常务副会长兼秘书长宋向清说,郑欧班列开行班次多,货运满载率高,规模效应凸显,已进入良性循环状态。依靠郑欧班列,郑州优越便捷的区位优势和大发达的产业优势更加凸显,这为打造国家中心城市提供了有力支撑。

河南航空经济研究中心常务副主任金真分析说,通过构建“公、铁、机”多式联运集疏体系,郑州航空港综合交通枢纽优势更加突出,正在全力打造连接亚太与欧美的国际航空货运枢纽,这都为郑州迈入国家中心城市奠定了基础。

郑州大学电子商务系教授赵亮表示,借

助郑州跨境电商综合试验区的设立及郑州航空物流、陆路交通、市场资源等多方优势,郑州物流、金融、信息系统开发等领域必将迎来大发展时期,将进一步助推郑州的区域经济影响力、辐射力。

市交通运输系统规划专家王乐认为,郑州的综合交通优势与周边省会城市相比有其独特性。以郑州为中心,一个小时高铁里程,可以覆盖1亿多人口。如果国家能支持郑州建设国家中心城市,必将进一步增强郑州的交通枢纽骨干地位,对分流北上广等特大城市压力、提升全国交通物流中转效率具有重大意义。

郑州大学商学院教授周阳敏表示,目前郑州完全具备成为国家中心城市的硬件,而在人才培养、产业链完善、金融服务等方面,还需要国家层面的大力支持。

郑州



郑欧班列领跑新丝路

2013年7月18日,郑欧班列从郑州始发开往德国汉堡,截至目前,累计开行280班,累计开行13.02亿美元,累计运货11.91万吨。每周三班往返对开,郑欧班列成为国内唯一一家往返开行相对平衡的班列,凭借货运总量高、境内和境外集疏分拨范围广等综合实力,继续在国内所有开行的中欧班列中保持领先地位。

郑州国际陆港公司总经理赵文明说,郑欧班列境内境外双枢纽和沿途多点集疏格局正在形成,覆盖辐射范围持续扩大。境外网络遍布欧盟和俄罗斯及中亚地区,中途上下货正在实现多点常态化,推进地处内陆的郑州与境外经贸活动实现持续跃升。

E贸易叩开“买卖全球”之门

依靠跨境电商平台,内陆郑州站在了新时代的潮头。

一组组飘红的数字见证了郑州E贸易快速发展之路。2015年,累计走货5001.61万包,货值达39.26亿元。E贸易信息平台上完成备案企业902家,国内外跨境电商大腕及知名物流巨头相继在郑落地。今年以来,郑州E贸易“秒通关”再创全国之最,业务单量是去年同期的3.69倍。

河南保税集团总裁徐平表示,郑州作为国家首批跨境电商电子商务服务试点城市,经过不断努力,创新了国内领先的监管模式,破解了跨境贸易“三难”问题,由试点城市转变为国家跨境电商综合试验区,这将对郑州完善跨境电商产业链、探索国内完善的监管模式等起到了有力的助推作用。

综合交通优势十分明显

目前,以郑州为核心的“两环多放射”高速公路网、“三横八纵”国省干线公路网基本形成。郑州成为集航空、铁路、公路枢纽于一身的综合交通枢纽城市。

市交通委主任吴耀田表示,建设国家中心城市,郑州综合交通优势十分明显,是国内为数不多的多条国道、高速公路集中交会的重要枢纽。尤其是近年来,郑州“域内畅通、域外枢纽”的大格局基本形成,在全国交通大系统中的枢纽地位更加凸显。可以讲,郑州建设十大中心城市,完全有其现实依据。

米字形高铁网初步成形。“十二五”以来,以郑州为中心的米字形高速铁路网建设已初步成形,郑州东车站站场建设已初具规模,郑州目前不仅实现了地铁、城铁、高铁、普铁“四铁联运”,还实现了铁路与航空的无缝换乘。

工业跨入全国第一方阵

经过多年打拼,继2014年郑州工业战略新兴产业取代高耗能产业成为工业主力军后,2015年,郑州工业成功跨入全国第一方阵。

2015年,全市规模以上工业增加值完成3312亿元,在全国27个省会城市中跃升至第3位,在35个大中城市跃升到第9位,标志着我市工业在全国35个大中城市中成功跨入第一方阵。

“十三五”期间,郑州工业力争规模以上工业总产值突破3万亿元,继续保持中部省会城市领先地位;积极谋划和推进“2+12”产业基地(集群)建设……“十三五”郑州工业化蓝图令人期待。

代表力挺

全国人大代表、河南省文化厅厅长杨丽萍:



郑州有条件有能力再攀城市发展高峰

“非常赞成郑州市这样的雄心壮志,而且我觉得郑州有条件、有能力去攀登这样一个城市发展的高峰。”全国人大代表、河南省文化厅厅长杨丽萍说,经过三十多年的改革开放,特别是近几年的发展,郑州的经济总量达到了很好水平,工业保持高质量运行,交通枢纽地位愈加稳固,航空港建设更是搭起了河南、郑州沟通中国、连接世界的平台……这些足以支撑郑州进入全国十大中心城市之列。

“城市文化建设在引领地区文化方向上具有示范作用,在河南,郑州的城市文化建设非常重要,在全省具有举足轻重的位置。”杨丽萍说,郑州有强有力的文化支撑,希望在迈向全国中心城市发展中,能在城市文化建设上更进一步,让市民更文明、生活更美好。

全国人大代表、中央电视台综艺频道主持人张泽群:



建设国家中心城市 郑州一定要做成功

“您觉得郑州能实现建成国家中心城市吗?”张泽群回答:“我觉得现在应该已经实现了吧!”他告诉记者,自己1985年离开郑州,那时候郑州不到百万人。经过30年的发展,现在郑州人口已接近1000万。这个发展速度是非常快的,处在一个高速城市化的发展过程中,这样的发展态势让周边羡慕。

近10年来,郑州的发展,特别是以郑东新区的建设为标志的崛起,已经让周边一些原来基础比郑州好的城市感受到了一股发展的力量。“武汉和郑州相得益彰,形成了中部地区南北两极,两个相对强劲的发展点,必将带动整个中部地区的发展。”张泽群认为,郑州的崛起不仅是河南人的期望,而且会对我国中部崛起,甚至是国家的发展贡献力量。所以说,建成国家中心城市,郑州是必须的,而且一定要做成。

全国人大代表、平顶山市委书记陈建生:



全力支持郑州成为中心城市

“关于在全国城镇体系规划中将郑州列入十个国家中心城市的建议,主题很突出,听后很有共鸣。作为兄弟城市,会全力支持。”全国人大代表、平顶山市委书记陈建生表示。

“作为中原经济区的核心城市,郑州近年来的发展日新月异,城市品位、城市功能都有很大提升,在全国的形象和地位显著提高。”陈建生说,将郑州列入国家十大中心城市,所显现的品牌效应将会有利于郑州的发展。比如话语权增加、制度规则的参与度提高、招商引资等,都会有明显利好。

另外,如果郑州能进入国家规划的国家中心城市,对周边城市也会产生极强的带动和积极的影响。陈建生认为,城市之间要提倡错位发展,融城,要融“神”而不是融“形”。“郑州是以商贸城起步,平顶山以资源型工业城市起步,要找到两座城市内在的联系。我比较看好郑郑航空港区的对接。”陈建生说。

全国人大代表、漯河市市长曹存正:



郑州入中心城市对河南意义重大

“完全赞成支持郑州列入国家十大中心城市。”全国人大代表、漯河市市长曹存正表示。

他说,郑州作为一亿人口的省会城市,也是千万人口的大城市,绝对有实力进入十个国家中心城市行列,而且按照郑州“十三五”规划,这座城市有着远大的发展前景,更大的发展空间、更高的发展标准,可以更好地带动中原城市群发展,对于整个河南来说都是一个非常重要的建议。

郑州报业全媒体新闻中心全国两会记者
孙娟 覃岩峰 李娜 汪辉 王译博 宋晔 北京报道

春光染绿